जित्र विश्लाव

স্ভাষ মুখোপাধ্যায়



নবপত্র প্রকাশন ৫৯ পটুয়াটোলা লেন । কলকাভা ৯

প্রথম প্রকাশ ১লা ভাত্র, ১৩৫৯

প্রকাশক। প্রস্থন বস্থ নবপত্র প্রকাশন ৫৯ পটুয়াটোলা লেন। কলকাতা ৯

মুদ্ৰক। যশোদা সাহা নিউ এজ প্ৰিণ্টাস ৫৯ পটুয়াটোলা লেন। কলকাতা ৯

প্রচ্ছদ ও ক্ষেচ। স্থুবোধ দাশগুপ্ত

আট টাকা

যাব পাল্লায় প'ড়ে 'আমাব বাংলা' লিথেছিলাম সেই বন্ধু

দেবীপ্রসাদ চট্টোপাধ্যায়-কে

DAK BANGLAR DIARY BY SUBHAS MUKHOPADHYAY

ডাকবাংলার ডায়রী

धरे (मध्दक्र

- + আমার বাংলা
- , व्यथम व्यथात्म

স্কৃমিকা ও পঢ়ভূামকা

জলে-ভেজা পুবনো যে ছবিটা মনে পড়ে যাওযায় ভূমিকাব সঙ্গে ভায়ে ভাষে পটভূমিকাটা জুড়ে দেওযা হল, সে ছবিটা ছিল এই ;

একটা নারকোল গাছ। তাব গায়ে টাঙানো বড় একটা দেয়াল-ঘড়ি। তার নীচে বাঁশের মাচাব ওপর দোকান খুলে ব'সে একজন মুদি তার খদ্দেরদের জিনিস মেপে দিচ্ছে।

চারপাশে বক্সাব জলে মাঠঘাট একাকার হয়ে নেই। ঘরবাড়ির চাল ড়বে নেই। বক্সার খবর আনতে গিয়ে শেষে কিনা এই ছবি ? আক্রেল দেখে 'জনযুদ্ধ' আপিসে সবাই খুব হেসেছিল।

অথচ বানভাসি হওয়াব সব লক্ষণই সেখানে মজুত ছিল। তবে সামনে নয়, পেছনে। যে-মুখো হযে ফটো তোলা হয়েছিল, তার ঠিক উল্টো মুখে। ঘরবাড়ি ছেড়ে হুর্গত লোকজনেরা যে উঁচু ডাঙাটাতে এলে আশ্রয় নিয়েছিল, ওটা ছিল সেই উ চু ডাঙার ছবি। গাছে টাঙানো ঘড়ি দেখাতে গেলে পেছনের জল দেখানো যায় না।

ঐ একটা ছবিই নয়। আরও ছবি তোলা হয়েছিল। সাক্ষাৎ বক্সার ছবি। ক্যামেরা জলে পড়ে গিয়ে ফিল্ম ভিজে যাওয়ায় বাকি একটা ছবিও ওঠে নি। ফলে, ঐ জলছুট ছবিটাই অগভ্যা ছাপাতে ছল। গ্রামবাংলায় সেই আমার প্রথম খবর আনতে যাওয়া। 'আমার বাংলা' লেখায় সেই আমার পয়লা হাতেখড়ি।

বিশ বছর বাদে গিয়ে সে জায়গা চিনতেই পারি নি । গ্রামের ভোল বদলে সে জায়গায় এখন শহর বসেছে। ফাঁকা মাঠগুলোতে উঠেছে পাকা দালানকোঠা। লোকে এখন আর বস্থার ভয়ে কাঁটা হয়ে থাকে না । বরাবর ধেয়ে এসে যে দামোদর ভূবিয়ে দিয়ে যেত—তাকে লাগামে বেঁধে, দৌভূঝাঁপ করিয়ে—তারই জোরে সেখানে এখন আলো ছলছে, কলের চাকা ঘুরছে।

'আমার বাংলা'র পর 'ডাকবাংলার ডায়রি'। এক যুগ গিয়ে আরেক যুগ। মাঝখানে দাঁড়িয়ে দ্বিখণ্ডিত দেশ। স্বাধীনতার সমবয়সী ছটি দশক।

আন্ত অটুট যোলআনা বাংলাদেশ নয় আর। এখন পুবে পশ্চিমে দশ-আনা ছ-আনায় হুভাগ হওয়া বাংলার জল হাওয়া মাটি। ভাই ভাই এখন হুই ঠাই। হুদিকে পৃথক হুই রাজ্যপাট। ভিন্ন নাম-নিশান। কিন্তু নাম আলাদা হলেও ডাক এক। ডাক বাংলা। এ ডাই সেই এপারের একালের দিগু দেশচিহ্নিত 'ডাকবাংলার ডায়রি'।

ডাকবাংলা। এই নামটার মধ্যে আরও একটা ইচ্ছের জায়গা করা ছিল। ইচ্ছে ছিল, ডাকবাংলো থেকে ডাকবাংলোয় বেদের টোল ফেলে ফেলে সারা গ্রামবাংলা টহল দেবার। যেখানে রেল-ভাড়াই জোটানো মুস্কিল, সেখানে ডাকবাংলোয় থাকবার কথা তো উঠতেই পারে না। শুধু গাড়িভাড়া সম্বল করে বেরিয়েছি। বাংলাদেশের গ্রামে কী, শহরে কী—কোথাও থাকতে খেতে দেবার লোকের আমার অভাব হয় নি।

'ডাকবাংলার ডায়রি' গোড়ায় শুরু করি আনন্দবাজার পত্রিকায়। কিন্তু শেষরক্ষা হয় নি। দিন আনি দিন খাই ক'রে সংসার চালিয়ে বাইরে বেরিয়ে একবারে একটানা অনেকদিন থাকা সম্ভব নয়, এটা বোঝা গেল। ফলে, কলমও আর চলল না।

কিন্তু রোগেশোকেঅভাবে বাধা পড়লেও হাল ছাড়ি নি। গত সাত-আট বছরে পশ্চিমবঙ্গের ষোলটি জেলাতেই ঘুরেছি। কোথাও এক-বাব, কোথাও একাধিকবার। ঘুবতে হয়েছে স্থাবিধে-স্থযোগমত। ফলে, স্থানকাল বাছাইয়ের ওপর আমার নিজের তেমন হাত থাকে নি। এদিকে পুরুলিয়া, ওদিকে গোটা উত্তর বাংলা আরও সময় নিয়ে আরও খুঁটিয়ে দেখব ব'লে ঘুরে এসে তখন তখনই লিখি নি। পরে আর সে স্থযোগ না পাওয়ায় 'ডাকবাংলার ডায়রি'তে বড় রকমের একটা ফাঁক থেকে গেল।

সমস্তই ঘুরে ঘুরে এক নজরে দেখা। শুধু দেখা নয়, অনেক-খানিই শোনা। বাইরে থেকে গিয়ে এইভাবে দেখাশোনার ব্যাপারে পবসুখাপেক্ষা হওয়া ছাড়া উপায়ও থাকে না। আসলে যেটা দাড়ায়, সেটা হল ঘুরে বেড়িয়ে পবেব অভিজ্ঞতা আয়সাৎ কবা। শুধু অভিজ্ঞতা নয়, প্রায়ই কথাগুলো পয়ন্ত অস্তেব যোগানো। এই পরমুখাপেক্ষিতার দোষশুণ ছইই এতে বর্তেছে। অবশ্য লেখকের দেখার ভুল, শোনার ভুল বা বোকবার ভুলও কোথাও কোথাও হয়ে থাকতে পারে। তার জক্ষে লেখক ছাড়া আর কেউ দায়ী নন।

যারা আমাকে খেতে দিয়ে, থাকতে দিয়ে, খবরাখবর যুগিয়ে সাহায্য করেছেন—বাংলাব শহর-গ্রামের চেনা অচেনা সেই অসংখ্য মায়ুবের কাছে আমি ঋণী।

আমি গবেষক নই! আমার ভূমিকা গ্রামবাংলায় পথচারীর।
আমার দৌড় ততটুকুই—-যেতে যেতে বাইরে থেকে যতটুকু চোখে পড়ে,
যতটুকু কানে আসে।

নতুন মানচিত্রে নতুন পটভূমি।

ভারতের মানচিত্রের অগ্নিকোণে এখন পশ্চিমবঙ্গ। আলাদা ক'রে দেখলে মনে হয় যেন মাথায় ঝুঁটি-বাঁধা স্থবচনীর হাঁস। ভার ঝুঁটির মধ্যে হিমালয়। গলায় কণ্ঠী পরিয়েছে গঙ্গা আর সেই কণ্ঠী থেকে একফালি স্থুতোর মত নেমে এসেছে ভাগীরথী। তার পায়ের কাছে ঢেউ দিচ্ছে বঙ্গোপসাগর।

তার গায়ে গা দিয়ে রয়েছে আপনপর সাত সাতটি রাজ্য। আর তার স্থলপথে জলপথে আকাশপথে পা বাড়ালেই মিলবে ভূভারত।

এত কাটাছেঁড়ার পরেও, কী আশ্চর্ম, এপারে এখনও সেই আসমুদ্রহিমাচল বাংলা।

উত্তরে মহাকায় হিমালয় আর পশ্চিমে ছাড়া-ছাড়া কয়েকটা ক্ষয়াটে খবুটি পাহাড় বাদ দিলে এ রাজ্যের বাকি সমস্তটাই নদনদীতে খণ্ড-বিখণ্ড সমতল। পশ্চিমবঙ্গের ভূ-প্রকৃতিকে উত্তরে দক্ষিণে মোটামুটি হভাগে ভাগ করেছে একদিকে হিমালয় আর একদিকে গঙ্গাভাগীরখী। জমিজায়গার বড় অংশই রকমারি চাষের উপযুক্ত উর্বর পলিমাটিতে গড়া। পশ্চিমের লাল মাটি পাথুরে মাটিভেও সেচের জলে চাষ করার স্থবিধে। কিন্তু দক্ষিণ প্রান্তের মাটি নোনা-লাগা ব'লে তাতে বিশেষ ফলন হয় না।

পশ্চিমবঙ্গ রাজ্যের আয়তন প্রায় ৩৪ হাজার বর্গমাইল। এ রাজ্যের ১২০টি শহরে আর ৩৫ সহস্রাধিক গ্রামে প্রায় ৪ কোটি লোকের বাস। পূর্ববঙ্গ থেকে উদ্বাস্ত আসা ছাড়াও অস্থান্থ রাজ্য থেকে ক্রমাগত লোক আসে ব'লেও পশ্চিমবঙ্গে লোকসংখ্যা এত বেশী। লোকসংখ্যার বারো আনা গ্রামবাসী। এ রাজ্যের শহরবাসী লোকের মধ্যে শতকরা ৮৬ জনেরই বাস কলকাতা হাওড়া হুগলী চবিবশ-পরগণা বর্ধমান এই পাঁচটি জেলায়। বাকি শতকরা ১৪ জন শহরবাসী থাকে রাজ্যের বাকি এগারোটি জেলায়। এ থেকে বোঝা যায়, সারা রাজ্যে ছড়িয়ে না থেকে বেশির ভাগ শহরাঞ্চল কাছাকাছি জায়গায় ভিড়

জনবলের কোঠায় তাদেরই ফেলা হয়, যাদের বয়স ১৫ থেকে ৬০ বছরের মধ্যে—কাজ করুক না করুক, যারা কর্মক্ষম। এ রাজ্যে মোট জনবলের বারো আনা গ্রামে ও সিকি ভাগ শহরে থাকে। গ্রামের চেয়ে শহরে জ্রীর চেয়ে পুরুষ জনবলের অমুপাত ঢেব বেশী। মোট জনবলের মধ্যে শতকরা মোটে ৫৭ জন লোক রুজি-রোজগারের কাজ করে। পেট চালানোর মত যাদের রোজগার হয় না, এই হিসেবে তাদেরও ধরা হয়েছে। কর্মক্ষম পুরুষদের মধ্যে শতকরা ১০ জনের কোনো কর্মসংস্থান নেই। কর্মক্ষম মেয়েদের মধ্যে শতকরা মাত্র ১৯ জন রুজি-রোজগারের কাজ কবে। এ থকে এ রাজ্যে বেকাব সমস্থা কা ভয়াবহ এবং কী পবিমাণ কর্মশক্তি কোনো কাজেই লাগছে না, তা বোঝা য়াবে।

মোট উপার্জনকারীদেব মধ্যে ক্রমিকাজে উপার্জনকারীব সংখ্যা শতকরা ৫৩ জন। ক্রমিকাজে নিযুক্ত মোট লোকেব সংখ্যা গত চল্লিশ বছরে বিশেষ বাড়ে নি। এ থেকে বোঝা যায়, এ রাজ্যে ক্রমিতে নতুন কর্মসংস্থান বিশেষ সম্ভব নয়। সুতরাং ক্রমি ভিন্ন অস্তাম্য ক্ষেত্রে ক্রজিবোজগাবেব পথ প্রশস্ত কবতে হবে। গ্রামাঞ্চলে কাজে নিযুক্তদেব মধ্যে ক্রমিকাজ কবে শতকরা ৬৯ জন। বাকি শতকরা ৩১ জনের জীবিকা কাককর্ম, দোকানদাবি, ছোটখাট ব্যাবসা এনং চাকবি। সারা ভারতে ক্রমিজীবীদেব জমিব হাব যেখানে জনপ্রতি ১৫ বিঘে,সেক্ষেত্রে পশ্চিমবঙ্গে পুবো ১০ বিঘেও নয়। কলে, পশ্চিমবঙ্গে কৃষিকাজে নিযুক্তদের মধ্যে সিকি ভাগ লোককে বাধ্য হয়ে কৃষিকাজ ছাড়াও বোজগারেব অস্ত উপায় দেখতে হয়।

পশ্চিমবঙ্গের অর্ধে ক জনবল কৃষিতে নিযুক্ত থাকলেও কৃষি থেকে আয় রাজ্যের মোট আয়ের মাত্র এক-তৃতীয়াংশ। এ রাজ্যের মোট এলাকার শতকরা ৬০ ভাগ জমিতে চাষ হয়। তাতেও কৃষিজীবী জন-সংখ্যার মাথাপিছু আবাদী জমির পবিমাণ দাঁড়ায় ছ' বিষের মত। জমি উর্বরা হওয়া সম্বেও ফলন হয় খুবই কম। তার একটা বৈড় কারণ সেচের জলের অভাব।

इशनी, वीत्रज्ञ, पूर्णिमावाम, यानम्ह आत शन्तिय मिनास्पृद्व

শতকরা ৭০ ভাগেরও বেশী এলাকায় চাষ হয়। সেক্ষেত্রে মোট এলাকার মাত্র শতকরা ২৮ ভাগে চাষ হয় দার্জিলিতে এবং শতকরা ৪৫ ভাগে হয় জলপাইগুড়িতে। পশ্চিমবঙ্গের খুব কম পরিমাণ জমিতেই একটার বেশী ফলল হয়।

ফলল বলতে ধান আর খাবার ফললই প্রায় একচেটে। আখ, পাট, তামাক, চা—এসব রকমারি অর্থকবী ফললের ওপর জোর ঢের কম পড়ে। দেশে অল্লাভাব এবং কম ফলনই এর কারণ। পশ্চিমবঙ্গে ধানের গড় ফলন যা, মাজাজে তার দেড়া। পাটের ফলন আসামের চেয়ে একরে প্রায় আড়াই মণ কম। আখেব ফলন বােদ্বাই রাজ্যের তুলনায় অর্থে ক। পশ্চিমবঙ্গে সবচেয়ে বেশী ধানের ফলন বর্ধ মানে এবং আখ আর পাটের ফলন হুগলীতে।

রাজ্যের অর্থে কেরও বেশী পরিমাণ চাষেব জমিতে সেচের এখনও কোনো ব্যবস্থা হয় নি। অথচ বৃষ্টির জল বছবে মোটে চার পাঁচ মাস। দেখা গেছে, সেচের জল ভালমত পেলে গানের ফলন বিঘেয় প্রায় তিন মণ ক'রে বাড়ে।

সেই সঙ্গে দরকার সার দিয়ে জমিব উর্ববতা বাড়ানো। ঠিক জমিতে
ঠিক সার দিলে চাষের ফলন দিগুল বাড়তে পারে। সেই সঙ্গে উন্নত বীজ
ব্যবহার করলে উৎপাদন আবও প্রায় দশ ভাগের এক ভাগ বাড়ানো যায়।

চাষের ধরনধারণও অনেকথানি বদলানো দরকার। সময়মত বীজ
বোনা, ঠিকমত নিড়ানো, গোবর সার আব পাতাপচানি দেওয়া, পোকা
মারা—এ সবের ব্যবস্থা হলেও ফলন অনেকখানি বাড়ে।

দরকার জমিতে রকমারি ফসল বোনা এবং ধান জমিতে হু তিনটে ক'রে ফসল করা। তাতে জমির উর্বরাশক্তি বাড়বে। ধান চাষ বজায় রেখেও দ্বিতীয় ফসল হিসেবে ডালের চাষ করা যায়। এতে সার আর মেহনত হুই কম লাগে। ছোলা কলাইতে তো জমিতে সেচেরও দরকার হয় না। দ্বিতীয় ফসল হিসেবে রকমারি তৈলবীজ, অর্থাৎ তিল, তিসি, সর্বে, মসিনারও চাষ হতে পারে।

পশ্চিমবঙ্গের জমি জায়গা আখচাষের খুব উপযোগী। ভালভাবে চাষ করতে পারলে আথের ফলন এখনকার গড় ফলনের চেয়ে তিন চার গুণ বাড়াতে পারা যায়। সেচ এলাকায় আথের চাষ আরও বাড়ানো যেতে পারে। উন্নত পদ্ধতিতে চাষ করলে পাটের ফলনও বাড়িয়ে দেড় গুণ করা যায়। পাটচাষের মুস্কিল এই য়ে, জমির উর্বরাশক্তি খেয়ে নেয়। পাটের চাষ ভাল হয় নামাল জমিতে —যেখানে বছর বছর পলি পড়ে। পাটের জমিতে সাবও বেশী লাগে। অল্ল কয়েক বছবের মধ্যে গশ্চিমবঙ্গে পাট-বোনা জমিব পরিমাণ এখনকার চেয়ে আবও সিকি ভাগ বাড়তে পারে।

কিন্তু এ সমস্ত কিছুব জন্মেই চাষীদেব মধ্যে সাড়া জাগানো দরকার।
যেখানে কৃষিজাবী লোকসংখ্যাব মধ্যে শতকরা ৪০ জনের নিজের বলতে
জমি নেই, সেখানে ফসল বাড়াও বললেই বাড়ে না। যে জমিতে সে
আজ আছে কাল নেই, খবচ করে খেটেখুটে সে-জমি বরাবরের
মত ভাল করতে তার উৎসাহ হবে কেমন ক'রে? যাদের জমি আছে,
তাদের জমিও এমন টুকরো টুকরো হয়ে এদিক ওদিকে ছড়ানো যে, তাতে
চাষ ক'রে স্থবিধে নেই। গতরে খেটে যে চাষ করে, তাকে জমি দিতে
হবে। ছড়ানো ছিটানো জমিব বদলে একত্রে লাগাও জোত হিসেবে
নতনভাবে জমি বন্টন করতে হবে।

পশ্চিমবঙ্গে যাদের জমি আছে, তাদেরও শতকরা ৬০ জনেরই জমি ১৫ বিঘের কম। বছরকার মামূলি চাষের খরচটাও তাদের হাতে থাকে না। ফলে, মোট চাষীর দশ আনা অংশকে চড়া স্থদে মহাজনদের কাছ থেকে ধার করতে হয়। সরকারের সামান্য কৃষিঞ্চণ গরীব চাষীর হাতে পৌছোয় না। ফলে, হয় দেনার দায়ে চাষীর জমি চলে যায় অচাষীর হাতে নয় চাষ অভাবে জমি পড়ে থাকে। দৈনন্দিন প্রয়োজন মেটানোর জন্মে মাঠ থেকে ধান তুলতে না তুলতে চাষীকে যে দরে বেচে দিতে হয়, মহাজনদের কারসাজিতে পরে সেই ধানই তাকে বাজার থেকে ভবল দরে কিনতে হয়। ফলে, চাষীও তার ফসলের স্থায়ে দর পায় না আর দেশের

লোককেও অগ্নিমূল্যে বাজার থেকে কিনে খেতে হয়। সমবায় প্রথায় বিক্রির ব্যবস্থা করলে তবেই এই অরাজকতা দূর হতে পারে।

পশ্চিমবঙ্গ রাজ্যের আয়তনের তুলনায় চাষের জমির অমুপাত যদিও অনেক বেশী, তাহলেও বিভিন্ন জেলায় একর প্রতি ছুশো টাকা খরচ ক'রে এখনও অস্তুত পাঁচ লক্ষ একর জমি আবাদযোগ্য করা যেতে পারে।

চাষের আরেকটি বড় দিক পশুপালন। দশ বছর আগেকার হিসেবে পশ্চিমবঙ্গে গৃহপালিত পশুর সংখ্যা প্রায় পৌণে ছ কোটি। তার মধ্যে শতকরা ৭০ ভাগ গোধন। ভার বওয়ার ক্ষমতা বেশী ব'লে ইদানী গরুবলদের চেয়ে বেশী হারে মোষের সংখ্যা বাড়ছে। মোট গোধনের শতকরা ৪০ ভাগ লাগে লাঙল, গাড়ি আর ঘানি টানার কাজে। ধানের জমিতে বারবার লাঙল দিতে হয়, পরিমাণে ধানের জমি খুব বেশী, অথচ বলদগুলো তেমন শক্ত সমর্থ নয়—ক্ষেইজন্তে পশ্চিমবঙ্গে যা হালবলদ আছে তাতে প্রয়োজন মেটে না। নিজেদের হাল বলদ না থাকায় এরাজ্যের সম্ভবত এক-তৃতীয়াংশেরও বেশী চাষীকে অন্যের হালবলদের মুখাপেক্ষী হয়ে থাকতে হয়।

পুষ্টিকর খোরাকের অভাব, রোগভোগ এবং তার ওপর গরুগুলো ভাল জাতের গরু নয়—ফলে. এ রাজ্যে গড়ে গরুর তথ খুবই কম হয়। পশ্চিমবঙ্গের গরু যা তথ দেয়, দিল্লীব গরু তার সাড়ে তিনগুণ বেশী তথ দেয়।

সংখ্যার দিক থেকে গরুমোষের পরই এ রাজ্যে ছাগল। কিন্তু
মৃড়িয়ে খেয়ে গাছপালা নষ্ট করে ব'লে ছাগলে উপকারের চেয়ে অপকারই
বেশী। পশম আর মাংস—হুটো কারণেই এ রাজ্যে এখন ভেড়ার চাষ
ক্রমে বাড়ছে। কিন্তু পশম উৎকৃষ্ট তো নয়ই, পশমের পরিমাণও মোটেই
বেশী নয়।

শুয়োরের চাষ ভাল হতে পারে উত্তরবঙ্গে।

পশ্চিমবঙ্গে চাষবাসের আমুষঙ্গিক হিসেবে পশু আর হাঁসমূরণি পালনের ব্যাপক ব্যবস্থা হলে ছধ, ডিম আর মাংসের অভাব যেমন বহু পরিমাণে দূর হতে পারে—তেমনি চাষীদের রোজগার আর কর্মসংস্থান বাড়তে পারে। তথ, চামড়া, হাড় —এসব দিয়ে ডেয়ারি, ট্যানারি, জুতো কারখানা, চম শিল্প, হাড়িকল গড়ে তোলা যাবে।

রেশমশিল্পে চাষেরই প্রাধান্য। গুটিপোকা পালনের জন্যে তুঁত-গাছ বসাতে হয়। এ রাজ্যের মোট তুঁতচাষের শতকরা ৮৭ ভাগ হর মালদহে। প্রচলত পদ্ধতিতে গুটিপোকা চাষে শতকরা ৭০ থেকে ৪৫ ভাগ ডিম নষ্ট হয়। 'চৌকি' প্রথায় গুটিপোকা বড় করতে পারলে পোকাগুলো বোগেব হাত থেকে বাঁচে এবং খরচও ৩০ শতাংশ বাঁচে। দেখা গেছে, জাপানী গুটিপোকা আব দেশী গুটিপোকা এই ছ জাতের মিশ্রণে ঢের ভাল রেশম উৎপন্ন হয়।

পশ্চিমবঙ্গের মোট আয়তনেব শতকরা ১৪ ভাগেরও কম অংশে বন।

সাবা ভারতের হিসেবে জনপ্রতি বনভূমি যেখানে গড়ে ৩০ কাঠার মড,

সেখানে এ রাজ্যে জনপ্রতি বনভূমি মাত্র ৬ কাঠার মত। বনের আওতায়

থাকলে মাটির ক্ষয় রোধ হয়, জল ধরা থাকে আর জলবায়ুতে স্থান্থিরভা

আসে। বন থেকে রকমাবি সম্পদন্ত মেলে। পশ্চিমবঙ্গে চাষের জমি

যত বেড়েছে, বনও তত ধ্বংস হয়েছে। আবার বন যেমন ধ্বংস হয়েছে,

তেমনি মাটিও ক্ষয়ে গিয়ে আবাদী জমিকে চাষের অযোগ্য ক'রে

তুলেছে। ছ'টি জেলায় তো কোনো বনই নেই।

বন থেকে পশ্চিমবঙ্গ রাজ্যের আয়ের পরিমাণ এবং এই বিভাগে কর্মে নিযুক্তের সংখ্যা খুব কম।

পশ্চিমবঙ্গে বনের পরিমাণ কম হলেও বনজ সম্পদের পরিমাণ কম
নয়। রেলের শ্লীপার, ঘরবাড়ির কাঠামো, খুঁটি, দেশলাইয়ের কাঠি, ভেনেস্তা, আসবাবপত্র, স্থতোর নলি, থয়ের, প্যাকিং বান্ধ, পেনসিল, ডুইং
, বোর্ড, কাঠের খেলনা, আলানি, কাঠের পূল ইত্যাদি বানাবার গাছ—এই
সমস্ত জঙ্গল থেকে পাওয়া যায়।

এইসব বন থেকে বেত আর বাঁশ পাওয়া যায়। **ওষ্**ধের গাছ-

গাছড়ার দিক থেকে উত্তরবঙ্গের বন বিশেব সমৃদ্ধ। কাগজ, রং, তত্তজাত বস্তু, নৌকো ইত্যাদি তৈরির শিল্পও গড়ে উঠতে পারে।

বাংলাদেশ ভাগ হওয়ায় ভাত আর মাছ ছদিক দিয়েই পশ্চিমবঙ্গের বাসিন্দাদের ঘা খেতে হয়েছে। ঝিল বিল পুকুর নদীতে মিঠাজলের মাছ: নদীর খাঁড়ির মাছ আর সমুদ্রের মাছমাছের এই তিন আস্তানা। ত্তপু বাঁধা জলেই মাছের চাষ চলে। এ রাজ্যে মাছের চাষযোগ্য জলের যে এলাকা আছে, এ পর্যস্ত তার সিকি ভাগেরও কম এলাকায় উন্নতভাবে চাষের ব্যবস্থা হয়েছে। বহুক্ষেত্রে ব্যক্তিগত মালিকানা মাছ চাষের ক্ষেত্রে বিল্ল হয়ে দাঁড়িয়েছে। খাঁড়ি এলাকায় সংরক্ষিত বনভূমি হওয়ায়, সেখানেও মাছ ধরার নানা প্রতিবন্ধক। নদীতে বা সমুদ্রে ভালমত মাছ ধরতে হলে সেইমত উন্নতধরনের নৌকো, জাল এবং সাজসরঞ্জাম লাগে। জলাশয়গুলোতে উপযুক্ত মাছ ছাড়া এবং সার দেওয়া দরকার। মাছ ধরার পর সে মাছ বাজারে পৌছে দেবাব জত্যে রাস্তাঘাট, যানবাহন, ঠাণ্ডাঘর দরকার। মাছের চারা যোগাড়, মাছের চাষ, মাছ ধরা, বাজাবে পৌছানো আর বিক্রি, নৌকো তৈরি ইত্যাদি সবই যদি মংস্তজীবীদের সমবায় গড়ে করা হয়, তাহলে পাইকার মহাজনদের জুলুমের হাত থেকে একদিকে মংস্ঞজীবী এবং অক্সদিকে মাছের সাধারণ থরিদার হুপক্ষই বাঁচতে পারে। তাহলে যারা মাছ ধরবে তারা যেমন ক্যায্য দাম পাবে, তেমনি যারা বাজাবে কিনবে তারাও স্থাযা দামে পাবে।

মাছ আশ্রয় ক'রে পশ্চিমবঙ্গে ব্যাপকভাবে শুটকী মাছ, মাছ থেকে তৈরী সার আর শার্ক লিভারের তেল সংক্রান্ত শিল্প এবং তার আনুষঙ্গিক নৌকো আর জাল তৈরির কারখানা এবং বরফকল গড়ে উঠতে পারে।

ধনিজ উৎপাদনে সারা ভারতে বিহারের পরেই পশ্চিমবঙ্গের স্থান। খনিজ সম্পদ বলতে আছে কয়লা, ফায়ার-ক্লে, চুনাপাথর, চিনেমাটি, গিরিমাটি, উলফ্রাম, তামা, লোহা-পাথর, ম্যাঙ্গানিজ, ডলোমাইট, আর্সেনিক, স্টিয়াটাইট, সিলিকা, বালি, বেলেপাথর, গ্রাকাইট, পেট্রোল ইত্যাদি। এখন পর্যন্ত শুধু প্রথম ছ'টিই ব্যবসায়িক ভিত্তিতে কমবেশী কাব্দে লাগানো হয়েছে।

ভারতের মোট কয়লা-সম্পদের প্রায় এক-তৃতীয়াংশ পশ্চিমবঙ্গে। এ রাজ্যে মজুত কয়লার আমুমানিক পরিমাণ ১৩০০ কোটি টন। দার্জিলিঙে নিরুপ্ত জাতের ১০ কোটি টন এবং বাঁকুড়া-বীরভূমে অল্প কিছু ছাড়া পুরো কয়লাই প্রায় রাণীগঞ্জ-বরাকরে।

কয়লা সাধারণত দ্বালানী হিসেবে কলকারখানা আর ঘরসংসারে ব্যবহার করা হয়। কোক-কয়লা তৈরির চুল্লী থেকে গ্যাস পাওয়া যায়। তাছাড়া উপজাত হিসেবে যে আলকাতরা, বেনজিন, অ্যামোনিয়া ইত্যাদি তৈরি হয়, তা দিয়ে নানা রকমের রং, সুগন্ধিদ্রবা, কুত্রিম রবার, কৃত্রিম তন্তু, সার ইত্যাদির শিল্প গড়ে উঠতে পারে।

রাণীগঞ্জের কয়লাখনি এলাকায় মাটির ২০ ফুট নীচে ৪০ লক্ষ টন ফায়ার-ক্লে মজুত আছে। বিস্তৃতভাবে এবং আরও গভীরভাবে খুঁড়লে মজুতের পরিমাণ অনেক বেড়ে যাবে। এই মাটিতে হয় তাপসহ ফায়ার ব্রিক, ধাতু গলাবার মুচি, বোয়েম, বেসিন, স্থানিটারি ফিটিং ইত্যাদি।

পশ্চিমের জেলাগুলোতে, বিশেষত বীর ভূমের মহম্মদবাজারে আর বাঁকুড়ার মেজিয়ায় কিছু কিছু পরিমাণে চিনেমাটি পাওয়া যায়। পুরুলিয়ার ঝালদাতে প্রায় দেড় কোটি টন চুনাপাথব আর জলপাইগুড়ির বক্সা-ডুয়ার্স অঞ্চলে প্রচুর ডলোমাইট আছে। এ থেকে সিমেন্ট তৈরি হতে পারে।

বিজ্ঞলীবাতির ফিলামেন্ট এবং বিশেষ এক রকমের ইম্পাত তৈরির পক্ষে প্রয়োজনীয় উলফ্রামের আকর আছে বাঁকুড়ার ঝিলিমিলিতে।

এ ছাড়া দার্জিলিঙে এবং বক্সা-ডুয়াস' অঞ্চলে তামা মেলে। রাণীগঞ্জে নিরেস জাতের লোহাপাথর আছে প্রায় ৫০ কোটি টনের মত। মেদিনীপুরের বেলপাহাড়িতে আছে ম্যাঙ্গানিজ। দার্জিলিঙের এক পাহাড় এলাকায় আসেনিকের সন্ধান পাওয়া গেছে। আসেনিক খুবই মূল্যবান খনিজ। ভারতের আর কোথাও পাওয়া যায় না। ওষ্ধপত্র ও কীটনাশক তৈরিতে এবং কিছু কিছু ধাতুশিল্পে এই খনিজ দরকার হয়। মেদিনীপুর জেলার বীনপুর থানায় কাঠখুরা, কাটুচুয়া আর গোহালবেড়িয়া মৌজায় সোপস্টোন আছে। এ দিয়ে স্পার্ক প্লাগ, ইনস্থলেটার এবং এক ধরনের খেলনা তৈরি ছ্য়। পুরুলিয়ার রত্নাথপুরে এবং বাঁকুড়ার একাংশে কাঁচ তৈরি করার উপযোগী সাদা বালি ও বেলেপাথর পাওয়া যায়।

পশ্চিমবঙ্গে এ যাবং কয়লা ছাড়া অক্যান্য থনিজের ওপর বিশেষভাবে কোনো নজরই দেওয়া হয় নি। এ রাজ্যে খুঁজলে একদিকে যেমন কয়লার নতুন নতুন ক্ষেত্র বার হতে পারে, তেমনি ফায়ার-ক্লে, চিনেমাটি চুনাপাথর আর ডলোমাইটের উংপাদন বাড়তে পারে। তাছাড়া উলফ্রাম আর ম্যাঙ্গানিজ—এই তুটি দামী থনিজ কাজে লাগাতে পারলে পশ্চিমবঙ্গের সমৃদ্ধি বাড়বে।

পশ্চিমবঙ্গে শিল্পের মধ্যে সবচেয়ে বড় চটকল। মোট কারগানা-শ্রমিকের অধে ক চটকল মজুর। ভারতের বৈদেশিক মুদ্রাব প্রায় এক-পঞ্চমাংশ আসে চটশিল্প থেকে।

কাপড়কল আছে ৫ ০টি-র ওপর। তাতে শ্রমিক সংখ্যা অধ'লক্ষের কম। এ রাজ্যে কাপড়ের মোট চাহিদার মাত্র এক-পঞ্চমাংশ এইসব কাপড়কল থেকে পূরণ হয়।

ভারতের রপ্তানি-বাণিজ্যে পশ্চিমবঙ্গের চায়ের স্থান খুব বড়।
এ রাজ্যের চা-বাগানের ছোট বড় কারখানাগুলোতে ৩০ হাজারের ওপর
শ্রমিক কাজ করে। বাংলাদেশ ভাগ হওয়ায় চা পরিবহণের ক্লেত্রে
পথঘাট আর যানবাহনের গুরুতর সমস্যা দেখা দিয়েছে। এ ছাড়াও
অযোগ্য পরিচালনা, দামের অস্থিরতা ইত্যাদির দরুন চা শিল্পের
আশাসুরূপ উন্নতি হচ্ছে না।

খান্ত-ফসলজাত শিল্পে চালকলই প্রধান। ছোট বড় মাঝারি চালকলে ৪০ হাজারের ওপর শ্রমিক কাজ করে। সিকি ভাগ চালকল ২৪-পরগণায়, এক-পঞ্চমাংশ বীরভূমে এবং এক-পঞ্চমাংশ মেদিনীপুরে। তেলকলের বেশির ভাগই কলকাতা-হাওড়ায়। ৬১টি তেলকলে শ্রমিক সংখ্যা আড়াই হাজারের কিছু বেশী। এ ছাড়া আছে ময়দাকল, ক্লটিবিষ্কুট, মিঠাই জাতীয় কারখানা।

বনজ-নির্ভর শিল্পের মধ্যে প্রধান কাগজ, গ্লাইউড আর দেশলাই। কাগজকল : ৮টি; সবই হুগলিতে; শ্রমিক সংখ্যা ৩০ হাজার। ৩০টি প্লাইউডের শতকরা ৮০ ভাগই কলকাতায়; শ্রমিক সংখ্যা ১৬ হাজার। ৪টি দেশলাই কারখানার সবই কলকাতায়; শ্রমিক সংখ্যা প্রায় আড়াই হাজার।

খনিজ-নির্ভির শিল্প বলতে ধাতুশিয়ের কাবখানাই প্রধান। সংলগ্ন বিহার-উড়িয়্রাব উৎকৃষ্ট খনিজ আর পশ্চিমবঙ্গের উৎকৃষ্ট কয়লা—এই ছয়ে মিলে বার্ণপুর-কুলটিতে যে ছটি লোহা-ইস্পাতের কারখানা গড়ে উঠেছিল তারই জােরে হুগলি এলাকায় রকমারি ইঞ্জিনীয়ারিং কারখানার প্রসার হয়। রাজ্যের মােট শিল্প-শ্রমিকের এক-পঞ্চমাংশ ধাতুশিয়ের শ্রমিক। সারা ভারতের ১ক-চতুর্থাংশ ইঞ্জিনীয়ারিং কারখানা এই পশ্চিমবঙ্গে। রাষ্ট্রীয় মালিকানায় গত কয়েক বছরে আরও যােগ হয়েছে হুর্গাপুরে ইস্পাত কারখানা আর খনিশ্রের য়ন্ত্রপাতি তৈরির কারখানা। রপনারায়ণপুরে কেব্লু তৈরির কারখানা, চিত্তরঞ্জনে রেলইঞ্জিন তৈরির কারখানা। এ ছাড়া এ রাজ্যে আছে সারা ভারতের এক-চতুর্থাংশ কাঁচ আর সিরামিক কারখানা।

এ রাজ্যের শিল্প শ্রমিকদের ৫ শতাংশ রাসায়নিক শিল্পে কাজ্জ , করে।

পশ্চিমবঙ্গে ছোট ছোট কলকারথানার মধ্যে সিকি ভাগই কৃষিজ-নির্ভর। তার অধিকাংশই ২৪-পরগণা, মেদিনীপুর, বাঁকুড়া, বর্ধ মান, হাওড়া, হুগলী আর দার্জিলিং জেলায়। কৃষিজ-নির্ভর ছোট শিল্পের মধ্যে প্রধান চালকল, তেলকল আর চা সংক্রান্ত কারখানা। ২৪-পরগণায় এ ছাড়া আছে কটিবিষ্কৃট, কৌটোজাত ফল, কৌটোজাত খাবার, দড়ি আর বিড়ির কারখানা। বনজ-নিভর্ব ছোট কারখানার মধ্যে প্যাকিং বাক্সের কারখানা, কাঠগোলা, করাতকল, আসবাব তৈরির কারখানা ইত্যাদি। পশুসম্পদ-নির্ভর ছোট ৬২টি কারখানার মধ্যে ৫২টিই ট্যানারিং। বাকিগুলোতে হয় চামড়ার জুতো, প্রটকেস, আঠা আর হ্ণজাত জিনিস। খনিজ-নির্ভর ছোট শিল্পক্তে ইট, টালি, স্থরকি; পেট্রোলিয়াম ও কয়লাজাত ফেনল, গ্রাপথলিনের গুলি আর আলকাতরা; কাঁচের চুড়ি, পুঁতি, সাংসারিক ও ল্যাবোরেটরির সামগ্রী।

স্বল্লায়তন শিল্পের শতকরা ৩৬ ভাগ জুড়ে রয়েছে ছোট ছোট ইঞ্জিনীয়ারিং কারখানা। তার ৪৪ শতাংশ হাওড়ায়, '৮'৫ শতাংশ বর্ধ মানে, ১'৩ শতাংশ দার্জিলিঙে এবং ১২ শতাংশ জলপাইগুড়িতে। বাকি ১৫ শতাংশ হুগলি, বাঁকুড়া, পুরুলিয়া, মালদহ আব বীরভূমে। এইসব কারখানার শতকরা ৬০ ভাগ তৈরি করে যন্ত্রাংশ; এরা বড় বড় কারখানার মুখাপেক্ষী; প্রায় ৩৫ ভাগ তৈরি করে শিল্পদ্বা—একদিকে ক্ষরির যন্ত্রপাতি, রাজমিন্ত্রির কাজের জিনিস, নল, তার, ইলেক ট্রিকের সরঞ্জাম, ইনস্থলেটেড তার আর কেব্লু, বৈজ্ঞানিক যন্ত্রপাতি, নাট, বল্টু, পাইপ ফিটিং এবং অক্সদিকে আখ মাড়াই, বিচালি কাটা, ধান ছাটাই, ডাল ভাঙা ইত্যাদির কল।

ছোট ছোট কারখানার মধ্যে ৫ ৭ শতাংশ রাসায়নিক-নির্ভর। এর অধিকাংশই ২৪-পরগণা, হাওড়া, কলকাতা আর হুগলিতে। এইসব কারাখানায় হয় ওষ্ধপত্র, রং, সাবান, মৌলিক রাসায়নিক এবং রবারের ও প্ল্যান্টিকের জিনিস। কিছু কিছু কারখানায় হয় কালি, রবারের জুতো, কুত্রিম সার এবং স্টোরেজ ব্যাটারি জোড়া দেওয়ার কাজ।

ৰম্ভ শিল্পের ছোট ছোট কারখানার অধে কই গেঞ্জীকল। বার্কি-

গুলো স্থতোকল, জুট প্রেস, কাপড়কল আর রেশমকল।

বাকি রকমারি ছোট কারখানাব মধ্যে পড়ে ছাপাখানা, প্যাকিং কারখানা, কোল্ড-স্টোরেজ, বরফকল, গ্যাস তৈরি ও বিক্রির নানান প্রতিষ্ঠান।

গঙ্গার ওপর ফরাকায় বাঁধ আর ব্রিজ হলে উত্তরবলের সঙ্গেবাকি পশ্চিমবঙ্গের বিচ্ছিন্নতা অনেকখানি কাটবে, কলকাতা বন্দরেব উন্নতি হবে। হলদিয়ায় বন্দর হলে মেদিনীপুর, বাঁকুড়া আর পুকলিয়ায় শিল্লোন্নতিব পথ খুলে যাবে। হিমালয়ের খরস্রোতা নদীগুলোকে বেঁধে বন্থার যেমন আসান হবে, তেমনি আলোজালাবাব আর কল চালাবার বিহ্যুৎশক্তি জুটবে। কিন্তু জল মাটি হাওয়ায় এত সম্পদ থেকেও দেশের মানুষ কেন আজও বৃভূক্ষ্ রিক্ত, কাজ কববাব হাত থেকেও লোকে কেন আজও বেকার, স্বাধীন হয়েও কেন আজও আমবা নিজেব পায়ে দাড়াতে পারছি না, আজ বড়লোক কেন আবও বড়লোক হচ্ছে আর গরিব আরও গরিব—চোধ খুলে তাকালেই সে উত্তর আমাদেব হাতে এসে যাবে।

ভারত বাদ দিয়ে পশ্চিমবঙ্গ নয়। সারা ভারতের সমস্থা এক,
সমাধানেব পথও এক। ব্যক্তিগত লাভের দিকে তাকিয়ে উৎপাদিকা
শক্তির বন্ধন মোচন করাই সমাধানের একমাত্র রাস্তা। মুনাফা নয়
মান্থযের ভোগ—উৎপাদনের এই হবে একমাত্র লক্ষ্য। কায়েমী স্বার্থের
জারিজুরি ভেঙে দেশকে নতুন ভাবে ঢেলে সাজ্ঞার জক্তে চাই
সজ্ঞাবদ্ধ সংকল্পবদ্ধ পরাক্রান্ত জনশক্তি—যারা শুধু ভারতের চিরায়ভ
সভ্যতা-সংস্কৃতির উত্তরসাধক নয়, যারা হবে বিশ্বমানবের জয়য়য়াত্রার
শরিক।

সারা পৃথিবী জুড়ে আজ প্রকৃতির বন্ধনদশা ঘুচিয়ে মানুষের অগ্র-গতির পদধ্বনি শোনা যাচ্ছে। অফুদিকে ধ্বংস আর মৃত্যুর বক্ষায় তাকে ডুবিয়ে দেবার জন্মে একদল সশস্ত্র হাত উঁচিয়ে আছে।

আমাদের আদর্শ, সংকল্প আর সংগঠন যদি দিকভূপ না করে.

ভাহলে এদেশের অবারিত সম্পদ আর বন্ধনমূক্ত জনবল এখানকার মাটিতে সোনা ফলাবে।

কাঁধে কাঁধ আর হাতে হাত লাগিয়ে চোখ খোলা রেখে এ মাটিতে সেই বাঞ্ছিত পালাবদল অচিরে আমাদের ঘটিয়ে তুলতে হবে।

আমরা যদি সকলে মিলে ইচ্ছে করি, তাহলে এই মুহুর্তেই তা সম্ভব।



এপার-বাংলা

স্বামনে আড়াই-তিন কাঠা প'ড়ো জমির সবটাই এখন চোরকাটাব দখলে। তাবমধ্যে বেন পা তুলে বসে আছে রোয়াকে
ওঠবাব আখাধা সিঁ ড়িটা। ডানদিকে ছাাৎলা-ধরা পাঁচিলের গায়ে থিড়কির
দবজা। ভেতরে পাতকুয়োব ধারে একটা ধিঙ্গি পেঁপেগাছ যেন ডিং মেরে
দাঁড়িয়ে আছে। চুনকাম অভাবে দেয়ালগুলোর কেলেকিষ্টি চেহারা।
আড়া ছাদের ফাটাফুটো থেকে মাথা চাড়া দিচ্ছে সবুজ সবুজ দিস্যি
চারাগাছ। আর আল্সের সঙ্গে লাগানো সেই যে সেই পোড়ামাটির
জলচুঙি—যেখান দিয়ে মুফলধারে জল পড়ত আমাদেব 'যা বৃষ্টি ধরে যা'র
নিরবচ্ছিন্ন ছলেন।

বাড়িটা দেখেই চিনতে পারলাম। আমার পিসেমশাই থাকতেন। ছেলেবেলায় বার ছুই এসেছি।

মাথার ওপর তাকালাম। সেই বিশাল রেন্ট্রি গাছগুলো আজ্বও আকাশটাকে জটায় বেঁধে রেখেছে। অন্ধকার রাত্তিরে গাছগুলোকে কি রকম দৈত্যের মত দেখাত।

সন্ধ্যেগুলোর কথা মনে পড়ে। কোথায় ছিল তথন ইলেক্ট্রিক, কোথায় কী! সারা বাড়িতে ওখু একটা-ছটো লগুন ঘর-উঠোন করত। রাশ্লাঘরের পেছনে কচুবনে চোখ পিট্ পিট্ করত জোনাকির আলো। নিমগাছে থাকতেন ব্রহ্মদত্যি।

আর বাইরের ঘরে বসে লাল খেরোবাধানো খাতায় পিসেমশাই তাঁর ডায়রি লিখতেন। তাঁর হাতের কাছে থাকত একটা চ্যাপ্টা গোল কৌটো। তার মধ্যে ছোট্ট ছোট্ট আফিঙের বড়ি। কৌটোটা খুললেই ভক্ ক'রে নাকে এসে লাগত একটা ঝাঁঝালো গন্ধ। রাত্তির বেলায় যতক্ষণ না তিনি খেতে আসতেন, সারা বাড়ি যেন কান খাড়া করে তার কলমের খশ্ খশ্ আওয়াজ শুনত।

ভায়রি লেখা কাকে বলে আমরা জানতাম না। শুধু এইটুকু
বৃঝতে পারতাম, পিসেমশাই ভায়রি লিখতে বসলেই বাড়িটা কেমন যেন
হয়ে যায়। সবাই পা টিপে টিপে হাঁটে, গলা নীচু কবে কথা বলে।
যারা সারাদিন আমাদের দাঁতে দাঁতে রাখে, সম্বো হলেই তারা একেবারে
মাটির মারুষ। বেশ বোঝা যেভ, যে যা নয়—এই সময়টুকুর মধ্যে সে
ভাই হবার চেষ্টা করছে। বড়দের চাউনি দেখে মনে হভ বাইবের ঘরে
নিশ্চয় কিছু ঘটছে। পর্দাটা সরিয়ে বাব বার উঁকি দিয়েও ভেমন কিছু
কই নজরে পড়ত না।

আন্তে আন্তে রহস্যটা আমাদের কাছে পরিকার হল। বুঝলাম আসলে পিসেমশায়ের ডায়রির জাহুতেই সন্ধ্যেবেলায় অমন করে বাড়িটার ভোল বদলে যায়। কবে কে যেন একবার চুরি করে পিসেমশাইয়ের ডায়রিটা পড়েছিল। এ-বাড়ির লোকদের কার কী দোষগুণ, সব নাকি ডায়রিতে লেখা হয়ে যায়। শুনে অবধি সবাই খুব সাবধান। তবে দিনের বেলায় পাঁচ কাজে অত কি ছাই কারো মনে থাকে? সারাদিন বকুনি, ঠ্যাঙানির পর যেই সন্ধ্যে হয়, অমনি সকলের টনক নড়ে। বড়রা আমাদের যতটা অবোধ ভাবত, সত্যিই তো আর আমরা ততটা অবোধ ছিলাম না। কিসে কী হয়, বলতে না পারলেও বুঝতাম সবই। আমরাও তাই শাসনহীন সন্ধ্যেটার জন্মে সারাদিনের বাছা বাছা গুইুমিশুলো তুলে রাখতাম।

এখানকার বাস উঠিয়ে চলে যাবার পর পিসেমশাই বেশীদিন বাঁচেন নি। তারপর থেকে তার ডায়রিটার কথাও কখনও আর শোনা যায় নি। একেক সময় মনে হয়, ডায়রিটা কি সভ্যিই ছিল! নাকি গোটা ব্যাপারটাই বাড়ির লোকদের হুরস্ত করবার একটা উপায়!

হুঠাৎ থেয়াল হল পরের বাড়ির দিকে হাঁ করে তাকিয়ে আছি।
দরকার নেই—অনেকে অনেক কিছু ভাবতে পারে।
পিচ্-ঢালা রাস্তাটা এক ছুটে যেখানে ইছামতীর গায়ে গিয়ে মিশেছে,
সেইদিকে তাড়াতাড়ি পা চালালাম।

বনগাঁ যে আর সে-বনগা নেই, স্টেশন থেকে বেরোতে না বেরোতেই টের পেয়েছিলাম। গোটা চত্তরটা জুড়ে কিলবিল কিলবিল করছে লাইনবন্দী সাইকেল-রিক্সা। যেদিকেই ঘাড় ফেরাই, শুধু প্যাক প্যাক আওয়াজ। একদল পাল্লা দিয়ে হাঁকছে: বর্ডার! বর্ডার!

কথাটা ধরতে একটু দেবি হল।

বর্ডাব! তাব মানে, সীমান্তে এসেছি। হঠাৎ মনটার মধ্যে কেমন যেন করে উঠল। এই অবধি তাহলে আমাদের আপন। কিন্তু তাবপর ? তারপর কি পর হয়ে গেছে ?

স্টেশনের রাস্তাটা দেখে চেনা যায় না। সামনে ফুটবলের মাঠটা গেল কোথায়? আর সেই শিমুলগাছ? কালবোশেখির ঝড় উঠলে পট পট আওয়াজে তুলোর পাখা মেলে বীজ ছড়ানোর দৃশ্য ? আকাশ থেকে বরষ পড়তে দেখলে আজও সে দৃশ্য মনে পড়ে যায়! রাস্তার ছপাশে রুজু রুজু দোকান। যতদূর দেখা যায় কোথাও এতটুকু ফাঁক নেই। ছেলেবেলার যে ছবিটা মনে মনে এঁকে এনেছিলাম, সেটা মিলিয়ে নেবার কোনো উপায় নেই। সামনে দোকানঘরগুলো ওপাশের পুরো ছবিটা আড়াল করে রেখেছে।

একট্ট এগিয়ে গিয়ে ডানদিকে মোড় নিয়েছে শহরের রাস্তা। স্টেশন থেকে বেরিয়ে এসে খানিকটা ফাঁকা। তারপর আবার কাড়ারে কাভারে দোকান। চা, খাবার, বিড়ি, মনিহারি। কাঠগোলা, চিক্লনিকল, সাইকেল-সারাই।

আর রেণ্ট্রি গাছের নীচে মুক্ত আলো-হাওয়ায় মজার এক চুল ছাঁটাইয়ের সেলুন। গাছের গায়ে টাঙানো আয়না। বাঁশের সঙ্গে লাগানো প্রায় রণ-পায় দাঁড়ানো উঁচু চেয়ার। সরু মাচায় সাবান, বুরুল, ক্লিপ, চিরুনি।

এদিকে ওদিকে নতুন নতুন বাড়ি। যভ না বাড়ি, তার চেয়ে বেশী দোকান। কোনোটা কাঠের, কোনোটা ছিটেবেড়ার।

বিশ বছর আগে যা ছিল, শহরে লোক এখন তার তিনগুণ। রাস্তায় সভয়ে সরে দাড়াতে দাড়াতে মনে হয় যত না লোক, তার চেয়ে বেশী সাইকেল-রিক্সা। এখন আর সেই আপন মনে গান গেয়ে গেয়ে রাস্তা হাটা সম্ভবই নয়। একটু তালভোলা হয়েছ কি গেছ।

বাঁধানো সড়কটা সামনে বরাবর ছুটে গিয়ে ইছামতীর জলে যেখানে কাটা পড়েছে, সেখানে সার-বাঁধা নৌকোর ওপর আগেকার সেই কাঠের পুল। ছেলেবেলায় আমরা তার ওপর থেকে ঝপাং ক'রে ঝাঁপ দিতাম জলে। সে জলের তলা পর্যন্ত দেখা যেত। ইছামতীর বৃক এখন কচুরিপানায় ভারী হয়ে আছে। পাড় বরাবর সার সার আড়তগুলোর আগেকার সে দবদবা আর নেই।

জলে নেমে ছপাশের উঁচু শানবাঁধানো পাড়গুলো দেখতে বেশ লাগত। কুলিদের হাঁকডাকে আর পায়ের শব্দে গম গম করত বন্দরের সীমাসরহদ্দ। চালানী নোকোগুলো নোঙর করা থাকত এপারে ওপারে।

সন্ধ্যেবেলা পূলের ওপর উঠে থমকে দাড়ালাম। এক জায়গায়
এক দকল লোক ভিড় করে কী যেন দেখছে। জিজ্জেদ করে জানলাম,
দওয়ারীস্থদ্ধ একটা দাইকেল-রিক্সা জলে উপ্টে পড়েছিল। মায়ুষগুলো
আগেই উঠেছে। রিক্সাটাকে এখন টেনে ভোলা হচ্ছে। ভাকিয়ে
দেখলাম পূলটার তুপাশই খোলা। আগে লোহার শেকল লাগানো
থাকত। শেকলগুলো নালিক্রিরামুটিনি যে গেছে। ভারপর আর
লাগানোই হয় দি।

জ্যোৎস্না রাভ ছিল। ওপারের রাস্তা ধরে ইটিভে লাগলাম। কভটা গিয়েছি জানি না। গাছেব তলায় একটা চায়ের দোকান। চা খেতে বদে গেলাম।

জনকয়েক গাঁয়েব ছোকরা বসে জটলা করছিল। কথার আড়ে বুঝলাম শখের যাত্রা কবে। ওর মধ্যে জনকয়েক দেড়-ছক্রোশ রাস্তা ভেঙে এসেছে।

একজনের সঙ্গে ভাব হযে গেল। যাত্রায় ফিমেল পার্ট করে।
তাব বাড়িটা বেশী দূবে নয়। কথা বলতে বলতে তাব বাড়িতে নিয়ে
গেল। একে রাত্তিব, তায় অজানা অচেনা জায়গা। ডাইনে বাঁয়ে
ঘুরে কোথা দিয়ে কিভাবে যে গেলাম, এখন আব তাব দিকনিশানাটা
ঠিক মনে নেই।

দাওয়ায় বসে কথা হল। কৃষ্ণপক্ষেব বাত্তিব। একটু তফাতে টিম টিম কবছে জং-ধবা একটা লগ্ন।

ছেলেটি ব্যাবসা কবে। না. তাব দোকানপাট কিছু নেই। ধান নয়, পাট নয়। একটু আজব ধবনেব ব্যাবসা। তাব বাপ-চোদ্দপুরুষ সে ব্যাবসা কখনও দেখে নি। যাবা বর্ডাব পেবিয়ে আসে, তাদের পাকিস্তানী টাকাব বদলে দেয় ভাবতীয় টাকা।

কাজটা তো বে-আইনী।

আছে হাঁ। কিন্তু কী কবব বলুন ^গ অক্স কোন্ কাজই বা পাচ্ছি কোথায় ^গ

যে দিকটা বনজঙ্গলে ঢাকা সেদিক থেকে একসঙ্গে অনেকগুলো পায়েব শব্দ ভেসে এল। তাবপরই মাথায় বড় বড় মোট নিয়ে একদল ছায়ামূর্তি পায়ে-চলা সরু রাস্তাটা দিয়ে নেমে গেল।

ছেলেটি রহস্য করে বলল, কিছু বুঝলেন ?

ना।

ভাবপন্ন সে গলা নামিয়ে বলল, স্থপুরি।

খানিকক্ষণ পব পবই একবার কবে পাযেব শব্দ ভেসে আসতে লাগল। তাবপর একেক দল ছায়ামূর্তি। স্থপুরি আসছে পাকিস্তান থেকে চোবাপথে। মাঠ-ঘাট পেবিয়ে, কোপঝাড় আর পাটক্ষেতের স্থাড়িপথ বেয়ে।

উঠব উঠব করছি। হঠাৎ টর্চের আলো এসে পড়ল রাস্তায়।

ছেলেটি বলল, লাইনম্যান ফিরে আসছে। তার মানে, এ রাস্তায় স্থপুরি আসা আজকের মত এখানেই শেষ।

লাইনম্যান বলতে, যে চোরাচালানেব গ্যাংটাকে বাস্তাঘাট দেখিয়ে সামলে স্থমলে নিয়ে যায়।

ঠিক হল প্রদিন সকালে বর্ডাব দেখতে যাব।

যে ছেলেটি রিক্সা চালাচ্ছিল তার নাম জিজ্ঞেস কবলাম। জোসেফ, ম্যাথু, ডেভিড, বেনেডিক্ট গোছেব একটা নাম বলল। নামের শেষে দাস, মণ্ডল, না পাড়ুই কী যেন।

দেশী খৃস্টান। আবার বিফিউজিও বটে। মাদারীপুবের ওদিকে কোথায় থাকত। একুশ-বাইশ বছব বয়েস। ইস্কুলে পড়েছে। তবে বেশীদূর নয়। অবস্থায় কুলোয় নি।

অস্ত একটা বিক্সা পাশ দিয়ে যেতে যেতে জিজ্জেদ কবল, কে যায় ^গ হাংরি নাকি ?

নাহে, না।

প্রশ্নটা যে আমাকেই লক্ষ্য ক'রে, তাতে সন্দেহ ছিল না কিন্তু 'হাংরি' কথাটা অত্যন্ত আপত্তিকব ঠেকল।

(এখানে ব'লে রাখা ভাল, বা'লা সাহিতে। কুংকাতব সম্প্রদায় তখনও মাথা চাড়া দেয় নি। কাজেই এ-হাংরি সে-হাংবি নয়।)

যে সঙ্গে যাচ্ছিল, আমান মনের ভাব বুঝে তাড়াতাড়ি ব্যাপারটা সে পরিষ্কার করে দিল। 'হাংরি' মানে যারা বিনা পাসপোর্টে যায় আসে। এগুলো হচ্ছে সাঁট-ইশারার ভাষা। এ সান্ধ্য ভাষা যারা বোঝবার তারা বোঝে। আগে বলত 'হাঙ্গি-মাঙ্গি'। কিছুদিন চলেছিল 'উইদাউট'। এখন আবার নতুন একটা শব্দ উঠতে আবস্তু করেছে—'কেস'। 'কেস'ও' যে কভদিন টি কবে বলা শক্ত। মনে হয়, ভেতরের কথা যখন বাইরে জানাজানি হয়ে যায়, তথন তাড়াতাড়ি সেটা বদ্লে ফেলা হয়। শব্দ আর অর্থের অনিত্য সম্বন্ধের যুক্তিটা অস্তত এক্ষেত্রে অকটিয়।

দেখতে দেখতে আমরা হরিদাসপুর ছাড়িয়ে গেলাম। পথে পড়স ছোট্ট একটা নদী। জলে পাট আছড়াচ্ছে একদল চাষী।

সামনে দিয়ে অনবরত যাত্রী আসছে। সঙ্গে পোঁটলাপুঁটলি আর একটা করে মাহর। কখনও কখনও মাহুব আসছে গোছা গোছা। হাংবি—তাতে সন্দেহ নেই।

ভানদিকে পেঁটরাপোলের চেকপোস্ট। সারি সারি ঘর। ঠিক ছিল রিফিউজিদের ক্যাম্প হবে। পবে আর দবকাব লাগে নি। বেশির ভাগ ঘব এখন খালি পড়ে আছে।

রাস্তায় বিস্তর রিক্সা দাঁড়িয়ে। যাত্রীদেব নিয়ে যাবে।

জয়স্তীপুরে গিয়ে রিক্সা থেকে নামলাম। চা-জলখাবাবেব অনেক-গুলো দোকান। লোকজন আছে কিছু। অনেকেরই চোখ ঘুরছে। এখানে সেখানে উর্দির উঁকিঝুঁকি, খাঁকিব ছিটেফোঁটা।

আমি না-'হাংবি', না-সন্দেহভাজন লোক—চোখে চোখে সে ইশারা আগে থেকেই হয়ে গিয়েছিল। স্থাতবাং অতিথিসংকারে কোনো ক্রটি হল না। যে খাওয়াল, তার বুকপকেটে একভাড়া নোট। নোটগুলো একট অচেনা অচেনা ঠেকল।

ও হরি, এও নাকি বর্ডাব নয়। আবও পোয়াটেক গেলে তবে বর্ডার দেখা যাবে।

গেলাম। রাস্তার ধারে গাছের একটা গুঁড়ি দাঁড়িয়ে। মুণ্ডু-উড়ে-যাওয়া বিশাল গাছটা কবে নাকি বাজির আগুনে পুড়ে গিয়েছিল। গাছটার ধারে-কাছে অনেকগুলো দোকান। চা আর পানবিড়ির। ডানদিকে মাঠের মধ্যে ফাঁড়ি।

হাত কয়েক তকাতে আড় হয়ে আছে ফটক। এপারে টিনের ফলকে লেখা: 'গবর্নমেণ্ট অব ইণ্ডিয়া'। ফটকের পাশে ত্রিবর্ণরঞ্জিত অনতিউচ্চ পতাকা। বাঁয়ে আটচালা ঘর, ডানদিকে একজ্লা পাকা দালানকোঠা। শুৰু বিভাগের আপিস।

ফটকের ওপারে পঞ্চাশ গজ ফাঁকা রাস্তা। তারপর পাকিস্তানের ফটক। সবুজ নিশান উড়ছে। দূরে রাস্তা পাবাপার করছে লুঙি-পরা মানুষ। দেখতে একদম আমাদের মত। যেন এদিকের লোকই ওদিকে গিয়ে আছে। ওপারে পাহারায় মোতায়েন পেশোয়ারী সেপাই।

মাঝখানে ফাঁকা রাস্তাটুকু কারো নয়। না ভারতের, না পাকিস্তানের। মালপত্র বয়ে দিচ্ছে এপার-ওপারের মার্কামারা 'আস্ত-জাতিক' কুলি।

বর্ডার বলতেই যে আতঙ্ক হয়, খানিকক্ষণ দাঁড়িয়ে বুঝলাম সে আতঙ্কের কোনো চিহ্ন অন্তত এখানে নেই। ওপাবের লোকে পকেটে হাত দিয়ে হাসতে হাসতে এপারে আসছে আবার এপাবেব লোকে পকেটে হাত দিয়ে হাসতে হাসতে ওপারে চলে যাচ্ছে। মোটের ওপব বেশ একটা উপুড়হন্ত দিলদরাজ অন্তরঙ্গ আবহাওয়া।

সঙ্গের ছেলেটি বলল, আপনি এই চায়েব দোকানে একট ুবস্থন। আমি ততক্ষণে একট কাজ সেরে নিই।

ভারি ভয় হল। অজানা অচেনা জায়গা। শেষকালে কোনো গোলমাল টোলমালে পড়ব না তো ?

দোকানে ধুতিপাঞ্চাবী-পরা একটি লোকের সঙ্গে আলাপ হল।
তারও চোখ ঘুরছিল। জিজ্ঞেদ করল, বর্ডাব দেখতে এসেছেন বুঝি ?
কলকাতা থেকে তো নিত্যি লোক আসে দেখতে। রবিবারে এলে
দেখতেন সাহেবমেমদের কী ভিড়। তবে বর্ডার তো একটা নয়। এ
তো দেখছেন রাস্তা। তাছাড়া আছে পাটক্ষেত, ধানক্ষেত, নদীর এপারওপার। পাস্পোর্টও তো একটা নয়। 'ধাক্কা-পাস্পোর্ট,' 'পাটক্ষেতপাস্পোর্ট'—এমনি কত রকমের। সে অত বুঝবেন না।

কী করে কী হয় সজি বোঝা শক্ত। সেপাইদের নাকের নীচে

কোথায় নাকি কোন্ বেওয়ারিশ জায়গা আছে, সেখানে তৃশব্দের স্পারদের বৈঠক বসে, দরদস্তর হয়, বোঝাপড়া হয়।

ছেলেটি এসে পড়ায় উঠে পড়তে হল। যেতে যেতে বলল: চলুন, এর চেয়েও এক মন্ধার জায়গা থেকে আপনাকে ঘুরিয়ে আনি।

আমবাগানের ভেতর দিয়ে রাস্তা। অনেকদিন পব দিনত্বপুরে বি'বি'র ডাক শুনছি। রেললাইন পেরোতে হল। দূরে পেঁট্রাপোল দেটশন। আশশেওড়ার বন পেরিয়ে খানকয়েক টিনের ঘর। হটো একটা ধানের গোলা। উঠোনে বাঁশের মাচায় এলোকেশী হয়ে পাট শুকোছে।

আরও এগিয়ে মেস্তার বন। যেতে যেতে আরও **ছজন সঙ্গী জুটে** গেল। সেইসঙ্গে গোটা ছই বৈঠা।

সামনে বিরাট বাঁওড়। ঘাটে নৌকো বাঁধা। দেখে মনে হল এজমালি। চোথকান বুঁজে উঠে পড়লাম নৌকায়। মাথার ওপর চন্চনে রোদ্ধুর।

বাওড়ের আকণ্ঠ শ্রাওলা ঠেলে মাঝরাস্তায় পৌছুবার পর পেছন থেকে কে একজন বলল : ঐ যে দেখছেন কলাগাছ, ওখান থেকে পাকিস্তান আরম্ভ। ডানদিকে ঘুরে গেছে বাঁওড়ের জল। ডাইনে ডাঙা বরাবর পাকিস্তানের গাঁ। নৌকো ডানদিকে মোড় ঘুরল।

হাঁ-হাঁ করে উঠলাম। শেষে কি জেলে যাবো? ডিগবয়ের ওস্তাদজী অভয় দিলেন। বললেন: ভয় নেই; জল আমাদের, ডাঙা ওদের।

আমার তখন 'পড়েছি যবনের হাতে' গোছের অবস্থা। অক্তমনস্ক হবার জন্মে অগত্যা ওস্তাদজীর সঙ্গে গল্প জুড়ে দিলাম। ওস্তাদজী বাঙালী। বিলক্ষণ বাঙালী। যাত্রাদলের মোশান-মাস্টার। আগে ডিগবয়ের তেলের খনিতে কাজ করতেন। কেন চাকরি যায় ঠিক ভাঙতে চাইলেন না। তবে দেখলেই বোঝা যায় এলেম আছে।

য। ভয় করেছিলাম ঠিক ভাই। তাকিয়ে দেখি নৌকো ডাঙায়

ভিড়ছে। 'কী মতলব এদের ? পাকিস্তানীদের হাতে আমাকে ধরিরে দিতে চায় নাকি ? লোকগুলোর মুখের দিকে তাকিয়ে কিন্তু তা মনে হল না। বা থাকে কৃলে-কপালে ব'লে ওদের দেখাদেখি লাফিয়ে ডাঙার উঠলাম। এদিক ওদিক তাকিয়ে মনে হল বারো-তেরো ঘর লোকের বাস। ছোটু গাঁ।

আন্তে আন্তে সব পরিষার হল। এ গাঁরের এক-ছ একর জমি পড়েছে ভারতীয় ইউনিয়নের ভাগে। তিন-চার ঘর লোক নিয়ে ছোট্ট ছিটমহল। ডাঙা দিয়ে যেদিকে যাবে সেদিকেই পাকিস্তান। ভারতীয় ইউনিয়নের সঙ্গে একমাত্র যোগাযোগ জলপথে।

শুনে-টুনে সাহস ফিরে এসেছিল। একা একাই ঘুরছিলাম। উঠোনে-উঠোনে কালো কুচকুচে জাল শুকোচ্ছে। দাওয়ার ওপর ডাঁই-করা মেস্তা। একজনদের ভিটে পড়েছে ভারতীয় এলাকায়, উঠোনের সঙ্গে লাগানো ধানজমিটা পাকিস্তানে।

ডান পায়ের জুতোটায় কাদা লেগে গিয়েছিল। সামনের পা-টা বাড়িয়ে আমগাছের গোড়ায় মুছে নিচ্ছিলাম। সঙ্গের ছেলেটি পেছন থেকে ডাকাত-পড়ার মত করে চেঁচিয়ে উঠল: ও মশাই, করেছেন কী!

বিরক্ত হয়ে পেছনদিকে ফিরে তাকালাম।

খুঁটি দেখছেন না ? আমগাছটা যে পাকিস্তানে!

বিহ্যৎস্পৃত্তের মত তাড়াতাড়ি ডান পা-টা পাকিস্তান থেকে সরিয়ে আনলাম। চারদিকে ভাল ক'রে দেখে নিলাম। ভিন্দেশী কেউ আবার দেখে ফেলে নি তো!

বর্ডার দেখবার শথ মিটেছে। তারপর পড়ি-মরি ক'রে সটান বনসায়।

সেদিনই সন্ধ্যেবেলা বনগাঁর শহর-বাজ্ঞারে থানিকটা ঘোরা গেল চায়ের দোকানে নানা রকম গালগল্প। বর্ডারে নাকি পয়সার হরির লুট। রম্রমে ব্যাবসা। আসছে মুপুরি, যাছে বিভিন্ন পাতা, খাটছে লাখ লাখ টাকা। বাইরের লোকই বেশিটা লুটে নিয়ে যাছে। এ কানবারের ত্থসর জনকয়েকের ভাগোই জোটে। নইলে এইটুকু ছোট্ট শহরে যন্দ্রারোগীর তালিকায় কম ক'রে পাঁচ শো লোক নাম লেখাবেই বা কেন ?

একজনের সঙ্গে আলাপ হল। সোনা-রুপোর দোকানে কাজ করে। বলল, দশ-বারো বছর আগেও এ শহরে সেকরা-পোদ্ধারের দোকান তু-পাঁচটার বেশী ছিল না। দেশ ভাগাভাগির পর দোকানের এখন ছড়াছড়ি। যত সোনা কলকাতা থেকে আসে, তার দেড়া সোনা কলকাতায় যায়। লোকে খরিদ করে কম, বেচে বেশী। দোকানে কাবিগরের সংখ্যাও কমেছে। গহনা গড়াবার সামর্থ্য আছে ক'জনের ?

কাসাপিতলের দোকানেরও সেই হাল। কেননা এনামেলের দিকেই লোকে এখন ঝাঁকেছে। শুধু লগন্সার সময় যা একটু কেনাবেচা হয়। তাও আবার পুরনো বাসনেব বদ্লিতে নতুন বাসন নেবার রেওয়াজটাই এখন বেশী।

প্রাণে থেকে বলা-কওয়া ছিল। সকালে উঠেই চাকদা-র বাস ধরলাম। উঠে দেখি বাস বেশ সবগরম। একটা বড় দল একটা দিকে বেশ জাঁকিয়ে বসেছে। দেখলেই বোঝা যায় গাঁয়ের খেতাল-চামী। তার মধ্যে একজন যে মহাজনও বটে, তা বাজি ফেলে বলা যায়। পাঁচ আঙুলে আংটি, পান-খাওয়া মিশকালো দাঁত, হোঁৎকা কালো চেহারা। লাল-লাল ভাটার মত চোখ। হাতে সোনার তাবিজ্ঞ। তুজনের সিটে একা ত্ব-পা তুলে দিয়ে অনর্গল রাজা-উজির মারছে। কাল শহরে কোর্ট-কাছারি ক'রে, দলিল-দরখান্তে টিপ সই মেরে আজ্ঞ গাঁয়ে ফিরছে। আগে ছিল গাঁতিদার; এখন মহাজন। জমিদারি গিয়ে সেই আজ গাঁয়ের মাথা। কথাবার্তায় হাবভাবে তাই ভো মনে হল।

বাস থেকে নামলাম সাড়ে তিন মাইলের মাথায়।

ভানদিকে কাঁচা রাস্তায় মাইল হুই হেঁটে গেলে গ্রীপল্লী। দশ বছর
আগে এখানে ছিল ঝোপজনলে ঘেরা কুঠির মাঠ। সন্ধ্যে হলে বাঘ
ভাকত। সমবায় গ'ড়ে বন হাসিল ক'রে এখন সেখানে বাস করছে
যশোর-খূলনার নীড়-ভাঙা বাট-সত্তর ঘর মানুষ। ইস্কুল, মাতৃমঙ্গল,
সজিক্ষেত, ধানকল, ইটখোলা, ট্রাক্টর, বাস, কামারবাড়ি, ছুতোরবাড়ি—
সব কিছু নিয়ে দিনে দিনে বাড়বাড়ন্ত গ্রীপল্লীর সমবায়।

একটু এগোলে বাঁদিকে বারাকপুর গ্রাম। অপু-ছর্গা হরিহর-ইন্দির ঠাকরুনের দেশ। মোড়ের ওপর খ্যুরাতি তাঁবুতে আজ-আছে কাল-নেই এমনি ক'ঘর অস্থায়ী উদ্বাস্তা। দণ্ডকারণ্যের প্রতীক্ষায়?

ভান হাতে এগিয়ে কাটাখালির পুলের কাছে আসতেই যাঁকে খুঁজ-ছিলাম তাঁর সঙ্গে রাস্তায় দেখা হয়ে গেল। বললেন, নৌকো পাই না; ওপারে দেড় ঘন্টা ব'সে। ভদ্রলোকের হাঁটুর ওপর কাপড় ভোলা। দেখে কে বলবে ক'বছর আগেও উনি কলকাতার বাবু এবং সিটি কলেজের অধ্যাপক ছিলেন?

কবরেজ মশাইয়ের বাড়িতে তল্পিতল্পা রেখে বেরিয়ে পড়া গেল, কাছে-পিঠের গ্রাম দেখতে ।

পুল পেরিয়ে বেলেডাঙা গ্রাম। বাগদীপাড়ায় বিশ ঘর লোকের বাস। মাছ ধরা ব্যাবসা। তবে নামেই জেলে। জাল নেই কারো। থাকলেও কৈ-জাল পুঁটি-জাল। খ্যাপলা জালের দামই ত্রিশ-পঁয়ত্রিশ; রুই মাছ ধরবার টাটু জাল, পাশ জাল, ভোগ জাল আড়াই শো টাকা ক'রে। বড় বাতুড় জালের কথা তো কেউ ভাবতেই পারে না। তার দাম হাজার টাকা। এদের সরঞ্জাম বলতে একটা ডোঙা, কোঁচ আর ভালের চোঁচ দিয়ে তৈরী ঘুনী। বাঁশের শলায় ময়নাগাছের কাঁটা বেঁধে তৈরি হয় এদের বড়িশ।

পানা জমে বাঁওড়ের যা হাল হয়েছে তাতে পাখিতেও জল খাবার জায়গা খুঁজে পায় না। মাছও ওঠে তেমনি। ভোর রাত্তির খেকে ছুরে ছুরে পদো বিশ্বাস মাছ পেয়েছে পোয়া দেড়েক। পুঁটি আর খল্লে। বেচেছে ন' আনায়। তিনজন পুষ্মি। আমিনের শেষ থেকে কার্তিক মাস
—কোষ্টা-পচা জলে মাছ ধরার মরশুম। অল্প অল্প বৃষ্টি হবে আর পুবে
হাওয়া বইবে, তবে বছরে তিন-চার দিন মাছের গাবা লাগবে। তাও
এদিকে অজ্ঞান থেকে মাঘ—শীতের এই তিনটে মাস জল হয়ে যায়
ফরসা; ঠাগুায় মাছ হয় না। গোটা বাক্দীপাড়া তখন অগতা জন
খাটে।

দেড় মাস আগে এ-পাড়ায় আসা যেত না। বাঁওড়ে মাছ নেই, মাঠে ধান-কাটা পাট-কাটা নেই—শ্রীপল্লীতে লঙ্গরখানা হয়েছিল তাই রক্ষে।

পরের গ্রাম নতিভাঙা। বুড়ো মাদার মণ্ডলের বাড়ি দেখলেই বোঝা যায় আগে অবস্থা রীতিমত ভাল ছিল। তার ছিল পঁচালী বিষে খড়ের জমি। তাতে কুমড়ো আর পটলের ভাল চাষ হত। বিষেত্র ই খড়ের দামই ছিল চল্লিশ টাকা। ছ আড়াই বিষে পটল বুনলে হাজার বারো শো টাকা ঘরে আসত। সে জমিতে এখন উদ্বাস্তদের কলোনি বসেছে। নেই-নেই ক'রে মাদার মণ্ডলের এখনও ষাট-প্রথট্টি বিষে ধানজমি।

এই নতিডাঙারই আরেক বুড়ো আজাহার মণ্ডলের সঙ্গে কাটাখালির পুলের কাছে চায়ের দোকানে দেখা। তেল কিনতে এসে গল্পে গল্পে সারা চা-খানাটা রীতিমত জমিয়ে রেখেছে। বয়েস তার তুই কম একশো।

নীলের চাষ দেখেছে আজাহার। ভারি মজার লোক এই বুড়ো আজাহার। রোজ একবারটি চায়ের দোকানে না এলে ওর ভাত হল্পম হয় না। গাঁয়ের ছেলেছোকরাদের সঙ্গেই ওর বেশী ভাব। বুড়ো হাড়ে রসক্ষ খুব।

বেঞ্চিতে একটা পা তুলে ব'সে আজাহার পুরনো দিনের গল্প বলে। আশপাশে এই সেদিনও ছিল বাঘ-ডাকা জঙ্গল। সে কী বন! আজকের দিনে সে সব ধারণাও করা যায় না।

গাঁরে গাঁরে তখন থাকত পাহারাদার খালাসী। বেশীবাবৃর

নীলক্ঠি ছিল। ছেলেবেলায় চৌবাচ্চায় প'ড়ে গিয়ে একবার সারা গা নীল মাখামাথি হয়ে গিয়েছিল। বলতে বলতে ফোকলা মুখে সে কী হাসি! ফোকলা হলেও আজাহার এখনও হাটে ঘাড় সোজা ক'রে। দেখে কে বলবে বয়স তাব পাঁচ কুড়ি।

বুড়ো আজাহার বলে সেকালের গল্প। দইয়েব মণ ছিল তখন হ তিন টাকা। তেলেব সেব তিন আনা, সাত-হাতি ধুতিও তিন আনা। তবু বুড়ো কী বলে জানেন? বুড়ো বলে, সে সময়ে নাকি ঘরে ঘরে অভাব এখনকাব চেয়েও বেশী ছিল। চায়েব দোকানের লোকগুলো মুখ টিপে হাসে। বুড়োব কথা কেউ বিশ্বাস করে না। বলে, বুড়োব মাথা খারাপ। সেকালটা কা স্থথেবই নাছিল!

আমাকে উঠতে হল। কিন্তু আজাহাবের কথাগুলো মন থেকে কেন্তে ফেলতে পাবলাম না। সেকালটা কাব কার্ছে স্থাদিন ছিল? অতীতকে আমরা কার চোখ দিয়ে দেখি?

স্ত্রন্দরপুর কলোনিটা বেশী দূরে নয। আগে খড়েব মাঠ ছিল।
এখন ঘব তিবিশেক বাস্তহারার বাস। ঘব পিছু জমি মিলেছে ছ' বিঘে
চাবের জত্যে, আট কাঠা ভিটে। আরও দেবাব কথা ছিল, কিন্তু শেষ
অবিদ কুলোয নি।

ছিটেবেড়ার ঘবগুলোব দিকে তাকালেই মনে হয়, মাঠের মধ্যে হঠাৎ উদ্ভে এসে জুড়ে বসেছে এক লোকালয়। শেকড় এখনও ভাল ক'রে লাগে নি। আশপাশেব গড়ে-ওঠা গ্রামগুলোর মত নয়। এখনও আলাদা আলাদা ঘর! চলায় বলায় আচারে আচরণে আজও মেলবন্ধন ঘটে নি।

চারিদিকে কেমন একটা দীর্ঘনাসের আবহাওয়া। যারা জ্বোয়ানমদ্দ তারা সব এখনও বোধহয় মাঠে ঘাটে। যেদিকে তাকানো যায়, মনে হয় ছিন্নমূল স্মৃতি যেন বয়সের ভাবে এখুনি মাটিতে মুখ থুবড়ে পড়বে।

দত্ত মশাইয়ের স্ত্রী চা আর মুড়ি নিয়ে এসে হাজির। অবস্থার কথা

আগেই শুনেছিলাম। ভারি লক্ষায় প'ড়ে গেলাম। ভত্তমহিলার মুখে বিষয়, হাসি। বললেন, ভারি ভো চা আর মুড়ি! দেবার আর আছেই বা কী!

চন্দ্রনাথ নাহার বাজিতে ঝুলন। রাধাকৃষ্ণের কাঠের মৃতিটাকে ফুল-কাপড় দিয়ে সাজিয়েছেন। গ্যাসের আলোয় ভারি স্থন্দর্ম দেখাছেছ। চন্দ্রনাথবাবু প্রাইমারি ইস্ক্লেব মাস্টার। কথায় ত্রিপুরার টান। আগে এক জাহাজে খাতা লেখার কাজ করতেন। ছনিয়ার নানা দেশে ঘুরেছেন।

যাকে বলে ভেসে ভেসে বেড়ানো। পায়ের নীচে আজ একট্ মাটি পাবার জন্মে ব্যাকুল। এমন মাটি যা পায়ের নীচে থেকে আচমকা সরে যাবে না।

আসবার সময় এক পাশে ডেকে নিয়ে গিয়ে বললেন ওঁর অনেক কবিতা লেখা খাতা আছে। খাতাগুলো নিয়ে কিছু করা যায় না? ছ'এক ছত্র শুনিয়েও দিলেন। ভাব-ভাষা পুরনো, কিন্তু থুব আবেগ দিয়ে লেখা।

বেরিয়ে দেখি সন্ধ্যে হয়ে গেছে। ধানকেতে কুটকুটে জ্যোৎস্থা।

ব্যারাকপুরে একবার যাবার ইচ্ছে ছিল। বিভূতিভূষণের ভিটে দেখব আর সেই সঙ্গে তাঁর বাল্যবন্ধ্ ইন্দুবাবুর সঙ্গে একবার আলাপ করে আসব।

কিন্তু সন্ধ্যে হয়ে গেল। রাস্তাও অনেকথানি। এইসব ভেবে ইতস্তত করছি, এমন সময় ওয়াজেদ আলি বললেন, ঐ দেখুন ইন্দুবাবুর মেয়ে।

তথ্নি ডেকে আলাপ ক'রে ফেললাম। কাল চলে যাব। হাতে সময় বলতে শুধু আজ সন্ধ্যেটা। কাজেই হুর্গা ব'লে বারাকপুরের •রাস্তা ধ'রে রওনা হলাম।

দূরের রাস্তা হলেও গল্প করতে করতে দিব্যি চলে যাওয়া গেল। গ্রামে ঢোকবার সময় বন দেখে একটু ভয় হল। চারিদিক লভাপাতায় এমনভাবে ঢাকা যে, স্পষ্ট করে কিছু দেখা যাচ্ছে না। কচা গাছের ডাল আবডাল জড়িয়ে ঝাঁকে ঝাঁকে জোনাকি। বাঁদিকে বিভূতি-ভূষণের বাড়ি। আলো খলছে। কারা যেন এখন থাকে।

ভারনিকে আশশেওড়ার বন পেবিয়ে ইন্দুভূষণ রায়ের বাড়ি। ভক্রলোক হৃষণী ধ'রে বিভূতিভূষণের কত গল্পই যে করলেন। বাড়ির অবস্থা ভাল নয়। মেয়েটি শহরের হাসপাভালে নার্স-এর কাজ করে। ভারি স্থন্দর গানের গলা।

নিশ্চিন্দিপুর আজ নিশ্চিহ্ন হতে চলেছে। দ্বিতীয় অপু আর জন্ম নেবে না। তা নিয়ে ছঃখ করেও খুব লাভ নেই। দেশ-কাল-পাত্রের রূপান্তরে সাহিত্যেও নবযুগ না এসে পারবে না।

গল্পগাছা শেষ ক'রে কবরেজ মশাইয়ের বাড়িতে যখন ফিরলাম গাঁয়ের পক্ষে তখন রাত হয়েছে। কবরেজ মশাইয়ের মেজাজটা আজ খুব ভাল। লঙ্গরখানা আজ থেকে বন্ধ হয়ে গেল। মাঠে ধান-কাটা পাট-কাটা শুরু হয়েছে। যাব জমি নেই সেও জন খেটে এখন যো-সো ক'রে চালিয়ে নিতে পাববে।

গাঁয়ে গাঁয়ে গান গেয়ে ভিক্তে ক'রে শ্রীপল্লীর এই লঙ্গরখানা এতদিন চলেছে। পুবো একমাস বোজ একবেলা খিচুড়ি খেয়েছে সত্তর থেকে একশোজন ছেলে-মেয়ে-বুড়ো। নিজে দাঁড়িয়ে থেকে না খাওয়ালে কবরেজ মশাইয়ের তৃপ্তি হত না। কাল থেকে একটু ফাঁকা ফাঁকা লাগবে। কিন্তু তাই ব'লে লঙ্গরখানা উঠে যাওয়ার আনন্দও তো কম নয়।

পরদিন গাবতলায় লক্ষরখানা বন্ধ হওয়ার উৎসব। গাঁয়ের লোক কিছুতেই সেদিন আসতে দিল না। তুপুরে পাত পেড়ে খিচুড়ি খাওয়া। সন্ধোবেলা গান-বাজনার আসর। ওয়াজেদ আলির গানে, ছেলেদের যাত্রায় আর পদ্মলোচনের সারেন্দায় সন্ধ্যেটা জমে উঠল।

তারই এক কাঁকে কাটাখালির পূল পেরিয়ে মাদার মণ্ডলের দোকানে গিয়েছিলাম একটা দেশলাই সওদা করতে। মাদার মণ্ডল টুল দিলেন বসতে। বললেন, খবর জানতে এসে-ছিলেন তো এখানে? একটা খবর নিয়ে যান।

খবরটা ছোট্ট।

মাদার মণ্ডলকে পাঁচ-ছ' বছর আগে এক মহাজ্ঞনের কাছ থেকে ছ দফায় আট শো টাকা ধার নিতে হয়েছিল। তার জ্ঞান্তে ধোল বিঘে জমি বিক্রী কবলা করতে হয়েছিল। বছরে স্থুদ বিশ মণ ধান, চার মণ খন্দ। ছ দফায় দলিল লিখতে খাতকের তিরিশ টাকা। স্থাদের দায়ে আধাআধি জমি এবই মধ্যে বিক্রী হয়ে গেছে। যে টাকা ধার নেওয়া হয়েছিল তার ছ গুণ টাকা শোধ করেও মাদার মণ্ডলের ঘাড়ে স্থাদে-আসলে এখনও আড়াই শো টাকার দায়। তার ওপর নতুন ক'রে আবার আরও এক শো টাকা কর্জ নিতে হয়েছে।

বাগদীপাড়াব নিরাপদ বসেছিল। তার দিকে তাকালাম। বলল, অবাক হচ্ছেন কী ⁹ আজ ঘরে ঘরে এই অবস্থা।

টাকা চাইলেই যে সব মহাজন টাকা দেয়, তা নয়। মনে করুন, এক মহাজনের নাম আসরাফ মিঞা। আপনি তার কাছে একশো টাকা চাইলেন, সে বলল—টাকা দিতে পারব না; ধান, কলাই, ছোলা দিচ্ছি, বেচে তুমি তোমার টাকা নিয়ে নাও। তবে বাজারদর যা তার চেয়ে এক টাকা বেশী দিতে হবে! বাজারদর কত, তা অবশ্য মহাজনই সাব্যস্ত করবে।

ধার আপনাকে করতেই হবে। নইলে চাষ বন্ধ। স্থৃতরাং টাকার বদলে ফসলেই আপনাকে রাজী হতে হল। আপনি কলাই নিলেন। প্রকৃত বাজারদর যখন আট টাকা, মহাজন বলবে ন' টাকা। স্থৃতরাং তার চেয়ে একটাকা বেশী, অর্থাৎ দশ টাকা মণ হিসেবে আপনি দশ মণ কলাই পেলেন। তার মানে, আপনি ধার করলেন এক শো টাকা।

এবার আপনি যাবেন আড়তদারদের কাছে বেচতে। আট টাকা বাজার-দর। ন' টাকা নয়। কিন্তু আট টাকা মণ হিসেবেও আপনি কিন্তু তাই বলে দশ মণে আশী টাকা পেলেন না। মণে ছ সের ধলতা, আড়তদারি ছ আনা, মণে এক পয়সা বৃত্তি আর মুটে নেবে মণে ছু আনা।
অর্থাৎ, এক শো টাকার জিনিসে সব মিলিয়ে পাবেন একান্তর টাকা সাড়ে
তেরো আনা। আবার এতেও রেহাই নেই। অনেক আড়তদারের
ছ রকমের হন্দর থাকে—বেচারাম আর কেনারাম। বেচার জন্মে এক
প্রস্থ, কেনার জন্মে আরেক প্রস্থ।

এই সঙ্গে আরেকটা কথা মনে না রাখলে পুরো ছবিটা স্পষ্ট হবে না। কথাটা এই—যে মহাজন, সে আড়ভদার্গও বটে। একেবারে যাকে বলে শাঁথের করাত। আসতে কাটে, যেতে কাটে।

পুরো ব্যাপারটা তাহলে কী দাড়াল? যে মহাজনেব কাছ থেকে এক শো টাকা ধার ক'রে আদতে পাচ্ছেন একাত্তর টাকা সাড়ে তেরো আনা—তাকে ফসলে শোধ করতে গিয়ে আপনাব এক শো টাকাটা হয়ে যাচ্ছে একাত্তর টাকা সাড়ে তেরো আনা। এ এক চরম নিষ্ঠুর মর্মান্তিক ধার্মী। এই ধার্ধাব মধ্যে পাক থাচ্ছে আজ ক্ষকেব জীবন।

শুনে মনটা এমন ভাব হয়ে গেল যে ফিরে এসে তাতে আব সারেন্দার স্থব লাগল না।

রাত্তিরেই শেষ বাসে শহরে র্ফিরে এলাম।

পরদিন সকালে এক মোক্তার বন্ধুর সঙ্গে দেখা। গ্রামাঞ্চলে তার যাওয়া-আসা আছে। বললেন, চাষী যে শুধু এক তরফা পড়ে পড়ে মার খাচ্ছে এটা ঠিক নয়। এক বনগা মহকুমাতেই একশো ছত্রিশটা কৃষি ঋণদান সমবায় সমিতি বসেছে। সরকারী ঋণ বিলি হয়েছে সাভ লাখ টাকার। সরকারী ঋণ পেলে চাষীরা মহাজনদের খপ্পর খেকে বাঁচবে। জবে জমি জাে হবার আগেই ঋণটা পাওয়া চাই। নইলে চাষীকে ছুটতেই হবে মহাজনদের কাছে। বুঝলাম চাষীতে-মহাজনে দড়ি টানাটানি চলেছে। যেখানে যাদের জাের বেশী তারাই জিতছে।

কী গ্রামে কী শহরে এখন আর জমি যার মূলুক তার নয়—টাকা যার মূলুক তার। সেই স্থবাদেই গাঁয়ের বড়লোক এখন শহরের বড়লোকের ভাইব্রাদার। গ্রামের লুঠের টাকা শহরে শরিকানা বন্দোবস্তে পোদারিতে, চোরাকারবারে, চোরাচালানে খাটছে। টাকার জাহুদণ্ড বুলিয়ে নিজেদের ইচ্ছে মত নয়কে হয় আর হয়কে নয় করা শক্ত হচ্ছে না। সরকারী কলকাঠি নাড়ানোর উপায়গুলো তাদের হাতের মুঠোয়—কেননা তাদের গাঁটের কড়ির গাঁটছড়ায় শাসক পার্টি বাঁধা।

এ হিসেবও মাঝে মাঝে উল্টে যায়।

একবার এক ছোকরা হাকিম এলেন। তিনি এসে পাইকারমহাজনদের এমন চিট করতে লাগলেন যে, রক্তচোষাদের মহলে ত্রাহি
ত্রাহি রব উঠল। তাড়াতাড়ি তাকে অহ্য জায়গায় সরিয়ে দেওয়া
হল। পরে জানা গেল, উনি তো অমন করবেনই। গরীব জেলের
ছেলে—লেখাপড়া শিখে কপালগুণে হাকিম হয়েছেন। হলে হবে কি,
রক্তের টান যাবে কোথায়।

দেশ জুড়ে আজ এই রক্তেব টানই চাই।

আসাব দিন মেয়েটাব গব দেখে এসেছিলাম। স্থতরাং বিকেলের ট্রেণই ধবব ঠিক করলাম।

স্টেশনে লোক নেই বেশী। চলতি ট্রেণে যারা নামে ওঠে, সেই স্থপুরির লোকেরা গেল কোথায় ? বলতে গেলে ট্রেণ একেবারে খালি।

হুইসেল শুনে সবুজ নিশান দেখে ট্রেণ ছাড়ল। পিসেমশাইয়ের কথা মনে পড়ছিল। পিসেমশাইয়ের অদৃশ্য-হওয়া ভায়রিটার কথা। আবার কবে আসব কে জানে।

সভ-দেখে-আসা মুখগুলো মনে পড়ছে। আশা আর আনন্দের, হঃখ আর ভয়ের রৌদ্রছায়ায় আউশের মাঠগুলো ছাড়িয়ে চললাম।

মাঠের মধ্যে ট্রেণ হঠাৎ দাঁড়িয়ে গেল। কোনো ত্র্যটনা ঘটল নাকি ? জানলার কাছে এসে দাঁডালাম।

একটা হৈ-হৈ চিংকার। বাইরে তাকিয়ে দেখি খানিকটা দূরে লাইনবন্দী লোক হুড়মুড় করে আসছে পাটক্ষেতের ভেতর দিয়ে। হাঁটু-জল ভেঙে দেড়-ছুশো মেয়েপুরুষ লাইনে এসে উঠল। ট্রেণের পা-দানিতে আগে থেকেই লোক দাঁড়িয়ে ছিল, পুরো দলটাকে তারা টেনে হিঁচড়ে ওঠাতে লাগল। খানিক পরে দেখলাম তারা হাত তুলিয়ে তুলিয়ে কুমাল নাড়াচ্ছে। ট্রেণ অমনি চলতে আরম্ভ করল। দেখে মনে হল, ট্রেণের ল্যান্ডা-মুড়ো সমস্তটাই তাদের দখলে।

বনগাঁ থেকে চাঁদপাড়া আসতে রাস্তার মধ্যে ট্রেণ চার জায়গায় থামল। সব জায়গাতেই সেই একই দৃশ্য। লোক কোথাও কম উঠল, কোথাও বেশী। শেষবারে আমাদের ফাঁকা কামরাটাও বস্তায় বস্তায় ঠাসাঠাসি হল।

আমাদের কামরায় যারা উঠেছিল, তাদের সকলেরই বয়স পনেরো থেকে তিরিশের মধ্যে। তাদের চোথমুখ দেখে মনে হল না কাজটা খুব ভয়ের।

একজনকে জিভ্রেস করলাম, থাকে কি রকম ?

একটু হাসল। বলল, ধরা পড়লে সব গেল; ধরা না পড়লে তিরিশ-পঁয়ত্রিশ। বুঝলেন না, যখন যা বাজার!

তারপর ঘুরে ব'সে সঙ্গীদের সঙ্গে সিনেমার গল্প জুড়ে দিল।

করিডর দিয়ে পাজামা-পরা একটি ছোকরা ঢুকল খাতা-পেন্সিল নিয়ে। এদের বলে গ্যাংম্যান। বস্তাগুলোতে জুতোর আগা ঠেকিয়ে জিজ্ঞেস করল, কোথাকার মাল ?

মুখ তুলে চেনা একজনের দিকে চোখ পড়তেই উত্তরের অপেক্ষা না ক'রে সরবে লিখতে শুরু ক'রে দিল: ও, বেলেঘাটার?

তারপর উল্টোডাঙ্গার আগের ষ্টেশনে ছাড়া ট্রেণ আর অস্ত কোথাও থামে নি। শুধু ছোট একটা দল দমদম ক্যাণ্টনমেন্টে নেমে গিয়েছিল।

উপ্টোডাঙ্গা স্টেশন ছেড়ে এসে একটা মাঠের মধ্যে ট্রেণ থেমে গেল। তারপর সে এক দৃশ্য। এক-মণী দেড়-মণী বস্তা মাথায় ক'রে লাইনের ওপর লাফিয়ে লাফিয়ে পড়ছে যেন কোনো প্যারাস্থট-বাহিনী। লাফিয়ে নামার যেন অস্ত নেই। মানুষে মানুষে কালো হয়ে গেল জলে জলাকার মাঠ। গড়ান বেয়ে লোক কেবল নেমেই চলেছে। নেমেই সুদক্ষ সৈন্থের মত ছোট ছোট ভাগ হয়ে ছত্রাকারে ছড়িয়ে পড়ল।

দ্রের মার্যগুলো ছোট হয়ে যাছে। হঠাৎ একটা স্থান্ত হইসেলের শব্দ। একে একে আরও কয়েকটা। সঙ্গে সঙ্গে দেখা গেল সারা মাঠে সভয় তরঙ্গ ভূলে গোটা বাহিনী কিরে আসছে। একটা পাঁচিলের আড়াল থেকে তীরবেগে ছুটে এল একটা লোক। প্রত্যেকের চোখ তার দিকে। একহারা রোগা লম্বা চেহারা। হাতে রূপোলি ব্যাণ্ড-লাগানো রিস্টওয়াচ। ওলটানো চুল। কুচকুচে কালো রং। পাটভাঙ্গা সাদা পাজামা-পাজাবী, পায়ে সাদা স্থাণ্ডেল। হাত নেড়ে সবাইকে সে উঠে পড়তে বলল। তারপর এক ঝাঁক রুমাল নড়ে উঠতেই ট্রেণ আবাব চলতে শুকু ক'রে দিল।

কয়েক ফার্ল'ং গিয়েই মাঠের মধ্যে ট্রেণ আবাব থেমে গেল। এবাব যারা নামল ভারা আব ফিরে এল না।

ট্রেণ চলতে আরম্ভ করল। আমার সামনে যে হকার ছোকর। লজেন্সের বোতল নিয়ে গোবরডাঙ্গা থেকে উঠে এতক্ষণ ঠায় চুপ ক'রে বসেছিল, সে এবার মুখ খুলল:

কাল ওদেব সব চেয়ে বড লীডার ভুবনকে পুলিশে ধরেছে কিনা, তাই আজ একটু দাপট দেখিয়ে নিল।

তারপর লজেন্সের বোতলটা কোলে নিয়ে স্বীকারোক্তির স্থরে বলল: দিন কতক আমিও করেছি। বড় খাবাপ কাজ। ও কাজে মানসম্ভম নেই।

সোনালী সূতোর পাকে পাকে

ট্রীমের হরতাল চলেছে ক'দিন থেকে। বাস্তায় পিল পিল ক'রে হেঁটে চলেছে অফিস-ফেবতা লোক। যাব। দূরেব যাত্রী এবং যাদের শরীরে তাগৎ আছে, তারাই শুধু বাস ধবাব চেষ্টা কবছে।

কলকাতা সত্যিই আশ্চর্য শহর। এত ছঃখেও নামুষ হাসতে পারে! বাসে একটু জায়গাব জঠ্মে ডায়মগুহাববার রোডে হয়ে হয়ে ফিরছি।

সামনের একটা বাসে আধ-বৃদ্ধ এক ভদ্রলোক পাদানিতে কোনো রকমে একটা পা চালিয়ে দিয়ে হুর্গা বলে ঝলে পড়লেন। জনকয়েক যাত্রী হাঁ-হাঁ করে উঠল, 'পাববেন না মশাই, পাববেন না। এক পায়ে দাঁড়াতে। ছেড়ে দিন।'

ভদ্রলোক চোখমুখ লাল ক'রে ঠোঁটে একটু ম্লান হাসি ফুটিয়ে বললেন, 'চার-পা ছেড়ে ছ-পা হতে পেবেছি যখন, ছ-পা ছেড়ে এক-পা হতে পারব না ! বললেই হল !'

ক্রমবিবর্তনের হুরাহ তত্তকে এক পায়ে দাঁড় করিয়ে রেখে ভদ্রলোক যেন আমাদের কোনো এক বিশ্বত পূর্বপুক্ষের মত গাছের ডালেব বদলে লোহার রড ধরে ঝুলে থাকলেন।



ডিপোয় বাস দাঁড়িয়ে। সামনে একবালপুরের নির্জন দিল-খোলা রাস্তা। গাছের নীচে পাঞ্চাবী চা-বিষ্কৃতিওয়ালা। বেশ একটা মকস্বল মকস্বল ভাব। বতক্ষণ না বাস ছাড়ে সিটের ওপর পা তুলে দিয়ে বিড়ি-সিগারেট খান কেউ কিছু বলবে না। গরমের দিনে গাড়িতে বসেই বরফ-দেওয়া লেমনেড পাবেন। চানাচ্রওয়ালার সঙ্গে ছ মিনিট গল্ল হবে। ছেলে-মেয়েদের জত্যে এক আনায় বারোটা বিষ্কৃট না নিয়ে যেতে পারলে মন খুঁতখুঁত করবে। আলিপুরে মামলা করতে আসা চেনা লোক, সওদা নিয়ে ফেরা ভূষিমালের দোকানদার—কারো না কারো সঙ্গে দেখা হবেই। আর এ-মুড়ো থেকে ও-মুড়ো মুখরোচক খবর চালাচালি হবে।

৭৭-এ। বাসটা দেখে ভীষণ মন কেমন কবে উঠল। বজবজে কত দিন যাই নি। মুখগুলো সব ভূলে যেতে বসেছি যে।

পরের দিন সকালেই বেরিয়ে পড়লাম বজবজের বাস ধরতে।

মোমিনপুরের মোড় থেকে উঠলাম। উঠে দেখি একগাদা শহরে লোক। মফস্বলের এ-বাসে ঠিক মানায় না। মাঝেরহাটে তারা নেমে যেতে বাস একদম ফাঁকা। এতক্ষণে সেই হাত-কাটা পাঞ্জাবী কণ্ডাক্টর নজরে পড়ল। দাড়িতে পাক ধবেছে। দেখে নিজের সেই পাকা চুলটার কথা মনে পড়ে গেল, পানের দোকানের আয়নায় রগের ঠিক পাশে যেটাকে একটু আগে খাড়া হয়ে থাকতে দেখেছি।

টাকশাল পেরিয়ে বাস ডানদিকে ঘুরল। দরাজ রাস্তা। যুজের সময় একটু এগিয়ে ডানদিকে ছিল উড়োজাহাজ নামা-ওঠার শান-বাঁধানো রানওয়ে। এখন সেখানে মাঝে মাঝে হয় মোটরগাড়ির দৌড়।

বাঁদিকে সাহেবস্থবাদের খানকয়েক সওদাগরী আপিস। তারপরেই পোর্ট কমিশনার্স-এর লাল ব্যারাক-বাড়ি। ফাঁকা রাস্তা পেয়ে বাস এত তাড়াতাড়ি যায় যে, গুণে শেষ করতে পারি না। হতে না হতে বাড়ি-গুলোর রং কাল্চে হয়ে এসেছে। আগে যে বাড়িগুলো দেখে অফিসারদের বলে মনে হয়েছিল, তাব বারান্দায় দেখলাম কালিঞ্জিনাখা ধুতি আর শাড়ি ঝুলছে। চোখে কুৎসিত ঠেকলেও মনে মনে থ্ব ভাল লাগল। বস্তি থেকে মায়ুযগুলো ফাঁকা মাঠের মধ্যে পাকা দালানে উঠে এসেছে। অফিসার নয়, নীচ্তলার মায়ুষ। যখন তারা আরেকটু পরিষ্কার-পরিচ্ছন্ন হয়ে থাকতে পারার মত অবস্থায় আসবে, সারা তল্লাটটা কী স্থান্দর যে দেখাবে!

ভাকসাইটে জিঞ্জিরাপোলও পার হয়ে গেলাম। বন্দুক হাতে সেপাই দূরের কথা, লাঠিধারী লালপাগড়িও চোখে পড়ল না। ক' বছর আগে দিনে হুপুরে বাস থামিয়েও এখানে ডাকাতি হয়েছে। রাস্তার ধারে লাশ পড়ে থাকত। সেই ডাকাবুকোরা সব গেল কোথায়? না কি স্বভাব বদলেছে? না ধরন? থাছবিভাগের চেকপোস্ট দেখে স্পষ্ট ক'বে কিছু বোঝা গেল না।

তারপর একদমে মহেশতলা। যেতে যেতে ডানদিকের মাঠের মধ্যে সেই বাড়ি, যেথানে চকচকে টিনের গায়ে সূর্যের আলো ফেলে সিনেমার লোকেরা গ্রাম্য গল্পের শুটিং করত আর তাই দেখতে আমবা বাসস্থদ্ধ লোক জানলায় হুমড়ি থেয়ে পড়তাম। বাড়িটোব দিকে গলা বাড়িয়ে তাকালাম। তালা ঝুলছে।

সস্তোষপুরের মাঠে আমনের চারাগুলো সবুজ হয়ে আছে। বোধ হয় বৃষ্টির ছাঁটে হাঁটুজলে কাত হয়ে পড়েছে মাথায় হাট-পরা এক কাকতাভূয়া। দূর থেকে কী মজার দেখাচ্ছে। নালাগুলোব মুখে মাছ ধরার ঘুনী লতাপাতামাটি দিয়ে সাঁটা। বাচ্চার দল পুঁটি-মারা ছিপ নিয়ে জলে জলে ঘুরে বেড়াচ্ছে।

তাহলে যা ছিল সব তেমনিই আছে।

মহেশতলা ছাড়িয়ে স্থপাকার ছেঁড়া রবার টায়ারেব পরিচিত গন্ধ ভক করে নাকে লাগতেই হঠাৎ ছঁশ হল বাস হুড়মুড় করে ডানদিকে বাটা-নগরের প্রাইভেট রাস্তায় ঢুকছে! বাসের এ আবার কী বদ্-খেয়াল ? শুনে রাগ হল ৭৭-এ বাসের এটা নাকি নতুন রুট। বসে গজগজ করতে লাগলাম। মিছিমিছি পোয়া ঘণ্টা সময় যাবে। তাও আবার একই

রাস্তায় যাওয়া আসা।

রাস্তার ওপর থেকে নীচে রেললাইন দেখতে দেখতে হঠাৎ রাগ পড়ে গেল। দূরে মুঙ্গী স্টেশন। একবার নেমে গেলে হত। স্টেশনের কাছেই থাকে এক পরিচিত বন্ধু। হাতের মুঠোয় দলা-পাকানো টিকিট আর এক সহযাত্রীর কজিতে ঘড়ির সময় আমাকে বাস থেকে কিছুতেই নামতে দিল না।

কী করি ! বাটা কারখানার দেয়ালে লেখা ইংরিজি স্লোগানের পাশে বাংলা তর্জমাগুলো পড়ে পড়ে মেলাতে লাগলাম। তর্জমা তোফা। উপদেশগুলো সতিইে মূলাবান। এবং লাভজনকও বটে। তবে সম্বোধনে তুমি-র ব্যবহারটাই যা একটু বিদিকিচ্ছিরি। নিজের তৈরি জিনিস নিজে ব্যবহার করে অক্সদের দেখাও—এই উপদেশটা ভারি মনে ধবল। কথায় বলে, নেই কাজ তো খই ভাজ। আমার অবস্থাও তখন তাই।

সুতরাং এবার তর্জমা ছেড়ে সরেজমিনে তদন্ত শুরু করে দিলাম।
কথার সঙ্গে কাজের কতটা মিল আছে দেখা যাক। কী আশ্চর্য! রাস্তার
লোকের পায়ে বাটার জুতো ছাড়া সন্তিই আর কোনো জুতো নেই।
তবে একটু ডিঙিয়ে ডিঙিয়ে নজর ফেলে দেখতে হল। কারণ কারো
কারো পায়ে জুতোই নেই।

সাবার সেই নেই কাজ তো খই ভাজ। দেখা যাক তো এই জতোর শহরে কজনের পায়ে জুতো নেই? এক গ্রহি তিন চার । আঙুলে গুণে শেষ করতে পারছি না। তারপর সবুজ ঘাসের দিকে তাকিয়ে চোখটাকে একটু মটকাবার চেষ্টা করছি, হঠাৎ দেখি সামনে ইংরিজিতে বড় বড় করে লেখা—'ধল্যবাদ'। অর্থাৎ, সোজা বাংলায়—এবার যেতে পারেন।

সামান্ত চমকালাম। তারপর সাইজ হয়ে ব'সে ঘাড় ঘুরিয়ে বাটার বিজ্ঞাপনে দেখা খাজুরাহোর সেই খালি পায়ে কাঁটা বেঁশা নারী-মূর্তির ছবিটা খুঁজতে লাগলাম। কোথাও চোখে পড়ল না। ভারপর আবার দিগন্তবিভ্ত মাঠের সারি। রাভার ছপাশে থাল-শুলো সন্ধার জলে ছাপিরে উঠেছে। জালতি নিয়ে মাছ ধরতে ব্যক্ত কেলেবুড়ো বৃড়ি-বেওয়ার দল।

বাস ভয়ে একপাশে সরে যায়। শেকল ঠন্ ঠন্ করতে করতে বজ্জ-বজ্জের তেল-বেওয়া লরীগুলো রাস্তা কাঁপিয়ে ঋড়ের বেগে ছুটে আসছে। তেলের দেমাকই আলাদা।

রাস্তার ধার ঘেঁষে শ্যামপুরের বাজার। ডানদিকে ছায়া-ঢাকা চিত্রি-গঞ্জের রাস্তা। এক সময়ে কত এসেছি।

ছদিকে বসতি ক্রমে ঘন হয়ে এল! মোটর মেরামতির কারখানাটা পেরিয়ে বাঁ দিকে মিশনারি ইস্কুলেব ফুলবাগান। হাসপাতাল পেবিয়ে ডানদিকে ষ্টিমার ঘাটের রাস্তা। বজবজের চৌরাস্তার মোড়।

বজবজ। কিন্তু চড়িয়াল আরও থানিকটা দূরে। মোড়ের ওপর গস্থুজ-তোলা মন্দির। দূর থেকে তো বটে, কাছ থেকেও গুমটি বলে মনে হয়। নীচে রাস্তায় দাঁড়িয়ে হাত-দেখানো পুলিশ।

কুইন সিনেমার মোড়ে এসে বাস এমন করে দাঁড়ায় যেন আর চলবে না। বসে বসে যদি আপনার পা ধরে গিয়ে থাকে একটু নেমে হেঁটে-চলে পা ছাড়িয়ে নিভে পারেন। পান খান, সিগারেট খান। সামনেই দোকান। বাস কখন ছাড়বে জেনে নিলে চাই কি গরম এক কাপ চাও খেয়ে নিভে পারবেন।

অবশেষে বাস ছাড়ল। ডানদিকে বিপুলকায় তেলের ট্যাঙ্কের ফাঁকে ফাঁকে গঙ্গার বুকের ওপর ঝুঁকে-পড়া আকাশটাকে খুব গম্ভীর, খুব চাপা বলে মনে হল।

ময়লা ডিপোর মোড়ে ছদণ্ড থেমেই বাস আবার ছেড়ে দিল। কোনো সওয়ারি ওঠে নি, নামে নি। পাঞ্চাবী ডাইভারের শালোয়ার-পরা ছোট মেয়েটা থাবারের পুঁটুলিটা বাপের হাতে এগিয়ে দিয়ে চুপ করে দাঁড়িয়ে থাকল। গাড়ি ছেড়ে দিল। একদম সময় নেই। বোকা মেয়েটা কি ভেবেছিল, বাবা তার থুংনি ধরে একটু আদর করে দেবে ? হপ্তাবাজারের রাস্তাটা ডানদিকে রেখে কয়লাসভ্কে বাস এসে থামতেই নেমে পড়া গেল।

আগে বেখানে ভাঙা টিনের একটা চালা ছিল, সেখানে পাকা এক-তলা লম্বা কোঠা উঠেছে। পাশাপাশি খানকয়েক দোকানঘর। বেটা আগে বেশনেব দোকান ছিল, সেটা আব নেই।

চা-তেষ্টা পেয়েছিল। চোখ তুলতেই সামনে দেখি দালানখরে চাযেব দোকান। কে ওখানে বসে ^१ বিজয় না ^१ বিজয় বলেই তো মনে হচ্ছে।

আবাব ঘূবে ফিবে সেই চাযের দোকান ^१ বিজয় এই ক'বছরে দেখতে বড় হয়ে গেছে অনেক।

কালভার্টেব ঠিক পাশেই ভাঙা টিনেব চালাব একটেবে ঘবে ছিল ওর
চাযের দোকান। চলত না। এটা ওটা বাখতে পাবলে, দোকানটার
একটু ছিবি ফেবাতে পারলে খদ্দেবপাতি কিছু হয়ত হত। কিন্তু তার
জন্মে যে পুঁজি লাগে বিজযেব তা ছিল না। তাছাড়া বর্ষাব কটা মাস
তাব দোকানে খদ্দবেব ইচ্ছে থাকলেও আসা সম্ভব হত না, কেননা ফুটো
ছাদেব তলায় বসে কাব দায় পড়েছে ভিজতে ?

শেষ অবধি বিজয় নেভানো উন্ন কোলে নিয়ে শুধু বিজি বানিযে দোকানটা বজায় রাখাব চেষ্টা কবেছিল। তাতেও হালে পানি পায় নি। মাঝে শুনেছিলাম দোকান তুলে দিয়ে বিদ্বয় নাকি এখন এ-কলে দে-কলে বদ্লি খেটে বেড়াচ্ছে।

আজ দেখছি বিজয়ের আবাব দোকান হয়েছে। আর আকাশে মেঘ দেখে ভয় পাচ্ছে না সে। দেখে-শুনে মনটা খুব খুশী হল।

চারদিকে আর সব ঠিক তেমনিই আছে। বন্ধ দরজার গায়ে 'বেঙ্গল চটকল মজতুর ইউনিয়নে'র সাইনবোর্ডটা ঝুলছে। শুধু অক্ষরগুলো আরও পুরনো আর রংগুলো আরও ফিকে হয়ে এসেছে।

বাঁহাতি রাস্তা দিয়ে নেমে ব্যঞ্জনহেড়িয়া গ্রামে ঢুকলাম। মোড়ে বেশ্বাদেব লাইনবন্দী ঘর। তার দাওয়াব ওপব খাঁচায় যে 'হরেকুক্ষ- হরেকুক বলা টিরালাখিটা থাকত আর সেই বভামার্কা কুকুর তারা গেল কোথায় ? ভারা এখনও বেঁচে আছে কুনা কে জানে ?

ভানদিকের শুকনো খানাটা এখন গঙ্গার জলে টইটমুর। রাস্তার স্থানে জল পেয়ে আগাছার জঙ্গলের গায়ে রীতিমত গত্তি লেগেছে।

নমাজভাঙ্গায় পৌছুতে পৌছুতে গাঁয়ের কিছু কিছু খবরাখবর জুটে গেঙ্গ। ভয়ে ভয়ে ভুবনের কথা জিজ্ঞেস কর্মাম। খ্যা, খ্যা ঘোষেদের বাড়ির ছেলে—যার মাথা খারাপ হয়ে গিয়েছিল।

ভূবন ভাল আছে। একেবারে স্বাভাবিক। কলে কাজ করছে। বিয়ে হয়েছে, ছেলেও হয়েছে একটি। মাথা ভাল হয়েছে কি এমনি এমনি! ওব দিদিমা বাবা তারকনাথেব পায়ে হত্যে দিয়েছিল ব'লেই না—

পড়াশুনোয় ভাল ছিল ভুবন। হঠাৎ একদিন মাথা থারাপ হয়ে গিয়েছিল। তারপর তার সঙ্গে আর দেখা হয় নি।

আরেকটি ছোকরা। সে ছিল খুস্টান। টমাস না কী যেন নাম।
মরলাডিপোর কাছে থাকত। অনেক বছর আগে এই গ্রামেই তার সঙ্গে
আমার আলাপ। আমাকে ধরেছিল একটা দরখাস্ত লিখে দিতে।

দবখাস্ত লিখতে গিয়ে সমস্ত শুনলাম।

দমকলে কাজ করত টমাস। কলকাতার মারামারি কাটাকাটির সময় ধর্মতলায় পুলিশের একটা হল্লার মুখে পড়ে যায়। তার অল্প কিছুদিন আগে একটি মেয়েকে সে ভালবেসে বিয়ে করেছিল। পুলিশ ওর কোনো কথাই শোনে নি। ভবঘুরে ব'লে বেলেঘাটায় ওকে চালান ক'রে দেয় কোন্ এক খোঁয়াড়ে। বাড়িতে চিঠিচাপাটি পাঠাবার অনেক চেষ্টাও নাকি করেছিল। চিঠি যায় নি। পুলিশ পরে ওকে পাগল সাব্যস্ত ক'রে পাগলদের সঙ্গে রাখে। সেখানে আন্তে আন্তে সভ্যিই তার মাখা খারাপ হয়ে যায়। আমার সঙ্গে যখন তার দেখা তার অল্প কিছুদিন্ আগে সে ছাড়া পেয়ে বাড়িতে ফিরেছে।

দরজা খুলে দিয়ে তাকে দেখে বাড়ির লোকে এমনভাবে আঁতকে

উঠেছিল যে, ভারা যেন সভি্য সভি্য ভূত দেখেছে। আন্তে আন্তে সমস্ত কিছুই সে জানতে পারল।

অনেকদিন কোনো খোঁজখবর না পেয়ে বাড়ির লোকে ধরেই নিয়েছিল কলকাতার দাঙ্গায় টমাস নিশ্চয় খুন হয়েছে। টমাস খুস্টানছিল বটে। কিন্তু খুস্টান ব'লে তো আর কারো গায়ে লেখা থাকে না! স্থতরাং খুস্টান হয়েও দাঙ্গায় তার খুন হওয়াটা আটকায় না।

টমাসের বউ কিন্তু গোড়ায় গোড়ায় বিশ্বাস করে নি। ভেবেছে, মর্গে যখন লাশ পাওয়া যায় নি তখন নিশ্চয়ই রাগ ক'রে কোথাও চলে গিয়েছে। রাগ পড়ে গেলেই আবার আসবে।

কিন্তু মাস তো বটেই, যথন বছরও যুরে গেল তথন আর সে মনে জোর রাখতে পারে নি। টমাস মরে গেছে—এ কথা ক্রমে সে বিশ্বাস না ক'রে পারল না।

টমাসের বউ তার বাপের বাড়িতে চলে গেল। বাবা তাকে অনেক ক'রে বলেছিল আবার বিয়ে করতে। কিন্তু সে রাজী হয় নি। তাকে রাজী হতে হল বাবা মারা যাওয়ার পর। যখন সংসারে তার আপন বলতে কেউই আর রইল না।

টমাসের বউ আবার বিয়ে করেছে টমাস ফেরার মাত্র মাস ছয়েক আগে। পাত্র ভাল। মিশনারি ইস্কুলের দোজবরে মাস্টার।

টমাস আমাকে বলেছিল, 'পাগল হওয়াই দেখছি এর চেয়ে ভাল ছিল। সেরে উঠে এখনই বরং পাগল-পাগল লাগছে!'

বউয়ের কথা বলতে বলতে টমাসের চোখে জল এসে গিয়েছিল। গ্রামে এসে হঠাৎ সেই টমাসের কথা মনে পড়ে গেল। তার কথা কাকে জিজ্জেস করব ? খুস্টানপাড়ার খবর কেউ রাখে না।

পুক্রপাড়ে দাঁড়িয়ে আছে মোল্লাদের বাড়ির বুড়ো। বুড়ো তাহলে এখনও বেঁচে আছে! তার বয়েস হল চুরাশি। ক'বছর আগেও কীজোয়ান চেহারা ছিল তার। ঐ বয়সেও বুড়ো সমানে কলে কাজ করেছে। সার্ভিস তোলবার কথা কানেই তুলত না।

শরীরটা ভেঙে পড়ায় গত বছর থেকে আর কলে যাচ্ছে না।

'ভারপর বাবুমাশাই—' খেকে থেকে এই ব'লে অনেক রাভ অবধি পাওয়ায় শুয়ে বুড়ো আমাকে সেকালের গল্প বলত। কলে কাজ হত ভখন লঠন খেলে। সাহেবরা বাপ-মা তুলে জুভোর ঠোক্কর মেরে কথা বলত। মজুররাও স্থবিধে পেলেই শোধ নিত। শোধ নেবার কায়দা ছিল তখন অন্ম রকমের। পেছন থেকে কেউ একজন সাহেবের মাথায় ছালা-চাপা দিত, তারপর পাইকারিভাবে মার। এখন বলতে বাধা নেই, এ ব্যাপারে বুড়োর বেশ হাতয়শ ছিল। সাহেবরা ধরবে কাকে? কে মেরেছে কে জানে? তাছাড়া সাহেবরা ও নিয়ে আর বেশী ঘাটাতেও চাইত না। হাজার হোক, সাহেবদের পক্ষে সেটা খুবই বেইজ্বতির ব্যাপার কিনা।

বুড়ো পেছন ফিবে উঠোনে দাঁড়িয়ে ছিল। ঈদের চাঁদের মত তার দাড়িটা দেখা যাচ্ছে না। বুড়ো বোধহয় কানেও এখন কম শুনছে। ডাকলাম। বুড়ো শুনতে পেল না।

জহিরনদের বাড়িতে আর, গেলাম না। আমাব পাতানো মেয়ে আতরই যথন নেই, কার কাছে যাবো।

বাপ মা-মবা মেয়ে আতর। জহিরনই ওকে আব ওর দাদা চাঁছকে মামুষ করেছে। জহিরন একা মামুষ। নিজের বলতে কেউ নেই। যুদ্ধের সময় র্যাকে কিছু টাকা করেছিল, সেই টাকাতেই তিনটে পেট কোনরকমে চলেছে। গাঁয়ের লোকে নানা কথা বলে। চাঁছর বাপ নাকি কোন্ এক ডাকাতের দলে ছিল। ডাকাতি করতে গিয়ে বুকে সড়কি বিধৈছিল। সেই অবস্থায় পালিয়ে এসে বাড়িতে মরে। অসুখ-টসুখা বাজে কথা। আর জহিরনের কাজই ছিল চোরাই মালের জিম্মা রাখা।

ভাকাতের মেয়ে আতর ? হতেও বা পারে। ছোটবেলায় কী মিষ্টি দেখতে ছিল। এখন তার কতই বা বয়েস! তবু ভাল হর-বর পেয়ে এই সেদিন জহিরন সবেরে সবেরে আতরের বিয়ে দিয়েছে। জহিরনের জমানো পুঁজি অনেকদিন আগেই ফুরিয়েছে। মাটি বয়ে,

ক্য়লা কুড়িয়ে এখন তার কোনরকমে চলে। চাঁছর মুখে গোঁফের রেখা উঠেছে। পড়া ছেড়ে অনেক আগেই তাকে মাংসের দোকানে কাজ নিতে হয়েছে। একা জহিরন আর টানতে পারছিল না।

আতর শশুরবাড়িতে। কাঁচের চুড়ি এনেছিলাম। আর কি এখন দেওয়া যায় ?

নমাজভাঙার মাঠ ঘুরে যাবো এখন সাজ্জাদদার বাড়ি। গোলবায় ? যাকে আমি পাগলবায় বলে ক্ষেপাতাম সে কত বড হল ?

সাজ্জাদদার বাড়িটা ব্যঞ্জনহেড়িয়ার ওপাড়ায়। পেছন দিকে পুকুর পেরিয়ে মাঠ। তার ওপারে জলা জুড়ে ধানক্ষেত।

মোড় ঘুরতেই হঠাৎ কাল্লার শব্দে বুকটা হিম হয়ে গেল। সাজ্জাদদার বাড়ির দরজার ঠিক সামনেই ছ'চারজন লোক দাড়িয়ে। কাউকে
কিছু জিজ্ঞেস করার তথন অবস্থা নয়।

দবজাব ভেতর দিয়ে দৌড়ে চুকতে গিয়ে খেয়াল হল কান্নার শব্দটা পাশের দরজায়। ছ-বাডির দবজা প্রায় লাগোয়া।

আমাকে দেখে গোলবাতু হাসল। ছুটে এল না। পরনে এখন তার ফ্রক নয়। শাড়ি। গোলবাতু বড় হয়েছে।

একটু ধাতস্থ হয়ে নিয়ে জিজ্ঞেদ কবলাম, 'কী হয়েছে রে ও-বাড়ি ?'

ততক্ষণে কবিরণ এসে হাজির। বলল 'ও-বাড়িব ময়নাটা মারা গেছে, দাদা।'

ময়না পাখি নয়, ছোট মেয়ে।

কবিরণ ভাত চড়াতে গেল, আমি বেরোলাম ঘুরতে।

বড় বাডির পাশ দিয়ে যাচ্ছি। রাস্তায় মুঞ্জির সঙ্গে দেখা।

সেই ছোট্টাযুক্তি। তখন ইম্বলের নীচু ক্লাসে পড়ত। এবার আই-এ, দিয়েছিল। ইংরিজিতে আটকেছে।

ইংরিজিতে এ গাঁয়ের সব ছেলেই কাঁচা।

হবে না কেন ? পড়াগুনোর রেওয়াজ সবে ডো এক পুরুষে গুরু।

গাঁরের লোকে আগে বলত—মজ্রের ছেলে, তার আবার লেখাপড়ার স্থ কেন ? মাকু ঠেলতে ঠেলতে তো জীবন যাবে।

ইমানী যে ইমানী, মিলের কর্তাদের সঙ্গে যার মামলা লেগেই আছে, যার বক্তৃতা শুনে শহরের ভদ্রলোক বাবুরাও হাততালি দেয়—তার দশা কী ? এক কলম লিখতে বললে গায়ে দ্বর আসে। এইটুকু বয়েস থেকেই যাদের কলে কাজ নিতে হয়েছে, তারা পড়বে কখন ? লেখাপড়া না হওয়ার কারণ সবটাই অভাব নয়। মাস্টারদের মারের ভয়ে ইস্কুল ছিল ছোট ছেলেদের আতঙ্ক।

আজ ব্যঞ্জনহেড়িয়া গ্রামের চেহারাই আলাদা। আগে একটা চিঠি লিখতে হলে ছুটতে হত ফকির মহম্মদের ছেলের কাছে। লিখতে না জানার জন্মে লোকে ঠকেছেও খুব।

এখন চিঠি লেখার লোক বলতে গেলে ঘরে ঘরে আছে। এই ক'বছরে ম্যাট্রিক পাশেব সংখ্যাও এ গ্রামে নেহাৎ কম হল না।

বজবজ মিলেব হারাণ নস্কর একবার অতুলদার লজা পাবার গল্প বলেছিলেন। একই লাইনে থাকেন, হারাণদাব সঙ্গেই কাজ করেন অতুলদা। সেবার অতুলদা গিয়েছিলেন হারাণদার দেশের বাড়িতে বেড়াতে।

হারাণদার মেয়ে পাঠশালায় পড়ত। অতুলদার এমনি পোড়া কপাল যে, আর কাউকে না পেয়ে অতুলদাকেই ধরে বসল, 'কাকা, এই জায়গাটা একটু বলে দাও তো।'

অতুলদা পড়তে জানে না শুনে সোজা বাবার কাছে গিয়ে সে অবাক হয়ে বলল, 'বাবা, তোমার অত বড় বুড়োধাড়ি বন্ধু—বলছে পড়তে জানে না ?'

সেবার বজবজে ফিরে এসে বুড়ো অতুলদা বর্ণপরিচয়ের পেছনে দিন কতক খুব আদাজল খেয়ে লেগেছিল।

হারাণদার সেই মিষ্টি টরটরে মেয়েটা ক'মাস আগে মারা গিয়েছে শুনদাম। কলকাতার হাসপাতালে যখন ছিল, তাকে আমি একদিন

म्थर्ड शिर्याहिलाम । এथन्छ जात्र मूर्थि। ज्ञि नि ।

পুকুর পাড়ে আমিনার দাদার সঙ্গে দেখা। ভুল হয়েগেল জিজ্ঞেস করতে ওদের বুড়ো বাপ আজও বেঁচে আছে কিনা।

বুড়ো দিনরাত ঠকঠকি তাঁতে গামছা বুনত। আর তার জামাই সেই গামছা হাটে নিয়ে গিয়ে বিক্রি করে আসত। তাছাড়া জলপড়াটড়া ঝাড়ফু কটুক এ সবের জন্মেও গাঁয়ের লোক মাঝেসাঝে তার কাছে আসত। কত কী পয়সা পেত জানি না। কিন্তু গাঁয়ে আর কারো বাড়িতে অত অভাব দেখি নি। আমিনার বাবার চেয়ে আমিনার মা বয়সে অনেক ছোট। বেচাবির শাড়ি এত উলিডুলি ছেঁড়া ছিল যে, ঘরের বাইরে বেরোতে পর্যন্ত পারত না।

আমিনার দাদার যা একটু রোজগার হত শীতের সময় খেজুর গাছ কেটে। তারপর কী করত সে-ই জানে। রাত্তির বেলায় ছোট ছোট মাটির কলসি কোথায় যেন বয়ে নিয়ে যেত। যে রাত্তিরে কাজ থাকত না, অন্ধকারে চুরি করে পুকুবে মাছ ধরত।

আমিনার দাদা হেসে বলল, বিহারের কোনো এক জায়গায় এতদিন সে ছিল। কারখানায় কাজ করছিল। কাজটা চলে যাওয়ায় আবার এখন বেকার।

আমিনার বিয়ের পর থেকে ওদের আব এখন হাড়ে **হ**কো গজিয়ে যাবার মত অবস্থা নেই। ছমুঠো জুটছে।

আমিনাকে বিয়ে করেছে নোয়াখালির যে বুড়ো জাহাজী, তাকে ভাল লোকই বলতে হবে। দেশে তার বউছেলে আছে। কিন্তু এখানেও একটা দরকার বলেই আমিনাকে সে বিয়ে করেছে। আমিনাদের ঘরদোর ছাওয়া—সেই দব করিয়েছে। বুড়োর শুধু একটা দোষ। আমিনাকে কিছুতেই ঘরের বাইরে যেতে দেয় না। তাকিয়ে দেখলাম আমিনাদের খোলামেলা বাড়ির চারদিকে জেলখানার পাঁচিলের মন্ড দেয়াল উঠেছে।

কালোক্তিত হলে কি হয়, পাড়া-পড়শীরা বলে আমিনার কপার ভাল।

এ গাঁরের মেয়েদের এই এক ছর্ভোগ। বিয়ে হলেই যে মা-বাপ হাঁফ ছেড়ে বাঁচবে তার উপায় নেই। হঠাৎ ্একদিন বাপের বাড়িতে মেয়ে এসে কেঁদে পড়ল, স্বামী তাকে ফেলে পালিয়েছে।

এ রকম স্বামী-পালিয়ে-যাওয়া মেয়ে এ গাঁয়ে খুঁজলে অনেক পাওয়া যাবে। স্বামীরা কেন যায় ? কোথায় যায় ?

এই চলে যাওয়ার পেছনে যতটা না হাদয়হীনতা, তার চেয়েও বেশী থাকে পরিবার প্রতিপালনের অক্ষমতা। এমনও আছে স্বামী-স্ত্রীতে খুব ভাবভালবাসা ছিল; নিখোঁজ স্বামীব জন্মে পরিত্যক্তা স্ত্রী শুধু কেঁদে বুক ভাসায়, কোনো নালিশই করে না। কেউ কেউ অপেক্ষা করে, কারো কারো স্বামী আবার ফিরেও আসে।

কোনো কোনো ক্ষেত্রে এটা নিবাহ-বিচ্ছেদেরই একটা ধরন। এভাবে ছেড়ে পালানোয় স্বামীব দিক থেকে বিয়ের দেনমোহরের টাকাটা ফাঁকি দেবার স্থবিধে হয়।

স্বামীরা যাদের ছেড়ে পালায়, সেই মেয়েদের কী অবস্থা হয় ? বাপ-ভাইয়ের সংসারে বোঝা হতে কে-ই বা চায় ? আর কে-ই বা দেয় ?

তখন সামনে দেহ বিক্রীর রাস্তাটাই শুধু খোলা থাকে।

হপ্তাবাজাবের কাছে বড় রাস্তা থেকে নেমে বাঁদিকে যে বস্তি, সেখানে মোক্ষদাকে পাবেন। মোক্ষদাকে এখন বৃড়িই বলা চলে। পান দোক্তা খেয়ে দাঁতগুলো ক্ষয়ে ঝামার মত হয়ে গেছে। হেঁড়ে গলা। চটকলে কাজ করে। যাকে জিজ্ঞেস করবেন সেই বলবে মোক্ষদা মানুষ বড় ভাল। এ-পেশার সঙ্গে তার পুরনো পেশার কোনো মিলই নেই। দেশ থেকে গরীব ভাইয়ের ছেলেটাকে আনিয়ে নিজের কাছে রেখে ইন্ধলে পড়াচছে। মোক্ষদাকে দেখে মনে হবে ছেলেটা যেন তারই। ভোরে উঠে নিজে হাতে রেঁধে বেড়ে রেখে মোক্ষদা কাজে যায়। কাজ প্রেরে আসতে সেই সঙ্কো। এসেই আবার উন্থন ধরিয়ে রাক্ষা। মোক্ষদার

কথা তনে মনেই হবে না তার কোনো কা হচ্ছে। বুড়ো জাহাজীকে বিয়ে না করলে আমিনার কী দশা হত ?

ত্বাইস্ক্রিমের ফেরিওয়ালা ছেলেটাকে দূর থেকে দেখে হাঁছদার ছেলে বলে ভূল করেছিলাম। কাছে তাসতে দেখলাম সে নয়। তাছাড়া হাঁছদার ছেলে হবেই বা কী করে? এই ক'বছরে নিশ্চয় সে মাথায় আরও বড় হয়েছে। এখনও কি সে আইস্ক্রিম ফেরি করে?

একদিন শুনেছিলাম ওপারে বিয়ের নেমস্তন্ন খেয়ে ফিরে হাঁছুদ। কলেরায় মারা গেছে।

হাঁহদার চেহারা ভোলা যায় না।

পরনে খাঁকির তেলকালিমাখা হাফ প্যান্ট। তার ওপর গোল-গলা ফতুয়া। পায়ে টায়ারের চটি। কোমরে গোঁজা চটকলের ধারালো চকচকে খোলা ছুরি। কতদিন বলেছি বেকায়দায় ঐ ছুরি পেটে গিঁথে গিয়েই হাঁছদার কপালে একদিন মরণ আছে। হাঁছদা ওনে কথাটা হেসেই উড়িয়ে দিত।

হেসে উড়িয়ে দেবার একটা ধরন ছিল হাঁছদার। তেলতেলে টেকো মাথাটায় ঝট করে একবার হাত বুলিয়ে নিত।

হাঁছদা মারা যাবার পর হাঁছদার বউ প্ড়ল বিশ বাঁও জলে। আগে যাদের কেউ কখনও দেখে নি হাঁছদার সেই ভাগ্নেরা হাঁছদার সার্ভিসের পাওনা সমস্ত টাকা আইনমতেই হাত করে নিল।

কী কারে ?

সেই প্রথম শুনলাম। হাঁছদার বউ নাকি বিয়ে-করা বউ ছিল না। হাঁছদা তাকে লাইন থেকে করে-ফলে এনেছিল।

হাঁছদার বউ কতদিন আদর কিন্দ্র আমাদের নিজে হাতে চা ক'রে খাইয়েছে। ছেলেপুলেগুলো ছিল আমাদের ভারি অমুগত।

আইন যে এমন একচোখো হয়, হাঁছদা জানত না ?

হাঁছদা সত্যিই যাদের ভালবাসত, সেই ছেলেবউ কোথায ভেসে গেছে কেউ বলতে পারল না। ওদের তিন কুলে কেউ ছিলও না।

প্রেলবান্থদের বাড়িতে ফিরতে ঢের বেলা হয়ে গেল। ভেবে-ছিলাম একবাব আবেল সাহেবের সঙ্গে দেখা করে আসব। একে পেট চোঁ-চোঁ করছে, তার ওপর আকাশে গুড়গুড় করছে মেঘ। আবেল সাহেবের কানের যা অবস্থা, তাতে আমিও চেঁচাতে পারব না আরু আকাশও বাদ সাধবে। স্মৃতরাং পিছু হটতে হল।

গোলবামুদের দাওয়াটা ভারি ঠাণ্ডা। দেয়াল জুড়ে বিদেশী পত্রিকার পাতাকাটা ছবি। হাসিখুশি গোলগাল ছেলেমেয়ে, স্বাস্থ্যোজ্জল স্থবেশ শ্রমিক, আদিগন্ত মাঠভরা ধান, রূপবতী মেযে, রূপবান পুক্ষ—এমনি অজস্ত্র ছবি। সাজাই-বাছাইয়েব মধ্যে কচির পরিচয় আছে!

এই দাওয়ায় এককালে দিনেব এই সময়টাতে মেয়েদেব পাঠশালা বসত। সাবা বাড়ি গমগম কবত ছোট বড় মেয়েদের ভিড়ে। এখন তার পাট উঠে গেছে। পড়াতে পাবে গাঁয়ে এমন মেয়ে নেই।

নাম কবতে করতে সাজ্জাদদা 'এসে হাজিব! সভি্য হয় যেন, সাজ্জাদদা যেন অনেকদিন বাঁচে।

চটকলে এখন শিফ্টে শিফ্টে কৃাজ। সকালে কাজ করে তুপুরটা একট জিরেন, আবাব সম্বোয় কাজে লেগে রাত তক ঘানিতে।

অনেকদিন পরে দেখছি। খাটুনির চাপে লোকটা দিন দিন শুকিয়ে ছোট হয়ে যাচ্ছে। মুখে কিন্তু সব সময় হাসি লেগে আছে।

পঁয়তাল্লিশ বছর বয়েস হল সাজ্জাদদার। চোদ্দ বছর বয়সে মিলে ঢুকেছিল। কাজের বয়সই আজ একত্রিশ বছর। কত হপ্তা পায় সাজ্জাদদা? বিশ্বাস করুন, সত্যিই যোল টাকা দশ পয়সা।

বাড়িতে খেতে পরতে চারজন মান্নুষ। স্বামী-স্ত্রী, ছেলে-মেয়ে। হপ্তায় চালই লাগে পনেরো সের। চাল কিনতেই তো প্রায় পুরে। হপ্তাটা বেরিয়ে যায়। সর্ষের তেলকে পল্লীঅঞ্চলে বলে ছাঁচি তেল। তিন ছটাক ছাঁচি তেলে হপ্তা চালাতে হয়। কাঁচা বাজার হপ্তায় এক টাকার। মাছ-টাছ হয়ই না। পান-স্পুরি-দোক্তাব থরচটা যা একটু কবিরণের বেশী। হপ্তায় আট আনা। কবিরণ যে আবার ভাল পান দাজে। ফলে, ওব আরও মবণ। বাড়িতে পা দিয়েই লোকে পান চায়। চা খায় তিনজন। তাও সারাদিনে একবার। সাজ্জাদদার বিজিব খবচ লোক-লোকিকতা ধরে হপ্তায় ছ বাণ্ডিল। দিনে তিন পয়সারও কম।

এদিকে গোলবামুবও এবাব বিয়ে দিতে হয়। পাড়াব লোকে তো এবই মধ্যে কথা শোনাতে আবস্ত কবেছে। গোলবামুব ভাবনায় কবিবণের এই বযসেই চুল সাদা হয়ে যাচ্ছে।

গোলনাত্মব দাদা আহম্মদ স্কুল-ফাইনাল পবীক্ষা দিয়েছিল। ও-ই এখন সাজ্জাদদাব ভবসা। পাশ কবতে পাবে নি। এ গাঁঘেব সবাই যা, আহম্মদও তাই। ইংবেজিতে কাচা। না বাডিতে, না গোটা গাঁয়ে—সাহায্য কববার কেউ নেই।

আহম্মদ এখন কটির দোকানেব সাইকেল-ভ্যান চালাচ্ছে। ভোরে বেবোয। বেলায ফিবে কটিব দোকানেই ছটো নাকে-মুখে গুঁজে নেয! বিকেলে বেবোয আব ফিরতে ফিরতে বাত দশটা। ভেবেছিল এবাবেও পবীক্ষায় বসবে একবাব। কিন্তু বই মুখে কববে কখন গ

বেজোযানেব কটিব দোকানে আহম্মদকে ধরব বলে বেবোলাম। ঐ সঙ্গে বিকেলে সেনপুকুবেও একটু ঘুবে আসা যাবে।

কটিব দোকানে পা দিতেই মাথায় আকাশ একেবাবে ভেঙে পড়ঙ্গ। আহম্মদ সবে ফিবেছে। সেই ছোট্ট আহম্মদ। কবিরণের হাতের শুণে বেশ জোয়ান জোয়ান দেখতে হয়েছে। বাপের কাছ থেকে আর কিছু না পাক, হাসিটা পেয়েছে।

রেজোয়ান তার হঃথের কথা শোনাল। তার এই ছোট্ট ক্রটি কার-খানাটা মন্দ চলছিল না, কিন্তু ময়দার যা বাজাব পড়েছে তাতে এখন টিকৈ থাকা যাবে বলে মনে হচ্ছে না। যে মযদার সরকারী বাঁধা দর একুশ টাকা আর বিশ টাকা বার আনা, সেই ময়দা আসলে কিনতে হচ্ছে সাড়ে চবিবশ টাকা আর সাড়ে তেইশ টাকা মণ দরে। মহাজন যে বিশ দেয়, তাতে দ্যায্য দরই লেখা থাকে—বাড়তি দামটা বিল লেখাবার আগেই চুকিয়ে দিতে হয়।

বড় বড় বেকারির এসব হাঙ্গামা নেই। তারা সরাসরি মিল থেকে বিশ টাকা বার আনা দরেই মাল পায়।

ছোট ছোট বেকারিগুলোরই মরণ। ফ্রী স্কুল খ্রীট থেকে রোড পারমিট নিয়ে বড়বাজারে মহাজনের আড়ং থেকে মাল আনতে পুরো একটা
দিন চলে যায়। লরীতে মাল আনতেই তো সপ্তাহে পঁচিশ টাকা থরচ।
ময়দা ছাড়াও দব সব জিনিসেরই বেড়েছে। আগে ছ হন্দর সাল্ট্র বা
আামোনিয়ার দব ছিল উনআশা টাকা, এখন একশো টাকা। চিনিব দাম
মণে দশ টাকা বেড়েছে। ভেজিটেবল ঘিব সতেবো সেনী টিন পিছু দব
ভিন টাকার ওপব বেড়েছে। হপ্স বা ঈস্ট-এব প্যাকেট আগে ছিল
ছ টাকা বার আনা; এখন আঠারো টাকা। কিসমিসেব দব মাঝে তো
পঞ্চাশ টাকা থেকে লাফিয়ে একশো বিশ টাকায় উঠেছিল।

রেজোয়ানের ছোট কারখানা। তাবা তিন ভাই নিজেরা গতরে খাটে। সাইকেল-ভাান আছে হুটো। চারজন হকার। আট জন কারিগর।

দোকানে এখন দৈনিক দশ-বারো টাকা লোকসান। কারখানা বন্ধ করলে লোকসানের ভাগটা কিছু কমে। কিন্তু খদ্দেব হাবাবাব ভয়ে বন্ধও করা যাচ্ছে না। কারণ, এমনিতেই তো বড় বড় বেকারিব পাশে ছোট ছোট বেকারিগুলো টি কতে পারছে না।

এক সময়ে এই রেজোয়ানের খুব ভাল আবৃত্তির গলা ছিল।
নজরুলের 'বল বীর, বল চিরউন্নত মম শির' ওর গলায় শুনতে শুনতে
গায়ের লোম খাড়া হয়ে উঠত।

আবৃত্তি করতে রেজোয়ান এখনও পারে নিশ্চয়। আকাশের দিকে তাকিয়ে ভাবি রাগ হল। আমি যে পুরো দিনটা

वक्रवरक चूत्रव वरन এन्हिनाम।

জলের একেকটা ঝাপটা চাবুকের মত সপাং সপাং করে বন্ধ দরজায় এসে লাগছে। নতুন মেশিন পিছু ছজন সহকর্মী হারানো চটকলের মজুরের মত তার রাগ ফেটে পড়ছে।

বুঝলাম মেঘবৃষ্টিতে মুখ ঢেকে বজবজ আজ সারাটা দিনই গোঁজ হয়ে থাকবে ।

না, আর কখনও আসতে এত দেরি হবে না—মনে মনে এই প্রতিজ্ঞা জানিয়ে ভিজতে ভিজতে বৃষ্টিব মধ্যেই চড়িয়ালেব সাঁকো থেকে ফেববাব বাস ধবলাম।

ছুরি কাঁচি ট্রাক্টর

বৃধ মান থেকে লুপ লাইনে বনপাশ। সেইশনে টিম টিম কবছে কেরোসিনের বাতি। নামবার সময় অন্ধকারে ক্রমড়ি খেয়ে পড়ে যেতে যেতে হঠাৎ টের পেলাম প্ল্যাটফরমের বালাই নেই। হাত কয়েক দূরে দাঁড়িয়ে গজরাচ্ছে মালগাড়ির ইঞ্জিন। তাব নাকের সামনে দিয়ে খোয়া মাড়িয়ে হুড়মুড় করে সবাই ছুট্ছে; রেল-লাইনের কাঁধ বরাবর নীচু তারগুলো পায়ে লেগে ঝুমুর ঝুমুর শব্দ উঠছে। বেড়া টপকাতে পারলেই গুটিকয়েক সাইকেল রিক্সা; যাদের মোটঘাট আর লোক বেশী, তারা নেবে গরুর গাড়ি।

এই স্টেশন আর তার তিন মাইল তফাতে বনপাশ গ্রাম।
মধ্যিখানে খাঁ থাঁ করছে মাঠ; ধারেকাছে লোকালয়ের কোনো চিহ্ন নেই। স্টেশনের হাতা পেরিয়ে গেলে ছ-একটা পানবিড়ি আর চা-মিষ্টির দোকান। তারপর আবার ছধ্ধ অন্ধকার।

গায়ে গায়ে রিক্সা; সওয়ারীদের নাচাতে নাচাতে নিয়ে চলেছে। সামনে একটিমাত্র আলো। রাস্তা কাঁচা না পাকা, তা ঠাহর করবার উপায় নেই।

রাস্তার ত্ব-পাশে ছায়া-ছায়া দেখা যায় ফসলের জমি। তার কোল ঘেঁষে ক্যানেলের জল।



হাওয়ায় একটু-আধটু শীতের আমেজ। অথই অন্ধকারে অফুরস্ক রাস্তা। সামনে-পেছনে সওয়ারীদের টুকরো টুকরো কথা।

অন্ধকারে রিক্সাগুলো মোড় ঘুরতেই হঠাৎ চোখ ধাঁধিয়ে গেল। যেন সোনার টোপর মাথায় দিয়ে বন থেকে বেরিয়ে এল ইলেকট্রিকের আলো।

এরই নাম বনপাশ। লোকে বলে কামারপাড়া। বাংলার বাইরেও এ গ্রামের নামডাক।

কামারপাড়া গ্রাম কে বলবে? গায়ে গায়ে লাগাও লোভলা বাড়ি। বেশির ভাগ বাড়িই মাটির। ছ-পাশে সরু সরু ঠিক যেন কাশীর গলি। ভেতরে ঢুকলে দিশেহারা হয়ে যেতে হয়। গ্রামের মধ্যে কোথাও কোনো ফাকা জায়গা নেই। গোল্লাছুট খেলতে গেলেও ছেলেপুলেদের গাঁ ছেড়ে বাইরে আসতে হবে।

এখানে সেখানে ভাঙা দেউলেব ছড়াছড়ি। মন্দিরের গায়ে পোড়ামাটির অজস্র মূর্তি আর নক্সা। কোথাও সাবেকী বাংলা হরকে লেখা তুর্বোধ্য ফলক।

এক অবিশ্বাস্থ্য রকমেব গ্রাম এই কামারপাড়া। অলিগলির মধ্যে সাজানো দোকান। রোজকার রোজ বাজার। রাস্তায় গিজগিজ করছে লোক।

লন্দায় মাইলখানেক, চওড়ায় আধ মাইলও হবে না; অথচ এইটুকু পরিধির মধ্যে সাড়ে চার হাজার লোকের বাস। সারা ইউনিয়নে মোট যত লোক, তার বারো আনা একা এই গাঁয়ে।

নামই বুঝিয়ে দেয় এ গাঁয়ে কর্মকারদের বাস। কিছু আছে বামুন, বাগদী, সাঁওতাল।

এখানকার পত্তন নিয়ে এ অঞ্চলে একটা কিংবদন্তী আছে। গল্পটা মোটামুটি এই রকম:

মুর্শিদাবাদের নবাব একদিন রাজবাড়ির বাগানে বেড়াতে বেড়াতে একটি কাটা গাছ দেখতে পেলেন। গাছটা গুঁড়ির ওপর সোজা হয়ে

নাছিরে আছে। নবাব প্রহরীকে ডাকলেন। তার কাছ থেকে জানা গেল, একজন কর্মকার এসেছিল নবাবের সঙ্গে দেখা করে একটি তরোয়াল দিছে। দরবারে চুকতে না দেওয়ায় রাগ করে লোকট। গাছের গায়ে একটি কোপ বসায এবং তারপর হাতের তরোয়ালটা পুকুরের জলে ছুঁড়ে ফেলে দিয়ে চলে যায়। পুকুরের জলে ফেলা সেই আশ্চর্য তরোয়ালটা ভুবুরি লাগিয়ে তোলা হল।

তরোয়ালের সূত্র ধরে আসল লোককে খুঁজে পাওয়া গেল।
তার নাম রামগোপাল মাথুর। মিঠাপুকুরে বাড়ি। রাম মাথুর আর
অনস্ত মাথুর ছই ভাই। সেকালে তাদের মতো অস্ত্র গড়তে কেউ
পারত না। নিজের দরবারে ডেকে নবাব তাদের 'রায়' উপাধি দিলেন
আর সেই সঙ্গে দিলেন প্রচুর জনি—ঘোড়ায় চড়ে যতটা জনি তাবা
নিতে পারে।

কিংবদস্তী হলে যা হয়, এর মধ্যে সত্যি-মিথ্যে তুই জড়িয়ে আছে।
মূখে মূখে গল্পটারও নানা বদল হয়েছে। তবে এটুকু ধরে নেওয়া যায়
যে, এক সময়ে রাম মাথুর আর অনস্ত মাথুর ছিলেন নামকরা অন্তাশিল্পী।
তাঁদের তৈরি তরোয়াল নাকি আজও নবাববাড়ির সংগ্রহশালায় তোলা
আছে। আর তাঁদের বংশধরদের মধ্যে আজও অটুট রয়েছে নবাবের
দেওয়া 'রায়' উপাধি আর চৌদ্দ শো চুরাশী বিঘা জমি।

বনপাশ ইস্কুলের হেডমাস্টার মশাইয়ের বাড়িতে বসে কথা হচ্ছিল। রায় বংশের পার্বতীবাবুর সঙ্গে। এখানে বাড়িগুলো এত খেঁষাঘেঁষি হবার কারণ কি জানেন? ডাকাতির ভয়। এক সময়ে এখানকার লোকের হাতে পয়সা, ঘরে সোনাদানা ছিল।

গ্রামে বৃত্তি বদলের ইতিহাসটা ভারি মজার। কর্মকারের বাস হলেও এখন বেশির ভাগ ঘরেই হয় সোনা-রুপোর কাজ। ঝরিয়া, ধানবাদ, কাতরাসে যেমন, তেমনি আসানসোল, বর্ধ মান আর কলকাভায়, গিয়ে এখানকার কারবারীরা সোনা--রুপোর দোকানে গিয়ে কাজ করে। কামারের এক ঘা কী করে সেকরার ঠুকঠাকে দাঁড়িয়ে গেছে ভার পুরো ছবি এখন আর পাবার উপায় নেই। এই বদল হয়েছে ধাপে।

লোহার হাতিয়ার থেকে সরে গিয়ে কাঁসার বাসন; কাঁসার বাসন থেকে সরে গিয়ে পিতলের গহনা আর মাছলি-তাবিজ্ঞ; তারপর পিতল বদ্লে সোনা রুপো। এমনি করে বাজারের হালচাল দেখে এখানকার লোকের পেশা বদলেছে।

বাজারের রাস্তায় ধরণী চক্রবর্তীর সঙ্গে আলাপ হল। গ্রাম থেকে বাসন কিনে শহরে বেচে আসা তাঁর কাজ। বছর পঞ্চান্ন বয়স। বললেন, ছেলেবেলায় ঠং ঠং শব্দে রাত্তিরে ঘুম হত না। কাজ যা হত সব সন্ধোর পর। সারা রাত কাজ করে সকালবেলায় লোকে শুতে যেত।

আগে এ-গাঁয়ে ছশো আড়াই শো ঘর লোক বাসনের কাজ করত।
একেক ঘরে ছ তিনটে করে কুঁদ ছিল। যুদ্ধের সময় থেকেই বাসনের
কারবার ঘা থেতে আরম্ভ করে। তামাব সঙ্গে দস্তা মিশিয়ে পিতল।
রাং মিশিয়ে কাঁসা। পিতলের সঙ্গে মেশালের তারতম্যে হয় নকল কাঁসা
বা ভরণ। তামা, রাং, দস্তা, সিসে—যুদ্ধের সময় এ সব পাওয়াই যেত
না। ফলে অনেককেই কারবার গোটাতে হয়েছিল। মোক্ষম ঘা এল
দেশ ভাগ হবার পর। বাসনের বড় বাজার ছিল উত্তর আর পূর্ব বাংলা।
পাকিস্তান হয়ে সে বাজার বন্ধ হয়ে যাওয়ায় বাসন-শিল্পীদেব টিকৈ
থাকা শক্ত হল।

বুড়ো বয়সে আর কিছু করবার নেই বলেই টুক টাক করে বাসনের কাজ এখনও চালিয়ে যাচ্ছেন স্থবলচন্দ্র রায়। হুঃখ করে তিনি বললেন, বাসনের কাজ না থাকায় গ্রামের বাউড়ী বাগদীদের ভারি ছর্দশা। মাটির ছাঁচ তৈরি করে তারাও ছ্ব-চার পয়সা পেড।

আগে এ গ্রামে এগারো শো ঘর কর্ম কারের মধ্যে পিতলের গছনার কাল্ল করত প্রায় ন শো ঘর। গ্রামের সধবা-বিধবারাও কাল্ল পেত। ক্ষমতে কমতে এখন সাত আট ঘরে এসে ঠেকেছে। তাও যা রোজগার তাতে বছর চলে না। ব্যাবসায় যো-সো করে টি কৈ থেকেও মৃকুন্দমুরারি দে-র আজ চাবই হয়েছে একমাত্র ভরসা। বিঘে কুড়ি জমি আছে। নিজে হাতে হাল দিয়ে কোনরকমে সংসারের দশটি প্রাণীর পেট চালাতে হচ্ছে।

অথচ ওঁদের চার পুরুষের কাজ পিতল আর জাম'ন সিলভারের।
মুকুন্দম্রারি নিজে এগারো বারো বছর আগেও বছরে তিরিশ হাজার
টাকার মাল বেচেছিল।

বগুড়ার আক্ষেলপুরের কাছে গোপালনাথপুরে সে সময়ে বিরাট মেলা বসত। দোলপুর্ণিমা থেকে শুরু হয়ে অমাবস্থা অবধি ছিল মেলার সময়।

সেই মেলায় দৈনিক দশ-বিশ হাজার টাকার জিনিস বিক্রি হত!
পিতল আর তামা। কেমিকেল আর জার্মান সিলভারের তাবিজ।
গলার তক্তি। বেশর, মাকড়ি, অনম্ভ আর এমনি কত যে কি গয়না বিক্রি
হত তার ইয়ত্তা নেই। সব উচ্ছন্নে গেল দেশভাগের পর। এখন এক
আনা রকমের কাজ।

কলকাতায় হারিসন রোডের একটা বাজিতেই আগে ছিল ছাবিবশ সাতাশটি এইরকম গহনার দোকান। এখন সেখানে মোটে ছ-তিনটে দোকান টিম টিম করছে। বাজারে এখন চলছে সোনার জল দেওয়া কেমিকেলের পোশাকী গহনা। ওসব গহনা তৈরি করতে গেলে পড়তা পড়ে বেশী। কাজটাও ফ্যান্সি ধরনের।

বাজারের আজ এই হালচাল দেখে মুকুন্দমুরারি তার দল্না কলটাও বেচে দিয়েছেন।

ষাটের কাছাকাছি বয়েস দোলগোবিন্দ দে-র। তাঁর পিতলের গহনার একটা দোকান ছিল। সেটা উঠে গেছে। জোয়ান বয়সে তাঁর ঘরে সপ্তাহে আট-দশ কাহন মাছুলি হড (১২৮০ = এক কাহন)। গাঁরে এমন কোনো কারখানা ছিল না যেখানে রোজ হাজার জোড়া মাকড়ি তৈরি না হড।

গোড়ায় পিতলের গহনার কাজ করতেন কার্তিকচন্দ্র দাস। বাপের

আমলের কারখানা পূঁজিপাটার অভাবে উঠে যায়। পরে কারিগর হিসেবে এ-জায়গা ও-জায়গায় ভেসে বেড়ান। তারপর পোষাতে না পেরে পিতলের কাজ ছেড়ে সোনা-রুপোর কারখানায় কাজ নেন। যার পিতলের কাজ করে অভ্যাস, বেশী বয়সে সোনারুপোর কাজ সে পারবে কেন? ফলে কার্ভিক দাসকে রুজি বদলে কিছুদিন বিড়ি বাঁধার কাজ নিতে হল। এখন তিনি মুদিখানার দোকানদার।

সাঁয়ের যে গলিতেই ঘোরা যায়, এই এক ছবি। পৈতৃক পেশাগুলো আর থাকছে না। সকলেরই মুখে এক কথা: দেশভাগ হওয়াতেই এ গাঁয়ের সর্বনাশ হল।

কথাটা পুরোপুরি মানতে পারি নি। খদ্দেরের একটা বড় অংশ পুর্ব বাংলায় এটা ঠিক; কিন্তু তার চেয়েও বড় কথা হল, কাঁসা পিতলকে টেকা দিচ্ছে আজ স্টেনলেস ষ্টীল, সন্তা আলুমিনিয়ম আর চীনেমাটির বাসন। পেনিসিলিন আর সাল্ফা যে তাবিজ-মাছলির চাহিদা কমাছেছে না, তারই বা ঠিক কি? গহনার ব্যাপারেও দেশের রুচি বদলে যাছেছে। খাজারে সন্তায় যদি কলে-তৈরি রকমারি চকচকে হালফ্যাশানের হার আর ছল মেলে, তার সঙ্গে পিতলের সেকেলে বাজু-বেশর এটে উঠতে পারবে কেন?

পরদিন ট্রেণ ধরতে না পেরে বর্ধ মান অবধি সারা পথ সাইকেল-রিক্সাতেই ফিরতে হল।

আসবার সময় মনে পড়ল পৌষ-সংক্রান্তির দেরি নেই। কামার-পাড়ায় যাদের বাড়ি, তারা ঐ দিন ঘরে ফিরবে। এই উৎসবে পারতপক্ষে গ্রামের বাইরে বেউ বড় একটা থাকে না।

সবাই যখন এক জায়গায় হবে তখন নিশ্চয়ই একবার ভাববে— কেমন করে আবার কামারপাড়া গ্রামটাকে গম্গমে করে তোলা যায়। ক্রাঞ্চননগরেও কর্মকারদের বাস। মরতে মরতে কিভাবে আবার তারা বেঁচে উঠছে, তার গল্প শুনলাম নিকুঞ্জ সিং-এর কাছ থেকে।

বর্ধ মান শহর থেকে কাঞ্চননগরে যেতে বাঁকা নদী পেরোতে হয়।
উঁচু বাঁধের পাশ দিয়ে ডান দিকে গেছে মাটির কাঁচা রাস্তা। সাইকেলরিক্সার চাকা আটকে যায় রাস্তায় এত ধুলো। আগে এদিকটা ছিল ঘন
জঙ্গলে ঢাকা। বন হাসিল করে এখন সেখানে উদ্বাস্তরা ঘর-সংসার
পেতেছে।

আট-ন' বছর আগে উদ্বাস্তদের একজন হয়েই নিকুঞ্চ সিং এ-অঞ্চলে আসেন। বাড়ি ছিল তাঁর চাটগাঁয়।

এখানে এসে প্রসন্ন মিস্তির সঙ্গে তাঁর আলাপ হল। প্রসন্ন মিস্তির বয়স তখন একশো পাঁচ।

বুড়ো মিস্ত্রি বসে বসে পুরনো গৌরবময় দিনগুলোর কথা বলতেন।
এক সময়ে এখানেই তৈরি হত বাংলাদেশের বিখ্যাত কাঞ্চন থালা।
কাঞ্চননগরের ছুরি-কাঁচি বিলেতের প্রদর্শনীতে কতবার যে সোনার
মেডেল পেয়েছে, তার ঠিক নেই। এক সময়ে দেশ-বিদেশের লোকে
জানত প্রেমটাদ মিস্ত্রির নাম। কাঞ্চননগরকে বলা হত এশিয়ার
শেষ্টিভ

সেই কাঞ্চননগরের ছুরি-কাঁচির শিল্প অধঃপতনের শেষ সীমায় এসে পৌচেছিল। একটিমাত্র ঘরে তখন কাজ হচ্ছিল।

একশো পাঁচ বছরের বুড়ো মিস্ত্রির কথাগুলো নিকুঞ্চ সিংএর মনে খুব লেগেছিল। কাঞ্চননগরের কারিগরদের তখন ছন্নছাড়া অবস্থা। পেটে ভাত নেই, পরণে কাপড় নেই।

নিকুঞ্জ সিং শহরে গিয়ে একে-ওকে ধরেন। কাঞ্চননগরের কথা উঠলে লোকে তেমন গা দেখায় না। বলে ওখানে গাছে কথা কয়, ওর মধ্যে গিয়েছেন কি মরেছেন।

ভবু হাল ভিনি ছাড়েন লা। প্রেমটাদ মিল্লির নাতি আর নাত-

জামাইকে খারে বৈঠক করলেন। সেই বৈঠকে কমিটি ভৈরি হল।
ঠিক হল, কারিগরদের নিয়ে সমবায় গড়ে তুলতে হবে।

তারপর কাগজে কাগজে লেখা হতে লাগল, যাতে কাঞ্চননগর তাুর হৃতগৌরব ফিরে পায়। সরকার থেকে লোক এল খোঁজখবর নিতে।

কমিটির পক্ষ থেকে ছ লক্ষ বিশ হাজার টাকার একটা পরিকল্পনা পেশ করা হল। কিন্তু সে পরিকল্পনায় সরকার রাজী না হওয়ায় তখন কম করে পঞ্চান্ন হাজার টাকার একটা স্কীম দেওয়া হল।

তারপর ছ-তিন বছর ধরে চলল ধৈর্যের পরীকা।

চুয়ান্ন সালের গোড়ায় পনেরো জন সদস্য নিয়ে সমবায় সমিতি রেজিষ্টি করা হল। তার চার-পাঁচ দিনের মধ্যেই গণ্ডগোল বেধে গেল। বাঙাল অ-বাঙালের ধুয়ো আর সরকারের ভয়। এর পেছনে আসলে ছিল জনকয়েক পাইকারের কারসাজি। অধিকাংশ সভাই সমবায় থেকে সরে দাঙাল। নতুন সভ্য নিয়ে সমিতিকে টি কিয়ে রাখা হল।

যার বাড়িতে যা হাতুড়ি-নেহাই ছিল সব এক জায়গায় জড় করে ক্লাজ শুরু হয়ে গেল।

বছর হুই পরে যন্ত্রপাতি কেনার জন্যে সরকারের কাছ থেকে দান হিসেবে সাড়ে আট হাজার টাকা পাওয়া গেল। পরের বছর সমবায় ব্যাঙ্ক থেকে পুঁজির জন্মে যে হু হাজার টাকা ধার করা হয়েছিল, এই ক' বছরে তা শোধ হয়ে গেছে। চলতি পুঁজি, জমি কেনা, বাড়ি তৈরি —এসব বাবদ সরকারের কাছ থেকে ধার পাওয়া গেছে সাড়ে ছত্রিশ হাজার টাকা।

গোড়ায় গোড়ায় তৈরি ছুরি-কাঁচির বাজার পেতে বেশ বেগ পেতে হয়েছিল। কারণ ভারতের সব জায়গার ছুরি-কাঁচিতেই কাঞ্চননগরের নাম বসানো থাকে।

ভাল বাজার পাওয়া যায় বছরে ছ মাস। বর্ষায় কাটতি বেমন কমে যায়, তেমনি মেলার মরশুমে বাড়ে।

প্রথম বছরে মাল বিক্রি হয়েছিল বারে। হাজার টাকার। গতবার

ইয়েছে চল্লিশ হাজার টাকার। এবারে পঞ্চাশ হাজার টাকার ওপর মাল বিক্রি হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

তিরিশ-পঁয়ত্রিশ জনকে নিয়ে শুরু করে কারখানায় এখন মিদ্রির সংখ্যা সন্তর-পঁচাত্তর জনে ঠেকেছে। সব কারিগরই স্থানীয়। যারা ক্লেড তৈরি কবে, তাদের রোজ হয় আট টাকা; যারা পালিশ করে তাদের এক টাকা দেড় টাকা। গড়ে কাজ আট-ন ঘন্টা; গড়ে রোজগার আড়াই টাকা-তিন টাকা।

সমবায় হবার আগে লোকগুলো ছিল একদম বেকার। শাক-সঞ্জি বেচে কোনরকমে দিন চালাত। অনেকেরই অবস্থা এমন ছিল যে, পরনের কাপড় কিনে দিয়ে তবে তাদের কাজে বসাতে হয়েছিল।

সন্দেহবশে কিংবা ভুল বুঝে গোড়ায় যারা সমিতির বিরুদ্ধে গিয়েছিল, তারা স্বাই আজ সমবায়ের মধ্যে।

এ ছাড়াও বাঁকুড়ার সাহাজপুর, বর্ধ মানের বেলগাঁও, বিরিটিকবি, রায়ান ইত্যাদি জায়গায় পঞ্চাশ-পঞ্চার জন মিন্ত্রি সমবায়ের তত্ত্বাবধানে কাজ করে।

কাঞ্চননগরের পুরনো গৌরব সমবায়ই আজ ফিরিয়ে আনছে। কিন্তু এখনও মুশকিল আছে অনেক।

বাজারে কাঁচা মালের দাম বহুগুণ বেড়েছে। ছ বছর আগে যে ক্যানিং লাস্টারের ডজন ছিল কলকাতায় পনেরো টাকা, এখন তার দাম পালাশ টাকা। বর্ধমান থেকে কিনলে আরও ছ টাকা বেশী পড়ে। ইস্পাত তো পাওয়াই যায় না। স্থ হবাং বাজার থেকে বাজে ইস্পাতের ছাঁট কিনতে হয়। তার অর্ধেকই বাদ যায়। দামও আবার আগের চেয়ে আড়াই গুণ বেশী। যে ফাইলের দাম ছিল এক টাকা দেড় টাকা, এখন তার দাম পাঁচ টাকা। তাও ভাল ফাইল পাওয়াই যায় না।

তিন-চার বছর আগে যেখানে এক ডজন ছুরির পড়তা পড়ত সাড়ে তিন টাকা-তিন টাকা বারো আনা, এখন সেখানে পড়তা পড়ছে চার টাকা বারো আনা। আগের চেয়ে দাম বাড়াতে হয়েছে। তার ওপর সেলস্ ট্যাক্সের ঝামেলা। ব্যক্তিগত ব্যাবসাদারদের গা বাঁচানোর বেসব চোরাগোপ্তা উপায় আছে, সমবায় সেদিক থেকে নিরুপায়। ফলে তাকে অসমান প্রতিযোগিতায় মারা পড়তে হচ্ছে।

নিকুঞ্জ সিং ঘুরে ঘুরে কারখানা দেখালেন। মেশিনের ঘর্ঘর শব্দে মনে হচ্ছিল যেন কাঞ্চননগরের প্রাণের স্পান্দন শুনছি।

গেটের সামনে দাঁড়িয়ে ত্জন মিস্ত্রির সঙ্গে কথা হল। তথেবর দিনগুলো তাঁদের সারা শরীরে দশ আঙুলের দাগ রেখে গেছে। তথেবর খানিকটা আশান হয়েছে এখন। আশা হয়, ভবিষ্যতে হয়ত এর চেয়ে আরও ভাল দিন আসবে।

বৃধ মান থেকে কালনার বাসে হাটগোবিন্দপুর। সেখান থেকে সাইকেলে সভ্যা। মাঝে একটি বড় গ্রাম বড়ন্ড। মাঠের মধ্যে সরু স্থতোর মত মায়া নদী।

সড্যায় চাষীদের নামকরা সমবায়। এত ভাল সমবায় নাকি খুব কম আছে।

খুঁজে বার করলাম মৃত্যুঞ্জয় কোঙারকে। গ্রামের মধ্যে ছোট্ট মুদিখানার দোকান। তখনও তার স্নানখাওয়া হয় নি। বাড়িতে নিয়ে গিয়ে বসালেন।

যে ঘরে বসলাম, সে-ঘরে আপাতত এসে আছেন সরকারের শিল্প বিভাগের একজন ট্রেণার। বছর খানেক হল এ-গাঁয়ে তাঁতের একটি কর্মকেন্দ্র খোলা হয়েছে। সেই ফুত্রেই তাঁর এখানে আসা।

পাঁচটা তাঁত নিয়ে শুরু হয়েছিল, এখন সে জাযগায় এগারোটা তাঁত। কাজ শিখতে ছ-তিন মাস লাগে। কাজ শিখে গেলে ছেলেরা দিনে ছ-সাত ঘণ্টা খেটে মাসে চল্লিশ থেকে ষাট টাকা রোজগাব করতে পারে। মেয়েরা দিনে ছ-তিন ঘণ্টা খেটে রোজগার করতে পারে মাসে পনেরো থেকে তিরিশ টাকা। যারা কাজ করে সবাই চাষীর ঘরের ছেলেমেয়ে। ছজন পূজারী ব্রাহ্মণও কিছুদিন কাজ শিখেছিল। কিন্তু

শেষ অवधि काकां। ठिक शहन्त करत छेठेरा भारत नि ।

গ্রামের যারা ছোট জাত, তাদেব বাড়ি থেকে তাঁত শিখতে কেউ আসে না। একে সারাক্ষণ পেটের ধান্ধা, তার ওপর সমাজে ছোঁয়াছুয়ির বিচার। গোড়ায় গোড়ায় সাধারণ চাষীর ঘরেব মেয়েদেরও সহজে কর্মকেন্দ্রে আনা যায় নি। যেসব পরিবারে রাজনীতির চর্চা আছে, তাদের বাড়ির মেয়েরাই কর্মকেন্দ্রে যাওয়ার চক্ষুলক্ষাটা প্রথম ঘুচিয়েছে।

মৃত্যুঞ্জয় কোঙারকে নিয়ে গ্রাম দেখতে বেরোলাম। মাটির বাড়ি যে এত স্থলর হতে পারে, আগে ধারণাতেই ছিল না। ঝক ঝক করছে দেয়াল, নিকোনো পরিপাটি উঠোন। কোথাও একটু কুটো পড়ে নেই। দরজায় মণিপদ্মের রঙীন আলপনা।

যেতে যেতে সমবায়ের কথা হচ্ছিল। গ্রামে ছশো ঘর লোকের মধ্যে মোটে চৌত্রিশ ঘর এই সমবায়ের মধ্যে। সমবায়েব জমি হাজার বিঘার কাছাকাছি। চবিবশ একরের বেশী এবং ছ একবের কম কারো জমি নেই। অধিকা শের জমিই সাত থেকে আট একরের মধ্যে।

চবিশ হাজার টাকা দিয়ে সমবায় ছটো ট্রাক্টর কিনেছে। গোয়াল-ঘরের সামনে টিনের চালের নীর্চে ট্রাক্টর ছটো দেখলাম। গোড়ায় ছ-সাত টাকা বোজ আর খোরাকী দিয়ে বাইরে থেকে ড্রাইভার আনতে হয়েছিল। এখন ট্রাক্টর চালায় গ্রামেরই লোক। তাদের চারজনকে বছরে মাথা-পিছু পাচশো টাকা করে দিতে হয়। বছরে গড়ে চার মাস কাজ।

ছড়ানে। ছিটানো জমি বলে সমবায়ের সব জমিতে ট্র্যাক্টর দিয়ে চাষ করা যায় না। এসব অস্থবিধে সত্ত্বেও জমির ফলন বেড়েছে, চাষের খরচও কিছু কমেছে।

কিন্তু মেরামতির খরচ বছরে তিন-চার হাজার টাকার কম নয়। কোম্পানীর কাছ থেকে মেকানিক আনাতে হয়। তাতে আনুষঙ্গিক খরচও বেশী পড়ে, সময়ও বেশী যায়। অথচ এ-জেলায় ট্র্যাক্টরের সংখ্যা যখন ত্রিশ-প্রত্রিশের কম নয়, তখন সদরে ট্র্যাক্টর মেরামতের সরকারী একটা ব্যবস্থা রাখলেই তো হয়।

এত কিছু দেখানো শোনানোর পর সমবায়ের একজন সভ্য বললেন,
, এখন আমরা সমবায় তুলে দিতে পারলে বাঁচি। শুনে অবাক হয়ে
তাকালাম। কাবণ, একটু আগেই তাঁবা বলছিলেন, সমবায় করে লাভ
হয়েছে।

মৃত্যুঞ্জয় কোঙাব ব্যাপাবটা ভেঙে বললেন। আলাদা আলাদাভাবে ধবলে সমবায়ের কোনো সভাই কৃষি-আয়কবেব গণ্ডীব মধ্যে পড়েন না। কিন্তু মোট জমি প্রায় হাজাব বিঘা হওয়ায় সমবায়েব ঘাড়ে গোড়াব বছবে আট হাজার এবং পরেকাব বছরগুলোতে বোল হাজার টাকা করে আয়কর দেবার দায় এসে পড়েছে। এ টাকা দিতে গেলে সমবায়ই শুধু উঠবে না, চাষীদেব ভিটেমাটি ধরে টান পড়বে। এ পর্যন্ত অনেক লেখালেথি, অনেক দববার কবেও কোনো ফল হয় নি। আইন না বদলালে সমবায়ের চাষীদেব বাচবাব কোনো বাস্তা নেই।

অনেক উৎসাহ নিয়ে গিয়েছিলাম। ফেরবাব সময় মনটা খারাপ হয়ে গেল।

সন্ধোব সময় হাটগোবিন্দপুব থেকে বর্ধ মানে যাবার শেষ বাস।
মাঠেব ভেতব দিয়ে উপ্পশ্নাসে সাইকেল চালাচ্ছি। অন্ধকার ঘনিয়ে
৬সাব আগেই পৌছতে হবে।

্যতে যেতে ভেতৰ থেকে অনেক দিনেব পুরনো একটি বিশ্বাস হঠাৎ মাথা-চাড়া দিয়ে উঠল। মামুষকে অত সহজে মেরে ফেলা যায় না।

হাটগোবিন্দপুরে আলো ছলতে ছলতে আমি পৌছে গেলাম।

মান্চিত্র ও মান্হানি

বেথুয়াডহবাঁব মাঠরাস্তায় এসে সাইকেল থেকে নেমে পড়তে হল।

দহ থেকে ডহর। অগাধ জল যেখানে। যেমন বেতোয়া, তেমনি বেথুয়া কি বেত্রবতী থেকে ' বেথুয়াডহরী কি বেত্রবতীর দহ ?

অসম্ভব নয়। ন'টা দ্বীপ নবদ্বীপ। নদীয়া তো নদীনালাবই দেশ ছিল। হাজার হুয়েক বছর আগেকার সে ছবি মিলবে টলেমির মানচিত্রে। গাঙ্গেয় উপত্যকাব দক্ষিণে কত না দ্বীপ—সেখানে জলেজালে-বাঁধা জেলেমাঝিরা থাকত।

মরুভূমিতে মরীচিকার মত আজ সে সব স্মৃতি।

বালিতে চাকা আটকে যাচ্ছে। সাইকেল ঠেলে ঠেলে নিয়ে চলেছি। কাছে কিংবা দূরে কোথাও জলের কোনো নিশানা নেই। চারিদিকে শুকনো ঠন ঠন করছে ডাঙা। যতদূর দৃষ্টি যায়, শুধু ক্ষুরের মত ধারালো কুশের বন। মাঝে মধ্যে পাটকিলে রঙের মেস্তার ছিটে-কোঁটা। মাঠের বুকের ওপর দিয়ে গট গট ক'রে চলে গেছে বিনা বাঁধের রেল-রাস্তা। এখানে বর্ষায় পায়ের পাতা ডোববার্ও ভয় নেই।

विश्वाम मभारे चूतिरत्र चूतिरत्र मन प्रशास्त्रितन।



রাস্তার জন্তে মাটি কাটা হয়েছিল, এক লারগায় ভার গর্ভ। বিশ্বাস মশাই গর্ভটার পাশে উবু হয়ে বসলেন।

—এই দেখুন, ওপরের এক ফুট বাদ দিয়ে কালো কালো দোআঁশ মাটি। পাথরের মত শক্ত। কোদাল বসালে ঠং ক'রে উঠবে। তার ফুটখানেক নীচে দেখুন ঝুর ঝুর করছে বালি। তারপর যত খুঁড়বেন তত বালি। বালির তল খুঁজে পাবেন না। মাঠে জল দাঁড়াতে পারে না, ঐ বালিই সব শুষে নেয়। আর এই দেখুন কিভাবে গেছে কুশের শেকড়—

খববগুলো খুব নতুন নয়। বেলেমাটির অভিশাপে এ জেলার এ চেহারা অনেকদিনের।

একেই জমির উর্বরাশক্তি কম, জল সেচের বাবস্থা নেই, তার প্রপর শ্ববদ্বাবি আব উটবন্দী প্রথাগ প্রজা-বিলি—ফলে এখানকাব গাঁয়েব মানুষ অনেকদিন থেকেই দেশছাড়া হচ্ছিল। চাষ-কবা লোকেব সংখ্যা এ জেলায় লোকসংখ্যার অনুপাতে কমই ছিল।

দশ বছব আগে যা ছিল, নদীয়ায় লোকসংখ্যা এখন প্রায় তার দেড়া। কারণটা বোঝা শক্ত নয়। প্রতি হজন অন্তর একজন করে রাইরে থেকে আসা উদ্বাস্তা। যেমন বাইরে থেকে এসেছে, ভেমনি জেলা ছেড়ে চলে গেছে অনেক লোক।

বেথ্যাডহরী, চকহাতীশালা আর যুগপুর—এই তিন মৌজা মিলিয়ে উদ্বাস্তাদের এক সরকারী কলোনি। বিশ্বাস মশাই সেই কলোনিতেই থাকেন।

বাড়ি ছিল তাঁর ফরিদপুরের গোপালগঞ্জে। চাষবাদ ক'রে সংসার চলত। কবিরাজি ক'রেও ত্ব-চার পয়সা আয় হক্ত।

দেশ ভাগ হয়ে কপাল সেই যে ভাওল, আর জোড়া লাগল না। স্ত্রীপুত্র নিয়ে কিছুদিন কেটেছিল এক সরকারী আশ্রয়-শিবিরে। তারপর
সেখান থেকে চালান হয়ে এলেন এই কলোনিতে। সংসারে সাতটা
মুখ খেতে। একাব রোজগার। বড় ছেলেটা ইস্কুলে পড়ছিল। পড়া

ছাড়িয়ে তাকে এক ঠিকেদারের কাছে কাজ করতে পাঠানো হয়েছে। কুলিগিরি করে অন্তত নিজের পেটটা তো সে চালাতে পারবে।

জিভ্রেস করলাম, কবিরাজি করেন না

বিশ্বাস মশাই হাসলেন: রুগীর চেয়ে এখানে কবিরাজ বেশী।

ষেখানে এখন কলোনি বসেছে, সে অঞ্চলটা আগে এক চিনিকলের নেওয়া ছিল। বেশ ঘটা ক'বেই তারা কাজ শুক করেছিল। আখ-ক্ষেতে জল দেবাব জন্মে ন'টা গভীব নলকুপ বসেছিল। মাটিব তলা দিয়ে পাইপ। কিন্তু যা নিয়ে এত কাণ্ড, সেই আখ চলে গেল উঁইয়েব পেটে। ফলে চিনিকল আব হল না। মাঝেব থেকে দেড় লক্ষ টাকা জলে গেল।

সে জায়গায় ধ'বে এনে বসানো হল উদ্বাস্তদের—যারা এক ফোটা জমির জন্মে মবে যাচ্ছিল।

সাড়ে চার শো ঘর লোক নিয়ে গড়ে উঠল বিবাট এক কলোনি। বারো আনা পবিবাব চাষ কববে আব বাকি সবাই দোকানপসাব ক'বে খাবে।

যারা চাষী পবিবার তাবা চাষেব জন্মে ন' বিঘে আর ভিটের জন্মে পেল এক বিঘে ক'বে জমি। ব্যবসায়ী পবিবারদের দশ কাঠা ক'বে বসতেব জায়গা। ঘর তুলবাব জন্মে সকলেই পেল পাঁচ শো টাকা ক'বে ঋণ। এ ছাড়া চাষবাস আব ব্যাবসাব পুঁজেপাটাব জন্মে আবও কিছু টাকা কর্জ দেবার ব্যবস্থা হল।

কথা বলতে বলতে আমবা বড় বাস্তার নাচে শীলদেব দোকানে গিয়ে বসলাম। এটা যে দোকান, সেটা ব'লে দিতে হয়। চেহাবা দেখে ধবা মুক্ষিল। ঘরের ভেতরটা এক রকম ফাকা।

গোড়ায় কিন্তু এখানে পাশাপাশি পঞ্চাশটা দোকান বসেছিল। কেনাবেচার কী ধুম। লোকের হাতে তখন লোনের কাঁচা টাকা। হাতে টাকা থাকতে পেটে কিল মেবে কে আর ব'লে থাকে। সময় বুঝে বাজারে চালেব দবও তখন পাঁয়তাল্লিশে উঠল। ফলে ঘব তৈরির ঋণের

টাকা চাল কিনতেই বেরিয়ে গেল।

তাও যদি ঋণের টাকা এক বাবে মিলত! তা নয়, পাওয়া গেল অনেকদিন পরে পরে একটু একটু ক'বে—যখন চাষীদেব স্থন আনতে পাস্তা ফুরোবাব দশা।

সরকার ট্রাক্টির এনে জমি ভেঙে দেবে—প্রথম এক বছর তো সেই
আশায় ব'সে ব'সেই কাটল। তাবও এক বছব পবে এল সরকারী
বীজ। চাষীদেব মনে আনন্দ হল। তবু যা হোক অনেকদিন পর
এবাব হটো ধানেব মুখ দেখবে। মাটিতে সবুজ বং ধবল। আস্তে
আস্তে গাছও বড হল। কিন্তু ধান ফলল না। পরে জানা গেল,
আউশেব ক্ষেতে ভুল কবে এসে গেছে আমনেব বীজ। এমনি কবে
বৃষ্ধা চলে গেল তিন তিনটে নিক্ষল বছব।

তিন ভাগেব এক ভাগ চাষী পবিবাব লাঙলগৰু বেচে সর্বস্বাস্থ হয়ে এখান থেকে চলে গেছে। কেউ গেছে পাকিস্তানে, কেউ গেছে এদিক-ওদিকেব আশ্রয়-শিবিরে।

যাদেব উপায় নেই, তাবাই এখনও মাটি কামড়ে কোনোবকমে পড়ে আছে। জল নেই, চাষ হবে কোথা থেকে ^१ গত বছব এক মণ ক'রে বিঘে-ভুই ফলন হয়েছে। তাও শুধু আউশ। ভাল জমিতে বড় জোব দেড থেকে তু মণ ফলন হতে পাবে।

মাঠময কুশগাছ। সেও এক দ্বালা। ট্রাক্টব চালিয়েও কুশের মূলোচ্ছেদ কবা যায নি। মাটিব অনেক গভীরে ওদেব শেকড়। এ মাটিতে মেস্তা ছাড়া আর কিছু হওয়া শক্ত। চীনেবাদাম লাগিয়ে দেখা হয়েছিল প্রথম বছর; উইয়েব মুখ থেকে সে আব মান্থবেব মুখ পর্যন্ত পৌছোয় নি।

কলোনিতে চুবাশী ঘরের এক সমবায় হয়েছিল। জলের অভাবে ত্ব'বছবেব মধ্যে উঠে যায়। সাড়ে তেরো হাজাব টাকায় কেনা সমবায়ের ট্যাক্টব শেষ অবধি নিলামে আট শো টাকায় বিক্রি হয়ে গেল।

দোকানঘনেব একপাশে এসে বসেছিল এক আধবুড়ো চাষী। তার

বুকের হাড় গোণা যায়।

সে বলল, সরকার শুধু টাকা দিয়েই খালাস, চাষের দিকটা দেখে নি। সাত মণ তেল পোড়ানোর পর এখন জলের কল বসছে। শেষ হতে লাগবে তিন মাস। তারপর রাধা নাচবে। ততদিন জমি আভাঙা ফেলে রাখলে এ বছব চাষ হবে কী ক'রে? কল হলেও তো জল সেই টাকা দিয়েই কিনতে হবে। এদিকে চাষীর হাস্ক খালি। চাষ করবে কে? লোকে তো পেটেব ধান্ধায় বাইরে বাইবে ঘুরছে। এবপব টেস্ট রিলিফের কাজ জুটতে পারে। তাতে মাঠে ধান হবে না, বড় জোব একটা ছটো রাস্তা হবে।

কথাটা সত্যি। চার পাঁচ বছর আগেও যদি জলের এই ব্যবস্থাটুকু হত, তাহলে আব এখানকাব লোকেব আজ এ অবস্থা হত না।

শুধু চাষী নয়, ছোট ছোট ব্যবসায়ী পরিবাবদেবও আজ একই অবস্থা। ছিল পঞ্চাশটা দোকান, এখন তিনটেতে এসে ঠেকেছে। ভাও বিক্রিপাটা নেই।

এই প্যাবী শালেব দোকানটাই ধকন না। তবু তো এবা রেশনের চালের ডিলার। দৈনিক বিক্রি ছ টাকা থেকে দশ টাকার। তাও বেশির ভাগ বাকিতে। জিনিসেব মধ্যে তেল-মুন। পুঁজির অভাবে আর কিছুই বিশেষ আসে না। লোকে একসঙ্গে বড় জোব কেনে এক এক ছটাক তেল আব ছ ছ প্যসাব মুন। তাব বেশী কেনবাব ক্ষমতা কোথায়?

প্যারীবাবুর ছেলে শ্রশীল তখন দোকান দেখছিল। ফার্স্ট ক্লাসে পড়ে। ইস্কুলে তার এক বছরেব মাইনে বাকি। এবার আর পবীকা দেওয়া হবে না।

কলোনির লোকজন ধ'রে বসল—আমাদের ইস্কুল ঘবটা একবার দেখে যান।

মাঠের মধ্যে একটা ঘর দাঁড়িয়ে আছে। বারান্দার মাথাটা খালি, শুধু কয়েকটা কড়িবরগা বার হয়ে আছে। মেনেটা এবড়ো-খেবড়ো।

অবাক হয়ে তাকালাম। এই ইম্বুল?

একজন বলল, প্রথম বছরেই দমকা হাওয়া লেগে বারান্দার চালটা উড়ে গেছে। কণ্ট্রাক্টর দিয়ে এ ঘর করতে সরকারের কত খরচ হয়েছে, জানেন ? সাড়ে পাঁচ হাজার টাকা।

এবার আর খুব বেশী অবাক হলাম না।

বাস্তার ওপা**শে স**রকারী জঙ্গল ছিল।

জঙ্গলটা বাঁদিকে রেখে একট এগোলেই ডানদিকে সার সার ই ট-বার করা অনেকগুলো বাড়ি। মাঝখানে মাঝখানে খানিকটা ক'রে খোলা জায়গা

দেখেই বোঝা যায়, বাড়িগুলো তৈরি হতে হতে হঠাৎ কাজ বন্ধ হয়ে গেছে।

ঢাকা কলোমিন দত্ত মশাইয়েব কাছে এ জাযগাব পুরো ইত্তাস্থটা শুনলাম।

মাঠ-বাস্তা দিয়ে অনেকটা ভেতরে চ্কে গেলে জঙ্গলেব ঠিক গায়েই নে কলোনি পড়বে, তাব নাম ঢাকা কলোনি। এ কলোনিটা সবকারের নয়, উদাস্তদের নিজেদের।

একেবারে জঙ্গলের গায়ে হওয়ায় এ কলোনিতে থাকাব নানা অস্তুবিধে। শেয়াল শুয়োবেব ভাবি উৎপাত। কলোনির লোকজন অনেকদিন থেকেই ভাবছিল, রাস্তাব ধারে হাছে যদি তারা একটু জায়গা পায় তো উঠে আসে।

এদিকে সরকারী কলোনির পাশে রাস্তার ধারে সরকারী দখলের প্রচুর জমি খালি পড়ে ছিল।

কলোনির লোকজন কপাল ঠুকে একটা দরখাস্ত ক'রে দিল।
সরকারের খালি জমিতে তারা একটা আদর্শ পল্লী গড়ে তুলতে চায়।
একষট্টিটা ঘর হবে। ওপরে টিন, তার নীচে ইটেব দেয়াল। পার্ক,
লাইব্রেরী, রাস্তাঘাট, জলের ব্যবস্থা সবই থাকবে। আর এ সমস্ত
কিছুই হবে নিজেদের শ্রমে।

প্ল্যান মঞ্র হয়ে গেল। সঙ্গে সঙ্গে আদর্শ পল্লীর ছবি এঁকে সে খবর দেশময় রাষ্ট্র ক'রে দেওয়া হল।

গোড়ার কাজ গোড়ায়। স্থতরাং কলোনির লোকজন মহা উৎসাহে ঘর তৈরির কাজ লেগে গেল। যেমন যেমন কাজ হবে তেমনি তেমনি সরকারী সাহায্যও মিলবে।

মাটি কাটতে কাটতে সরকারেব কাছ থেকে ইট-পোড়ানোর কয়লা এসে গেল। ইট কিন্তু তেমন ভাল হল না। কাবণ যে কয়লা এল, সেটা অশ্য জাতের কয়লা—তাতে মেশিন ভাল চলে, ইট ভাল হয় না। মেশিনের কয়লা ব'লে পবিমাণেও ছিল কম।

সকলেবই মন একটু খুঁতখুঁত করল বটে, কিন্তু ঘব তোলাব উৎসাহে ও নিয়ে কেউ মাথা ঘামাল না।

ইট তো তৈরি হল। ইট তৈরির পর ঘরপিছু পঁচিশ টাকা ক'রে দেবার কথা। যাদের পরিবারে গতরে খাটবার লোক নেই, তারা পঁচিশ টাকা পাবার আশায় জন খাটিয়ে ইট তৈরি করিয়েছিল। টাকা না পেয়ে তাদের একটা দল ব'সে পড়ল।

দেড় হাত ইট যারা গাঁথতে পাবল, তারা পেল এবার জ্ঞানলা দরজার কাঠ আর এক বস্তা ক'রে দিমেন্ট। কিন্তু ইট তৈরির টাকা তখনও পাওয়া গেল না। যারা এতদিন কোনোরকমে ধৈর্য ধ'বে ছিল, এবার তাবা হাত গুটিয়ে ব'সে পড়ল।

শেষ অবধি যারা টি কৈ থাকল, তারা ছাদ তৈরির জন্মে টিন পেল—
কিন্তু বাড়ি শেষ করবার বাবদ পঞ্চাশ টাকা পাওয়া দ্রের কথা, ইট
তৈরির গোড়ার পঁচিশ টাকাও পেল না। ঘর তোলার জন্মে পাড়াপড়শীদের যারা টাকা ধার দিয়েছিল, এখন তারা মাথা চাপড়াচ্ছে।

বাড়ি তৈরির কাজ যারা শেষ করেছে, তাদেরও উভয়সন্ধট। জলের অভাবে নতুন বাড়িতে, উঠে যেতে পারছে না। এখনও কলোনিব কুড়েঘরেই তাদের মাথা গুঁজে থাকতে হচ্ছে। অথচ পুরনো ঘর ভেঙে পাডছে—সারাবাব উপায় নেই। এ এক হয়েছে বিষম দ্বালা।

সরকার থেকে বলা হচ্ছে, আসলে স্কীমটাই ছিল ভূল। আত কম টাকায় যা বাড়ী হয় তা নিতান্ত খেলো। সামাশ্র বাড়রন্তিভেই ভেঙে পড়ে যাবে। স্থতবাং এবাব নরপিছু আড়াই হাজার টাকা ক'বে দেওয়া হবে।

কলোনিতে যাদেব দৌড ইট পোড়ানো অবধি, এখনও পঁচিশ টাকাব শোক ভূলতে না পেবে তাবা বলছে - মোটে মা বাঁধে না, তাব আবাব তপ্ত আব পাস্ত! কিছুই না দিয়ে পেছনে আবহু ছটো শৃশ্ব বসিয়ে দেহ্যা—হু আমবা জানি।

আবও একট হেটে গেলে বেগুযাডহবা দেটপন।

সেইশনটাকে সামনে বেখে গঞ্জেব বাজাব। আশে-পাশে পাটেব ব্যাপাবীদেব বড় গুদাম। সন্ধ্যেবেলায় ইলেক্টিক আলোয় বাস্তাঘাট মন্দ দেখায় না। পাটেব মবশুমে লোকজন, লবী, গৰুব গাড়ীব ভিড়ে জায়গাটা জমজমাট হয়ে ওঠে।

এবারেই তো পাট বিক্রি হয়েছে লাখ তিনেক মণ—এক এই গঞ্চ থেকে। কলকাতার দালাল কিনেছে যোল-সতেবো টাকা মণ দবে। বলতে গেলে প্রায় পঞ্চাশ লক্ষ টাকাব লেন-দেন। টাকাশুলো কোথায় যায় ?

চাষী যে দবে বেচে আব মিল যে দবে কেনে, তাব মধ্যে মণে টাকা পাচেকেব ফাবাক। টাকাটা ছ তিন হাতে ভাগ হয়। যাব যেমন টাকাব জোব সে তেমন ভাগ পায়।

গঞ্জের আড়তদাববা পায় মোটা দালালি। চাষীদের দাদন দিতে যায় তাব একটা অংশ। দাদন ছাড়াও চাষীদের বেঁধে মাবার আরও নানা ফন্দিফিকির আছে। সে সব মহাজনী পাঁচ-পয়জাবেই আড়তদারর। এখন নতুন নতুন জমির মালিক হচ্ছে।

স্টেশনে ভিড়। জঙ্গলে বাঘ শিকাব করতে এসেছিল একটা বড় দল। সঙ্গে বন্দুক, কোঁচ, তীর-ধন্মক। সাবাদিন শিকাবেব পেছনে ঘুরেও কিছু পায় নি। এখন খালি হাতে ফিবছে।

বাঘ খুঁজতে জললে যাওয়া কেন !

ট্রেন এসে গেল। ভালই হয়েছে—কৃষ্ণপক্ষের রাত। যেতে বেতে আর মাঠময় কুশগাছ চোখে ফুটবে না।

প্রথন বয়স যাদের সন্তরের ওপর, ছেলেবেলায় তারাও কৃষ্ণনগরে রেল দেখে নি। এগারো মাইল রাস্তা ভেঙে বঞ্চলায় গিয়ে তখন ট্রেণ ধরতে হত। তাও মাঝখানে নৌকোয় চূর্ণী পেরিয়ে।

এখন ট্রেণ দ্রে থাক, বাসে চড়েই সারা জেলা টহল দেওয়া যায়।
ঘোড়ার গাড়ি তো প্রায় উঠেই গেছে। সাইকেল-রিক্সার দিনও
শেষ হয়ে আসছে। স্টেশন থেকে বাসে ছু আনা ছ প্য়সায় শহর।
কেউ আগে ভাবতে পারত ?

মিউনিসিপ্যালিটির সামনে দিয়ে ঘূর্ণীতে যাবাব যে-রাস্তা, সেখানেই যত বাসের আড্ডা। চায়ের দোকান সেথানে একটা নয়, অনেক। তারই একটাতে বসে আছি। লাঠি ভর দিয়ে খোঁড়াতে খোঁড়াতে এক ভদ্রলোক এসে পাশে বসলেন। পবনে তেলচিটে খাঁকি পাাণ্ট। শুকনো উস্কোখুস্কো চেহারা। চোঁথেব চাউনিতে একটা দিশেহার। ভাব।

জিজ্ঞেদ করলাম, পায়ে কী হয়েছে?

ভদলোক তাঁর হুংখের কথা শোনাবার একটা লোক পেয়ে গেলেন। যারা এ-রাস্তায় ঘোরাফেরা করে তারা বাস-লরীর ডাইভার-কণ্ডাক্টর কিংবা মেকানিক-ক্লীনার। হরদম এসব শুনে শুনে তাদের কান পচে গেছে।

খুব ছোট্ট ঘটনা। কলকাতা থেকে জলঙ্গী, জলঙ্গী থেকে কলকাতা—রোজ তিন শো মাইল রাস্তা ডিজেল লরী চালাতে হত। মাস মাইনে একশো চল্লিশ টাকা। ঘরে আসন্ধ-প্রসবা স্ত্রী আর ছোট্ট মেয়ে। এক বছর সমানে চালিয়েছেন, গাড়ির গায়ে কোনোদিন একট্ট আঁচড় অবধি লাগে নি। একদিন হঠাৎ লাগল ধারা। বদ্রী সিং-এর লরী আসহিল। তার সঙ্গে। জাগুলিয়া আর কালীবাঞ্চারের ঠিক মাঝ-খানে। ডান পা-টা ভেঙে গেল। তারপর মাস কয়েক হাসপাতালে। এখন লাঠি ভর দিয়ে উঠে হেঁটে বেড়াতে হয়। না বেরিয়ে উপায় নেই যে। লরীতে যখন ধাকা লাগে, মালিকের কাছে তখন ছ মাসের মাইনে পাওনা। ছ মাসের মাইনে অতিকপ্তে আদায় হয়েছে, তাও লরী টেনে আনার খরচটা মালিক দেয় নি। টাকাটা কম নয়, পনেরো দিনের মাইনে। এখনও চার মাসের মাইনে বাকী। বারো বছরের ড্রাইভারি জীবন আজ্ব এক ধাকায় শেষ হয়ে যেতে বসেছে। খোড়া পা নিয়ে সে এখন করবেই বা কী, আর কে-ই বা তাকে নেবে!

বাস-লরীর মালিকদের যে খ্ব টাকার অভাব, ড্রাইভার-কণ্ডাক্টরদের কথা শুনে তা মনে হল না। গড়ে এক-একটি বাসে নীট লাভই নাকি পাঁচ শো টাকা। বাস-লরীর যারা বড় বড় মালিক, শহরে এখন তাদের হাতেই পয়সা। সে পয়সা নানা খাতে খাটছে। যে বাসের মালিক, সেই কন্টাক্টর, সেই আবার ঘাটেরও ইজারাদার। উপরস্ত কারো আছে পেট্রল পাম্প আর স্পেয়ার পার্ট্ স্-এর দোকান। তাছাড়া কেউ আবার গাড়ি কেনা-বেচার এজেন্ট, ভাড়াটে বাড়ির বাড়িওলা, সেইসঙ্গে আছে জোত-জমি, ভৃষিমাল আর বন্ধকীর কারবার।

এ জেলায় চৌত্রিশটি বাস-ফট। কট পিছু প্রায় চারটে করে বাস।
যত বাস তার প্রায় আড়াই গুণ লরী। ছাইভার, কণ্ডাক্টর, ফ্লীনার,
কুলি, টাইমকীপার, চেকার, ইনচার্জ, মেকানিক, গ্যারেজবয়—সব
মিলিয়ে মোটর শ্রমিকের সংখ্যা নেহাৎ কম নয়।

মাইনে ড্রাইভারদের সবচেয়ে বেশী। মাগ্নী ভাতা নিয়ে এক শো থেকে এক শো পাঁচ। রাত্তিরে কোথাও হল্ট করলে বারো আনা থেকে আড়াই টাকা খোরাকি। গ্যারেজবয়দের মাইনে তিরিশ টাকায় শুরু।

একজন কণ্ডাক্টর বলল, এও যা দেখছেন ইউনিয়ন হবার পর। আগে আমাদের চাকরির কোনো মা-বাপ ছিল না। চা শেষ করে উঠে পড়তে হল। যাব ঘূর্ণী। বেলাবেলি ফিরে আসতে হবে।

ব্রাদিকে খড়ে নদী। ডানদিকে বাঁক নিয়েছে রাস্তা। ঘূর্ণীতে চোকবাব মুখে অবাক হয়ে দাঁড়াতে হল। শো-কেসে পুতুল সাজানো। সারি সাবি দোকানকোঠা। তার মাধায় বড় বড় সাইনবোর্ড বুলছে। কে কার ছেলে, কে কার নাতি— বংচঙে অক্ষরে তাব বিজ্ঞাপন। দেখে ভয় হয় ছদিন বাদে কালীঘাটের পাণ্ডাদেব মতো খোদ পুতুল-শুলোই খন্দেরদের হাত ধরে না টানাটানি কবতে শুরু করে। বিশ বছর আগে একেবারে অক্স বকমের ছিল। দেখে শহর-ছাড়া গাঁ বলেই মনে হত। শহর এখন হাত পা ছড়িযে গায়ে হুমড়ি খেয়ে এসে পড়েছে।

কুমোরের ঘুর-চাকার শব্দ থেকেই হয়ত ঘূর্ণী নাম হয়েছিল। শোনা যায়, বাজা কৃষ্ণচন্দ্র নাকি রাজবাড়িব প্রতিমা গড়বাব জন্মে নাটোব থেকে কারিগব এনে এখানে বসিয়েছিলেন। সেই ঘবোয়ানা থেকেই পবে পুতুলের জন্ম।

ঘূর্ণীতে এখন মৃৎশিল্পী বলতে পঁচিশ-তিবিশ ঘব। তাব মধ্যে মাটিব কাজ করে মোটে বাবো চোদ্দ ঘব। বাকি সবাই চাকবি-বাকবি কিংবা অক্যান্স পেশা নিয়ে আছে। এখন আব শুধু মাটিব নয়, পাথবেরও কাজ হচ্ছে। পাথরের কাজ হয় ছটো ঘরে। পাড়ায় গোটা সাতেক দোকান।

রাস্তা দিয়ে ঢুকতেই গুদামঘরের মতো একটা দোকান। বাইরে
বড় বড় অক্ষরে সাইনবোর্ড। ভেতবের দেয়ালে দোকানের মালিকের
এনলার্জ-করা কয়েকটি ছবি—একা এবং গণ্যমান্ত লোকের সঙ্গে। বড়
বড় আলমারিতে রাশীকৃত পুত্ল। মেঝের ওপর ডাই হয়ে
আছে ছাঁচে-ঢালা গঙ্গাফড়িং, তেলাপোকা, লবঙ্গ, এলাচ, বুড়ো-বুড়ি,
আর যীওক্ট।

এমনি এক দোকানের[,] শিল্পী মুক্তি পালের সলে আলাপ হল।

বয়েস বেশী নয়। হাতের কাজ খ্ব ভাল। পাথরের কাজও শুরু কবেছেন আজ তিন-চার বছর।

মুক্তি পালের খুব ইচ্ছে বিদেশে গিয়ে কাজ শিখে আসার।
ইতালিতে যেতে পারলে পাথরের কাজ আর ফালে যেতে পারলে ব্রোঞ্জ
কাষ্টিং-এর কাজ ভাল মতন শিখে আসতে পারা যায়। নিজে পয়সা
খরচ করে তো যাবার ক্ষমতা নেই, সরকার থেকে যদি জাত-কারিগরদের
বাইরে পাঠাবার তেমন কোনো ব্যবস্থা থাকত তো হত।

দোকানে সবই প্রায় তাঁর নিজের কাজ। পুজোপাবণে কারিগর রেখে কাজ হয়। যোল সর্তেরো ঘণ্টা খেটেও দিনে রোজগার ছটাকা আড়াই টাকার বেশী নয়।

মাটি, লোহার শিক আর বং—এই নিয়েই কাজ। মাটি অেটেল।
নদীর ধার থেকে যত ইচ্ছে তুলে আনলেই হল। লোহার শিক নিয়েও
ভাবনা নেই। আসলে যত মুস্কিল বং নিয়ে।

দেশী বঙে কাজ হয় না। আবার বিলিতি র পাওয়া ভার। যাও বা পাওয়া যায়, দাম আগুন। আগে জার্মান রঙের যেখানে ভরি ছিল ছ আনা, এখন তার দর ডবল তিন ডবল। এক নম্বর খড়িমাটি তো বাজারে পাওয়াই যায় না। সবকাবেব কাছ থেকে নিলে আট টাকা সাড়ে আট টাকা মণ—কিন্তু সরকার দিলে তো! অগত্যা চোরাবাজারেই কিনতে হয়—কলকাতায় মণকরা বিশ-বাইশ আর এখানে ছাবিশ-আটাশ। তাও একসঙ্গে বেশি দেয় না। খুব চেনা-জানা থাকলে সের দশেক, নইলে পাঁচ পোয়া আড়াই সের। বিলিতি রঙের বদলে পার্মিয়ান ব্লু বা দেশী তেলা নীল কিনতে পারা যায়। কিন্তু তার রং পাকা হয় না। বিলিতি তুলির দামও হয়েছে ডবল।

পুত্লের বাজার আগের চেয়ে একটু বেড়েছে। সরকারী এস্পোরিয়াম থেকে মাটির পুতৃল আজকাল মন্দ বিক্রি হচ্ছে না। কিন্তু
ওদের শর্তগুলো ভাল নয়। জিনিস বিক্রি হলে তবে দাম। ভেঙে
গেলে কোনো গচ্চা নেই। এক বছর পড়ে রইলে ক্ষেরত। এমনি শর্ত।

কারিগরদের নিয়ে এখানে একটা সমবায় হয়েছিল। এখন সেটা না থাকার মন্ত। ঠিক মতো টাকা পয়সা পাওয়া যায় না। অনেকেরই নিজস্ব দোকান। ফলে, সমবায় দাঁড়াতে পারল না।

একটু এগিয়ে গিয়ে সাজানো-গোছানো একটা নতুন দোতলা বাড়ি।
খবর পেয়ে বাষট্টি বছরের বৃদ্ধ কর্তা নেমে এলেন। রোগা পোড়-খাওয়া
চেহারা। দেয়ালের দিকে ভাকালাম। এনলার্জ-করা কোনো ফটো
চোখে পড়ল না। বাইরের বারান্দায় কাঁচের আলমারিতে পুরোনো
ধাঁচের কয়েকটি মূর্তি—হাল-গরু নিয়ে চাষী চাষ করতে চলেছে,
একভারা হাতে গান গাইছে বৈরাগী, রাগে গরগর করছে ডোরাকাটা
বাঘ। তার পাশে হালফ্যাশানের রংচঙে মণিপুরী-কথাকলি নাচের
নর্তকী পুতুল।

বারান্দায় বসে বুড়োর ছেলে ছাঁচ থেকে মূর্তি গড়ছিল। বুড়োকর্ত।
আঙুল দিয়ে দেখিয়ে বললেন— আর দেখবেন কি, সব এখন ছাঁচেরই
পুতুল। শিল্পীর জাত গেছে। আমার বাপ-ঠাকুদা ছিলেন বড় কারিগর,
তাঁদের নাম ছিল। ভাল জিনিস আজ হবেই বা কেমন করে, আর
নেবেই বা কে! আগেকার আমলে খদ্টের ছিল সাহেব-স্থবো আর
রাজা-মহারাজা। তারা চাইত ভাল জিনিস, তা সে যে দামই হোক।
ফলে সময় দিয়ে মনের মত জিনিস করা যেত।

এই দেখুন না, ঘ্ণীর সবচেয়ে নাম ছিল মান্থযের আর জীবজন্তর মূর্তির। এখন আর সেসব কাজের কেউ নামই করে না। একটা মূর্তি গড়তে আট-দশ দিন সময় লাগে। অথচ লোকে চাইছে শস্তার জিনিস। কাজেই তাড়াহুড়ো-ক'রে-করা কমা কাজেরই এখন কদর বেশী। ফলে, আনাড়ী শিল্পীতে বাজার এখন ছেয়ে গেছে। অভাবের দরুন লোকে শেখবারও সময় পাছেছ না। ঘূর্ণীর এখন আর সে নামডাক নেই। বেশির ভাগ পুতুলেই এখন কাঁচা হাতের ছাপ।

বুড়ো এখন কাজ করা ছেড়ে দিয়েছেন। ছেলেরাই ছুটি দিয়েছে। এ বাজারে প্রকৃত শিল্পীর টে কা সম্ভব নয়। বুড়োর তৈরি মূর্তিগুলো আলমারিতে পচছে। ছেলেদেব কাঁচাহাতের তৈরি ছাঁচের পুতুলই এখন ডব্দন হিসেবে চলছে।

আব এক বিপদ সাধারণেব কচি নিয়ে। কখন যে কোন্ জিনিস কাটবে, তা বলা মুস্কিল। এখন যেমন, দেবদেবীর মূর্ভির চেয়ে শ্রীরামকৃষ্ণ ও শ্রীমা-র মূর্ভিব চাহিদাই বেশী। ভদ্রঘবের খদ্দের এসে বলে, কেন্ট ঠাকুবেব মুখ যেন হয় অমুক সিনেমা-আক্টিরেব মত। রাধিকাব বেলায়ও তাই। কলেজের ছেলেরা এসে ফরমাস করে, নাইলনের শাড়ি-পবা আধুনিকাব মত যেন মা সবস্বতী দেখতে হয়।

এসব যে একেবারে অজানা, তা নয়। তবু শুনে টুনে কেমন যেন হতভন্ম হয়ে গেলাম।

কৃষ্ণনগব থেকে রাণাঘাটেব বাস। ভেতবে তিলধারণের জায়গা
নেই। হাড-জিবজিবে একটা লোক পায়ের কাছে ব'সে। কণ্ডাক্টর
টিকিট চাইল। লোকটা সাড়া দিল না। খানিক পরে জড়িয়ে জড়িয়ে
কলল সে টি-বি ক্ণ্যী, হাসপাতালে গিয়েছিল ওবুধ আনতে। কণ্ডাক্টর
ধমক দিল, এই নিয়ে ছদিন হল। ফেব যদি ওঠো প্যসা লাগবে।
লোকটা বাসের ভিড ঠেলে টলতে টলতে দিগনগবে নেমে গেল।

দেখতে দেখতে শান্তিপুবে এসে গেলাম। কাছেই সাহাপাড়া। তাতীদেব বাস। পুরনো যাদেব চিনতাম খোঁজ করলাম। অনেকেই নেই। কেউ কাজ নিয়ে চলে গেছে বাইবের কাপড়-কলে, কেউ ভাঁত ছেড়ে রিক্সা চালাচেছ, কেউ মাঠে কাজ কবছে।

রোয়াকে ব'সে রোদ পোয়াচ্ছেন ভূষণ প্রামাণিক। এক সময়ের নামকরা কারিগর। চুরাশী বছর বয়স এখন। বয়ে সকালে ছশো নম্বর স্রতোর মিহি কাপড় বৃনতেন।

ভূষণ প্রামাণিক তাঁর ছেলেবেলার গল্প শোনালেন।

তাঁর ছেলেবয়সে যখন চালের মণ ছ টাকা ছিল, তখনও তাঁতীদের

অবস্থা খারাপ। তখন সবই ছিল খড়ো ঘর। দালানকোঠা ছিল না

বললেই চলে। থাকলেও ছটো চারটে। সে সময়ে এক টাকা
মজুরিতেও লোকে একজোড়া কাপড় বুনেছে। এখন শুধু তাঁতী নয়,
ধোপা, কলু, কামার, বামুনেও তাঁত বুনছে। আগে হাতে মাকু চালাতে
হত—কাজ ছিল শক্ত। জ্যাকার্ড মেশিনে এখন কাজ তাড়াতাড়ি হয়,
কিন্তু গায়ে জোর লাগে বেশী। আগেকার মত সরেস কাজ এখন আর
হয় না। লোকে কাজ শিখবে, তার সময় কই ? ছোটবেলা থেকেই
রোজগারের ভাবনা। আগে তাঁতীদের আঙুল ছিল মর্তমান কলার
মত। টাকায় ছিল যোল সের হুধ—একেবারে বটের আঠার মত।
এখনকার ছেলেপুলেরা হুধ পায় না। চোখও খাবাপ। কম বয়সেই
পট পট করে মরে যাছেছ।

শান্তিপুর শহরে হাজার দশেক তাত। শতকরা আশাজনই কাজ করে পরের তাতে। তারা তাদের মজুরিটুকুই পায়।

শান্তিপুরের তাতীদের ভাল অবস্থা দেখেছে ভূষণ প্রামাণিকেব ঠাকুদ1। ইংরেজরা তথন এক শান্তিপুর থেকেই বছরে দেড় লক্ষ প্রতিও দামের স্তীর কাপড় কিনত। তারপর এল ম্যাঞ্চেস্টারেব সস্তা কলের ক্রিপড় আব সেই সঙ্গে বিলিতি স্থতো। সেই থেকে শান্তিপুরের কপাল পুড়ল।

আগে এ অঞ্চলে সবই ছিল হাতে-টানা ঠকঠকি। তারপর এল মাকু-টানা দোক্তি তাঁত। পাড়-বোনার জ্যাকার্ড মেশিনের চলন হয়েছে পঁটিশ-ত্রিশ বছর আগে। প্রথম যখন সর্বনন্দীপাড়ায় জ্যাকার্ড মেশিন এল, তাঁতীদের ভয় ধরে গিয়েছিল। অতবড় লোহার জিনিস পা দিয়ে টানলে শরীর থাকবে না। হুধ খেতে হবে, ঘি খেতে হবে। আজ তো ঘরে ঘরে জ্যাকার্ড মেশিন। কেননা তাতে একসঙ্গে পঞ্চাশ খেকে হাজার হকের পর্যন্ত কাজ হয়।

যুদ্ধের সময় মিলের উৎপাদন কমে যাওয়ায় বাজারে যখন কাপড়ের খুব টানাটানি, শান্তিপুর তখন পুরোদমে কাপড় বুনেছে। অক্স সব জায়গায় তাঁতে হত তখন প্যারাস্থটের কাজ। এখন সব জায়গাতেই কাপড় হচ্ছে। কলে, বাজারে তাঁতের কাপড়ের যোগান বেড়েছে পঞ্চাশ গুণ। খন্দেরের হাতে পয়সা কম, কাব্দেই যে যত শস্তায় দিতে পারে।

কলকাতায় এখন খুব চলেছে বাংলার বাইরের মৌশালী কাপড়। শান্তিপুরের ডিজাইনের নকল। বৃটিগুলো কলে তৈরি, স্থতোনাতা কম। ফিনিশিং ভাল, কিন্তু টে কৈ কম। ফলে শান্তিপুরের নাম খারাপ হচ্ছে। আবার শান্তিপুরের তাতীরাও দেখছে বেগমবাহারের নকল করতে পারলে বাজাবের খানিকটা স্থবাহা হয়।

নিজের তাঁত আছে, শান্তিপুরে এমন তাঁতীর সংখ্যা আজ খুব বেশী নয়। পবের তাঁতে খাটা দিনমজুরেব সংখ্যাই বেশী। তাও মাসে বিশ বাইশ দিনের বেশী কাজ পায় না। গড়ে ছদিনে একটা কাপড় বুনে কাপড় পিছু মজুরি পায় দেড় টাকা।

নিজের তাঁতে যে কাপড় বোনে, তার অবস্থাও বিশেষ স্থবিধের নয়।
আলী স্থতোর জ্যাকার্ড কাপড়ে লাগে আড়াই মোড়া তানা স্থতো।
লীড় লাগে গড়ে পাঁচ ফেটী। আব লাগে বৃটি স্থতো। তা ছাড়া
আছে রং, নলী পাকানো, তানা ছাঁটা, স্থতো পাড়ি, শানা বাঁধা, বার্নিশ,
বোয়া কাটা, তেল ইত্যাদির খবচ। সব নেলালে গড়ে সাড়ে সাভ টাকা
আট টাকা পড়তা পড়ে। দোকান থেকে সেই কাপড় বিক্রি হয় বারো
টাকা সাড়ে বারো টাকায়।

যে তাঁতী কাপড় বৃনছে, সে পাচ্ছে কত? মহাজ্ঞনের ঘরে কাপড় দিয়ে দেড় টাকা থেকে হ'টাকা। মাটা পাড়ের শাড়িতে আর কিছু বেশী। তাঁত থাকা না থাকার মধ্যে খুব বেশী তফাত থাকছে না।

তাঁতীর হাত থেকে বেরিয়ে গিয়ে তাঁত জমা হচ্ছে খোদ মহাজনদের হাতে। কাপড় তৈরি আর বিক্রি—ছটোকেই কজায় এনে তাঁতীকে তারা তাঁতে খাটা দিনমজুর করে আনছে।

এই অবস্থাটাকে সামাল দেবার চেষ্টা করছে ভাঁতীদের কয়েকটা সমবায়। সরকার বিনা স্থাদে কিছু কিছু টাকা সমবায়গুলোকে ধার দিয়েছে। সমবায়ের কাপড় সরকারী দোকান থেকে বিক্রি হয়। সমবায়ের ঝাপড় ভালো, কারণ তাঁতীরা মজুরিও পায় ভাল।

কিন্তু পুঁজির অভাবে সমবায়গুলো মহাজনদের সঙ্গে প্রতিযোগিতায়, দাঁড়াতে পারছে না। শান্তিপুরের সাতটা সমবায়ের যা পুঁজি, একেকজন মহাজনের পুঁজি তার চেয়ে ঢের বেশী। ফলে, তাঁতীদের পেটের দায়ে মহাজনদের কাছে ছুটতে হয়।

পুঁইপাড়ায় ঘুরতে ঘুরতে ডিজাইনার গোরাটাদ প্রামাণিকের সঙ্গে আলাপ হল। নিজের হাতে তিনি তৈরি করেছেন নক্সা কাটার কল। সমস্ত পার্টস স্থানীয় কামারদের দিয়ে তিনি তৈরি করিয়ে নিয়েছেন। খুব স্ক্র মাপের জটিল কাজ এই কলে হয়। গোরাটাদের বাবাও ছিলেন একজন নামকরা ডিজাইনার। তিনি কাজ করতেন হাতে। গোরাটাদ কলে করছেন সেই কাজই ঢের তাড়াতাড়ি।

যে নক্সার জন্মে শান্তিপুরের কাপড়ের এত নাম, সেই নক্সাও এখন তৈরি হচ্ছে নিছক বাজারের দিকে তাকিয়ে। কোন্ নক্সা বাজারে চলবে মহাজনই তা বলে দেয়।

শিল্পের সঙ্গে বাজারের এই বিরোধের কিভাবে নিম্পত্তি হবে, তারই ওপর নির্ভর করছে কারিগরদের ভবিষ্যাং।

अल-भीध लाग-मार्ड



তাল-দীঘি লাল-মাটি

শ্বালপত্তর সব সাবধান। চোর এই কামরাতেই আছে i'—
পোস্টাপিসে দশটা-পাঁচটা কলম পিষে, ছ জায়গায় ছেলে পড়িয়ে,
বৈঠকখানার বাজারে বাস্তপুজোর বাজার সেরে স্টেশনে পা দিতেই শেষ
লোকাল ছেড়ে যাওয়ায় সাতাশ-আটাশ বছরের যে ছোকরাটি অগাতাা
আমাদের ট্রেণে উঠে পড়ে ঘুমে চুলছিল, হঠাৎ চেকারবাবুর গলা শুনে
সে ধড়মড়িয়ে উঠে বসল।

'সত্মনস্ক হয়েছেন কি ঐ-য্-যাঃ হয়ে যাবে'—চেকারের বক্তৃত। শুনে সবাই একটু সামলে-সুমলে বসল। ওপরের বাঙ্কে এক মোটা ভদ্রলোক তুড়ি দিয়ে সশব্দে হাই তুলতে তুলতে বললেন, 'এর নাম গয়া প্রাসেঞ্জার।'

ট্রেণে ভিড় ছিল ন।। বেঞ্চির ওপর জুতোস্থদ্ধ পা তুলে দিয়ে কিছুক্লণের মধ্যেই ঘুমিয়ে পড়েছিলাম। মাধরান্তিরে মাধরান্তার কোনো স্টেশনে লোকজনের ঠেলাঠেলিতে ঘুম ভেঙে গেল। তাকিয়ে দেখি কামরার মধ্যে গিজ্ঞগিজ করছে লোক।

দ্বৈণটা নড়ে উঠতেই দরজা খুলে ভেতরে লাফ দিয়ে পড়ল এক বৈরাগী। বয়েস বেশী নয়। কুচকুচে কালো দড়িপাকানো চেহারা। মুখের মধ্যে চকচক ঝকঝক করছে এক জোড়া চোখ আর ছ পাটি দাঁত।
কিছুক্ষণ ধরে সমানে সে গজগজ করতে লাগল। আজকালকার
ভদ্রলোকদেরও বলিহারি। এতক্ষণ সে পাশের কামরাতেই ছিল;
দক্ষে টিকিট না থাকায় চেকার ডেকে প্যাসেঞ্চাররা তাকে ধরিয়ে
দিয়েছিল। ফলে তাকে ঝোল-আনা পয়সা খামোখা দণ্ড দিতে হল।
এ অক্সায় ধর্মে সইবে না, কিছুতেই নয়। লোকগুলো ওলাউঠো হয়ে
মরবে।

চোখ ঘুমে ঢুলে আসছিল। হঠাৎ একতারার আওয়াজ শুনে তাকালাম। বৈরাগীর চোখছটো বন্ধ। ভয় দেখাবার আঙু লটা দিয়ে তারের ওপব সে এখন মিষ্টি স্থর তুলছে আব সেইসঙ্গে তন্ময় হয়ে গাইছে—

হবি, তোমায় ডাকিবাব
আমার সময় কই ?
কোথা কে দিবানিশি
আমি থাকি দিবানিশি কাজে মত্ত
আমি তোমার তত্ত্ব ভুলে রই।

হবি, সকালবেলায় মন করিলাম জপিব এখন, গোপাল এসে কোলে বসে জুড়িল ক্রন্দন।…

হপুর বেশায় স্নান করে যখন
উঠিলাম ডাঙায়
নাগরীগণ কলসী কাঁখে
সম্মুখে দাঁড়ায়।
দেখে ঐ রূপের বর্ণ

হয়ে জ্ঞানশৃত্য আপনা আপনি ভূলে রই।

সন্ধাবেলা আচমন করে

গিন্নি এসে গর্জন করে...
ক্রমে ক্রমে রাত্রি হল

দিতীয় প্রহর ।

কুধার চোটে অঙ্গে ধরে কাপুনি—

বলে লক্ষ্মীকান্ত, চাল বাড়ন্ত
কে আনিবে তুমি বই ।...

শুনতে শুনতে ঘুমিয়ে পড়েছিলাম।

বোলপুরে যখন নামলাম, তখনও বেশ অন্ধকার। স্টেশনের হাতায়
পৌ পৌ শব্দে হর্ন বাজাতে বাজাতে কণ্ডাক্টর চেঁচাচ্ছে: জয়দেবকৈছলি। জয়দেব-কেছলি।

চায়ের লোভ ছাড়তে না পেরে প্রথম বাসটা ছেড়ে দিতে হল। দ্বিতীয় বাস ছাড়ল কড়া লিকারে ত্বধ পড়বার মতো করে যখন রাত ফরসা হল। বাসে ঠাসাঠাসি ভিড়। জয়দেব অবধি এমনিতে বাস চলে না। মেলা বলেই চলছে।

স্থপুর, রায়পুর পেরোতে ছধারে খোয়াই আর তালডাঙা।
রামনগরের পর চৌপাহাড়ি জঙ্গল। অফুরস্ত শালের বন। জঙ্গলের
মধ্যে ছোট্ট গ্রাম বল্লা। বন শেষ হলে সুখবাজার। তারপর এক দমে
ইলামবাজারে এসে বাস একটু দাঁড়াল। বড় বড় বাড়ি। পুরনো
মন্দির। বেশ বর্ধিষ্ণু জায়গা। ডানদিকে ঘুরে গেছে রাস্তা। বাস চলতে
লাগল। পায়ের, হরিষা, স্থনমুড়ি ছাড়িয়ে উত্তরকোণা। সর্বেক্তেও
সবুজ হয়ে আছে মাঠ। বাস এবার বাঁ দিকে বাঁক নিল। মাঠরাস্তায়
ধুলো ওড়াতে ওড়াতে খানিক পরে এসে থামল টীকরবেতায়।

নদীর ওপারের গ্রাম বেতা। এপারে টীকরবেতা। টীকর মানে

উঁচু। কেঁছলির সঙ্গে এ প্রামের শুধু গোটা কয়েক মাঠের ফারাক।

আমার তেমন মোটঘাটের বালাই নেই। কিন্তু আমার বন্ধটির আধমণী সূটকেস আর হোল্ড্অল। ত্রজনে ধরাধরি করে বয়ে নিয়ে যেতে হল। আমাদের কপাল ভাল, যে বাড়িটা চাইছিলাম সেটা হাতের কাছেই পেয়ে যাওয়া গেল। কড়া নাড়তেই বাড়ির কর্ডা বেরিয়ে এলেন। আমাদের দিকে একটু অবাক হয়েই তাকালেন—'আপনারা?'

মনে মনে দমে গেলেও খানিকটা সপ্রতিভ হবার চেষ্টা করে বললাম, 'আজ্ঞে হাা, কলকাতা থেকে।' যে অমুপস্থিত বন্ধুটির পরিচয়ের সূত্র ধরে আমাদের আসা, তাঁর নাম করে বললাম, 'চিঠি পান নি !'

'কই. না তো।'

—শুনে আরও মিইয়ে গেলাম।

অবশ্য আতিথেয়তার কোনো ত্রুটি হল না। প্রথমে এল হাতমুখ ধোওয়ার জল, তারপর লোভনীয় চা-জলথাবার। কিন্তু আমাদের তখন হে-ধরণী-দ্বিধা-হও গোছের অবস্থা। ভাবছি একটা ছুতো করে হপুরের আগেই অস্থ কোথাও সরে পড়তে হবে। শুধু আধমণী স্টকেস আর ঢাউস হোল্ড্ অলটার দিকে তাকিয়ে ঘাবড়ে যাছিলাম। ঠিক সেই সময় ডাকঘরের পিওন এসে বাড়ির কর্ডাকে চিঠি দিয়ে গেল। চিঠিটাতে চোখ বুলিয়েই তিনি বলে উঠলেন, 'দেখুন কাশু, কবেকার লেখা চিঠি কবে এসে পৌছুল।' শুনেই বুঝলাম সেই চিঠি, যার অভাবে আমরা এতক্ষণ মরমে মরে ছিলাম।

স্থুতরাং খোশমেজাজে বেরিয়ে পড়া গেল মেলা দেখতে।

মাঠের আলরাস্তা ধরে গেলে কেছলি মোর্টেই দূর নয়। কামার-পাড়ার ভেতর দিয়ে রাস্তা গিয়ে পড়েছে মাঠে। হাতুড়ির ঠুক-ঠাক আর হাপরের কাঁপা-কাঁপা আওয়াজে গমগম করছে গোটা পাড়া। ঘরে ডাঁই হয়ে আছে বাসন। দাওয়ায় মহাজনের লোক ব'সে।

আলরাস্তায় দাঁড়িয়ে দেখা যায় বাঁ দিকে খানিকটা দূরে সদর রাস্তা

বরাবর সার দিয়ে চলেছে গরুর গাড়ি, মধ্যে, মধ্যে বাস-সরি আর তিন চাকার টেম্পো। তুপাশে খেজুর গাছগুলো ঠায় দাঁড়িয়ে ধুলো খাচেছ।

সামনে আর্যভক্তন ধানকাটা মাঠ। তারপরই অনেকখানি জায়গা নিয়ে সিনেমার তাঁবু। জেনারেটরের শব্দে মাত হয়ে আছে সারা তল্লাট। লাউডস্পীকারে চলছে অবিরাম হিন্দী গান। কাঁটাতারের বেড়ার ধারে দাঁড়িয়ে একজন দাঁতন করছিলেন। বেড়ার এধারে দাঁড়িয়ে দাঁড়িয়ে ছটো চারটে কথা হল।

ভাষ্যমান সিনেমা কোম্পানি ওঁদের। বর্ষার কয়েকটা দিনই যা বসে থাকতে হয়। বছরের বাকি সময়টা মফস্বলে সিনেমা দেখিয়ে বেড়ান। হিন্দী নাচগানের ছবি হলে তো কথাই নেই। বাংলা ছবিও চলে। তবে স্থচিত্রা-উত্তমের বই হওয়া চাই।

'তবে আর বলছি কী? গ্রাম কি আর সে গ্রাম আছে, মশাই!'

যেখানে আমরা দাঁড়িয়ে ছিলাম, তার ঠিক পাশেই প্রকাণ্ড একটা
পোস্টারে এক রংদার মেয়ে বুক চেতিয়ে আড়নয়নে চেয়ে হাসছিল।
তাকিয়ে দেখি বেড়াটার গায়ে লোক ভেঙে পড়েছে।

ত্ব পা এগোতেই একেবারে মেলার আওতার মধ্যে এসে গেলাম। দোকান-পাট উপ্ছে এসে পড়েছে মাঠে। স্থপাকার হয়ে আছে দরজা-জানলার পাল্লা, গরুর গাড়ির চাকা, মাটির হাঁড়িকুঁড়ি, পাতকুয়োর পাটা।

রাস্তার তুপাশে সারি সারি দোকান। এক জায়গায় সাইকেলরিক্সায় বসে কোনো এক বিভি কোম্পানির লোক মাইকে জোর বক্তৃতা
দিছেে। তার পাশে পর পর ছটো হোটেল। উন্ননে চায়ের জল
ফুটছে। তার ঠিক পরেই টিম টিম করছে একটা ছাকোর দোকান।
ছাকোর খোল আসে কোচিন থেকে। আগে ছিল জমজমাট ব্যাবসা।
এখন গ্রামদেশে বিভিটাই বেশি চলছে। বাইরে চলতে ফিরতে ছাকো
নিয়ে বড় ভজোকটো!

মোহস্ত বাবাজীর কাছ থেকে মেলার ডাক হয়েছে এবার হাজার তিনেক টাকায়। দোকান করতে গেলে হাত হিসেবে ভাড়া। জায়গা

বিশেষে তিন টাকা থেকে আট আনা হাত।

সংখ্যার কাপড়ের দোকানই বেশী। খদ্দের বলতে বেশির ভাগই গাঁরের চাষী। এখন তারা ভালমন্দ বাছাই করতে, দরদন্তর করতে শিখেছে। বলে, 'অমুক ধরনের শাড়ি।' ছাপা শাড়ির খুব চাহিদা। আগেকার দিনে? যা দেওয়া যেত তাই নিত। সাঁওতালরা আটু কিনত নিরেস ধরনের ছাপা রুমাল। এখন কেনে ভাল ক্যালিকো।

মনিহারি দোকানগুলোতে সাবান-পাউডার-প্রেমটম থেকে আরম্ভ করে নানা রকমের শৌখিন জিনিস। দেখে বোঝা যায় গ্রামের গায়ে শহরের হাওয়া লাগছে। খেলনার দোকানে যত খেলনা সবই প্ল্যাষ্টিকের —কাঠের নয়, টিনের নয়, মাটিরও নয়।

আালুমিনিয়মের দোকান দেখে মনে হল, লোকের কাছে এখন আালুমিনিয়ামের বাসনপত্রের চাহিদাই বেশী। এ চাহিদা সাধ করে নয়, দায়ে পড়ে। কাসাপিতলের দাম যা! অবশ্য স্থবিধেও আছে। খোয়া যাওয়ার ভয় কম।

মেলায় দোকান দেখতে হয় মিঠাইয়ের। থারে থারে ছাদ পর্যস্ত উৰ্চুক'রে সাজানো। রঙেরও বা কত ব্যহার। শ' তিনেক দোকান। গড়ে পাঁচ থেকে দশ হাজার টাকার বিক্রি। রস্টুকুও ফেলা যায় না। তাই দিয়ে বোঁদে আর জিলিপি হয়।

নদীর ধারের রাস্তা জুড়ে কাতারে কাতারে বসে আছে কুষ্ঠরোগী।
ভন্ ভন্ করছে মাছি। দেখে গায়ের ভেতর কেমন করে ওঠে। আরও
একটু এগিয়ে গোটা ছই বইয়ের স্টল। বটতলার বই। লক্ষ্মীচরিত্র।
প্রেমের গোপন পত্র। রোজা হইবার সহজ্ব উপায়। ভৈরবীতন্ত্র।
যাছবিভা। লতাপাতার গুণ। সেইসঙ্গে কৃত্তিবাসী সপ্তকাগু রামায়ণ,
কাশীদাসী মহাভারত। আরও কত কী। যারা বই কিনবে তাদের
এর ভেতর থেকেই পছন্দ করতে হবে। কেননা সব দুদোকানেই এই
এক বই। কেন তারা গুর্মু বটতলার বইই রাখে? বটতলার বইগুয়ালারা প্রদের মোটা কমিশন দেয় যে।

পেণ্ট করা সিনের সামনে কালো কাপড়ে ক্যামেরা ঢাকা দেওরা কটোর দোকান। এসেছে চিংপুর থেকে। মেলায় মেলায় ছবি তুলে বেড়ানোই এদের কাজ। রোজগার? তা রোজগার না হবে তো আসবে কেন? আজকাল তো মরলে ফটো, বিয়ে হলে ফটো, বিয়োলে ফটো। কাল রান্তিরেই তো এক গাঁ থেকে ডেকে নিয়ে গিয়েছিল। টাকাও পেয়েছে ভাল।

তার পাশেই একজন পয়সা নিয়ে ম্যাজিক শেখাছে। তার পাশে কাটামুণ্ডু; মৃত্যুকুপ; বিহ্যুৎকন্মা; আজব চিড়িয়াখানা।

চবিদশ পরগণা থেকে এসেছে মাছ-ধরা জাল। নদীয়া থেকে আড়ি বা ধান মাপার ধামা। বর্ধ মান, বৌবাজার, চালভাজা, খাঁপুর থেকে মাটির জিনিস।

মেলার শেষ প্রান্তে গিয়ে চক্ষু স্থির। গোটা পঞ্চাশেক কলার দোকান। জীবনে একসঙ্গে এত কলা কখনও দেখি নি। কলা নিয়ে এসেছে সতেরোটা ট্রাক। চন্দননগর থেকে, ব্যাণ্ডেল থেকে, কাটোয়া থেকে। একেক ট্রাকে গড়ে চার শো কাঁদি। একেক কাঁদিতে তিন পণ। বলতে গেলে এ মেলায় প্রায় সাড়ে যোলো লক্ষ কলা বিকোবে। খবরের মতো খবর বৈকি। আগে এ অঞ্চলে কলা হত না; এখন বাজার আছে দেখে চাষীরা করছে।

পৌষ-সংক্রান্তির দিন আজ। গেরস্থরা লক্ষ্মীপৃজো, পিঠেপরব নিয়ে ব্যস্ত। সাঁওতালদের বাঁধ্না পরব, পয়লা মাঘ ডোমহাড়িদের এখ্যান-পুজো। মেলা কাল থেকে জমবে। লোকে জিনিস কিনবে ভাঙার মুখে। এখন দাম বেশির ভয়।

তৃপুরটা গড়িয়ে নিয়ে বিকেলে চা খেতে খেতে টীকরবেতায় আড্ডা বেশ জমল। পাড়ার এক বৃদ্ধ জয়দেবের মেলার গল্প বলছিলেন।

আগে ছ-তিনটে জেলার বিত্তবানেরা মিলে কেঁছলিতে মচ্ছব করতেন। আখড়াও ছিল শতখানেকের ওপর। এখন বিশ পঁচিশটায় এসে ঠেকেছে। নতুন আখড়া বলতে শিরসা-র পশুপতি নায়কের। তিন দিন ধরে খাওয়ানো; দিন ছুশো লোক খায়। দিনে একবার খাওয়া। সব আখড়া মিলে পাঁচ সাত হাজার লোক খায়। এর খরচ ওঠে কিছুটা জমিদারের দেবোত্তর সম্পত্তি থেকে, কিছুটা বারোয়ারি চাঁদা থেকে, কিছুটা গুরুর দৌলতে।

বৈষ্ণবদের মেলা তিন দিন। কিস্তু বছর চল্লিশ আগে একমাস ধরে বাজার থাকত। তথনকার দিনে বাজারে প্রধানত বিক্রি হত মশলা-পাতি, তামাক, কাপড়, মনিহারি জিনিস আর চাষের যন্ত্রপাতি। এখন আর তামাক আসে না।

সে সময়কার জিনিসের দাম ?

এখন শুনলে হাসি পাবে। দশ টাকায় সন্থংসরের তামাক,
মশলাপাতি কেনা যেত। টাকায় জিরে পাওয়া যেত আট সেব,
গোলমরিচ ছ সের, স্বপুরিও ছ সের। একটা লাঙল চার আনা,
জোয়াল ছ আনা। তৈবি দরজা-জানলা তথন আসত না।

আমোদপ্রমোদ বলতে ছিল বৈঠকী গান। আসরে বসে কালোয়াতী গান গাওয়া ভাগ্যেব কথা ছিল। আর হত বাউল গান। পরে বৈঠকী গান উঠে যায়। সে সময়ে আগত কীর্তনীযাদের দলের মূল গায়েনবা।

মেলায় ডিম মা স বিক্রি হত না। এখন ব্যাবসাটাই প্রধান হওয়ায় বৈষ্ণবেবা আড়ালে পড়ে গেছে। বৃন্দাবনী ছাপেব কাপড় আসত জয়পুর, বৃন্দাবন থেকে। এখন সে সব বন্ধ। কাপড় আসে এখন হাওড়ার হাট থেকে।

জেপাতি (তিন তাস), তেখুঁটি, ছক—এই নিয়ে সেকালে জুয়ো খেলা হত খুব। এখন উঠে গেছে।

জয়দেবের মেলাব সময় দেওয়ানী মাদালত বন্ধ থাকত। নানা জেলা থেকে বাবাজী মাতাজীরা আসত। দূরদূবান্তর থেকে আসত যাত্রীর দল।

আর শুনলাম খোটরে-বাবার গল্প। শ্মশানের বর্টগাছের কোটরে

থাকত; সেই থেকে নাম হয়ে গেছে খোটরে-বাবা। অন্থ জেলার লোক; মম্বন্তরের বছরে এ গাঁয়ে এসে প্রথম যখন আন্তানা গাড়ে, তখন ভার ছোকরা বয়েস। কোটরে থাকতে থাকতে ভোলা ভোম তাকে একটা ভালপাভার কুঁড়ে তৈরি করে দেয়। মেলার যাত্রীরা এসে তাকে থাবারদাবার পয়সা দিত। তার কোনো জাতবিচার ছিল না। একবার হল কী, খোটরে-বাবার জড়িবজিতে মোহস্তের অমুশূল সেরে গেল। খুশী হয়ে মোহস্ত তাকে সোনার তাগা গড়িয়ে দিলেন। আর সেইসঙ্গে শ্মশানে তৈরি হয়ে গেল খোটরে-বাবার আশ্রম। এখন ভার বিস্তর বিষয়সম্পত্তি। ফি বছর চবিবশ প্রহর হরিনামসন্ধীর্তন করে। চাষীরা সেই উপলক্ষে ঢেলে টাকা দেয়। সেই টাকায় আজ তার বিঘে চল্লিশ জমি। এখন সে ঘোর বাবু। সেবাদাসী আছে।

আথড়ায় আখড়ায় এখন পাল্লা চলেছে কে বেশী,চেলাচামুণ্ডা পাকড়াতে পারে।

রাত্তিরে মেলায় গিয়ে তা বিলক্ষণ টের পেলাম। বছর কয়েক হল এক বাবাজী রীতিমতভাবে আসর জাঁকিয়ে বসেছেন। মাথার ওপর বাহারে চাঁদোয়া। রঙীন তাকিয়ায় ঠেসান দিয়ে বাবাজী বসে। পরনে তাঁর দামী সিল্কের গেরুয়া। বেশ গোলগাল চেহারা। চতুর্দিকে টাঙানো তাঁর ফটো। বেশির ভাগ ফটোই তাঁর সমাধি অবস্থায় তোলা। সেই সঙ্গে বিলি হচ্ছে ছাপানো হাগুবিল। টেবিলের ওপর বিক্রির বই রয়েছে—বাবাজী কথামৃত। লাউডস্পীকারে কীর্তন হচ্ছে। ওপাশে পর্দাঘেরা জায়গায় প্রকাণ্ড প্রকাণ্ড কড়াই। স্কৃপাকারে কুটনো কোটা। উন্থনগুলোও যেন রাবণের চিতা। মাঝবয়সী হালফ্যাশনের কিছু মহিলা ঘোরাঘুরি করছেন। বাবাজী মাঝে মাঝে উঠে গিয়ে দেখেন্ডনে সবদিক বজায় রেখে আসছেন। চারিদিক আলোয় আলো হয়ে আছে।

এদিক ওদিক ছোটবড় আরও অনেক আখড়া। যার যেমন ট ্যাকের জোর তার তেমন জোলুশ। কোথাও গান হচ্ছে লাউডস্পীকারে, কোথাও খালি গলায়। কোথাও ডে-লাইট, কোথাও হারিকেন।

বাউল এসেছে হাজারের ওপর। নানা জেলার নানা জায়গায় তাদের আখড়া। কাজ বলতে শুধু ভগবানের নাম।

আমাদের সঙ্গে ছিলেন ফ্রয়েড-পড়া হেল্থ সেন্টারের এক ডাক্টার। বিন্দুসাধনের সঙ্গে গাঁজার এবং আখড়ার সঙ্গে ভক্তদের সম্পর্ক নিয়ে তিনি বিস্তারিত ব্যাখ্যা করছিলেন। হঠাৎ দেখলাম বোষ্টম-বোষ্টমিদের দঙ্গলের দিকে ফ্যালক্যাল করে তাকিয়ে রয়েছে জ্বামার এক পরিচিত ছোকরা। 'কখন এলে—-' শুনে সে কেমন যেন শুতমত খেয়ে তাকাল। অক্তমনক্ষ থাকায় আমাকে চিনতে তার এক মূহুর্ভ লাগল। তারপর একট্ট্রহস্তের মতো করে আমাকে একপাশে 'শুমুন' বলে ডেকে নিয়ে গেল।

বলল: বেশ কয়েক বছর আগের কথা। আমার এক কাকা নতুন বিয়ে করেছিল। কাকিমা লেখাপড়াও একটু আধটু জানতেন। সেই সময় গ্রামে এক সাধু এসে গাছতলায় আস্তানা গেড়েছিল। একদিন দেখা গেল গাছতলা খালি। সাধু চলে গেছে। এদিকে কাকিমাকেও পাওয়া গেল না। সেই থেকে কাকিমা নিকদ্দেশ। আজ এই একটু আগে হঠাৎ কাকিমাকে দেখলাম। গলায় কৃষ্ঠি, কপালে বসকলি। আমি এগিয়ে যেতেই ভিড়ের মধ্যে কোথায় যে মিশে গেলেন কিছুতেই খুঁজে পাচ্ছি না।

কথাটা শেষ করেই কাউকে বোধহয় দেখে হস্তদন্ত হয়ে সে এগিয়ে গেল। ফ্রয়েড-পড়া ডাক্তার ভদ্রলোকের কাছে ব্যাপারটা বেমালুম চেপে গেলাম।

পেছন থেকে কে একজন হঠাৎ আমার কন্থই ধরে ফেলল। মুখ ঘুরিয়ে দেখি একজন চেনা লোক। নীচু গলায় বলল, গান শুনবেন? সেরা বাউলদের গান।

এক কথায় রাজী হয়ে আমরা তার পেছন পেছন চললাম। রাস্তাটা একটু অন্ধকার-অন্ধকার। খানিকটা এগিয়ে একটা পাঁচিল। পাঁচিলের মাঝখান দিয়ে দরজা। ভেতরে ঢুকে মনে হল কোনো আশ্রম। উঠোনের একপাশে একটা শানবাঁধানো বেদী। টিম টিম করছে একটা ছটো হারিকেন। মধ্যিখানে আগুন। চারদিকে কিছু লোক ছড়িয়ে ছিটিয়ে। একতারা বাজ্বছিল। উঠোনে জুতো খুলে রেখে আগুনের কাছে উঠে বসলাম। বেশ শীত। রাতও হয়েছে মন্দ নয়।

আগুনটাকে প্রায় কোলের মধ্যে নিয়ে বোম হয়ে বসে ছিল এক বুড়ো থূখুরে বাউল। হাতে তার ক্যাকডা জড়ানো একটা কল্কে। কাঁপা কাঁপা হাতে চিমটে দিয়ে কল্কেতে আগুন চড়িয়ে সামনেই এক-জনের হাতে দিল। একতারাটা নিয়ে এতক্ষণ সে শুধু ট্ং-টাং করছিল। স্বর আসছিল না।

পেছন থেকে কে একজন খুরিতে করে চা এগিয়ে দিল। শীতের মুখে গরম চা বেশ জমল। খুরিটা নামিয়ে রাখতে কানে এল এবার গবগবিয়ে একতারা বাজছে। বাউল এবার উঠে দাড়িয়েছে থ গানও শুরু হয়ে গোল:

ওগো নাগরি,
জাত গেল পেট ভরল না গো
গাগরী ।…
গোসাঁই কবির চাঁদে কয়:
মোদের নাইক লাজ ভয়,
সবাই মিলে বল
মোদের গৌরহরির জয়।

আসর দেখতে দেখতে জমে উঠল। টিমটিমে আলোয় ভাল করে কারো মুখ দেখা যাছে না। ছায়াগুলো মাঝে মাঝে নড়ে নড়ে উঠে কেমন একটা রহস্থের জাল বুনে চলেছে। গান একজন শেষ করে তো আরেকজন ধরে:

মানুষে কী আছে, মানুষ আসতেছে আর যাইতেছে। মানুষে কী আছে। আমার আমায় রেখে আসছে মান্ত্র্য,
ভবের হাটে মান্ত্র্য বসে তার কাছে।
মান্ত্র্যে কী আছে।
হৃদয় মাঝে কল আছে।
নীচে কলের যোগ আছে,
চারদিকে চার ডাল আছে—
মান্ত্র্য পাতায় নড়তেছে।
•••মান্ত্র্যে কী আছে!

উঠে আসব আসব করছি। দরজা ঠেলে কে একজন চুকতেই আসরটা কলবলিয়ে উঠল। তার হাতেও একতারা। মুখ দেখতে পাচ্ছিলাম না। পৈঠের ওপর ঝুলি রেখে বসতেই কল্কেটা এগিয়ে গেল। তারপর কষে কয়েকটা টান। ঠিকরানো আলোয় লোকটার মুখের ওপরদিকটা বারকয়েক ঝিলিক দিয়ে উঠল। কোথায় যেন দেখেছি-দেখেছি মনে হল।

একতারায় একটা চেনা স্থর বেজে উঠল। তারপরই শুরু হল পান:

হরি, তোমায় ডাকিবার আমার সময় হল কই…

গলাটা খুবই চেনা। সঙ্গে সঙ্গে গয়া প্যাসেঞ্চারের কথা মনে পড়ে গেল। সেই বিনা-টিকিটের যাত্রী বাউল—পাশের কামরার ভদ্রলোক-দের যে শাপমুক্তি দিয়েছিল।

আধো-আলো আধো-অন্ধকারে লোকটা স্থুরের এমন এক মায়াজ্ঞাল বিছিয়ে দিল যে, কিছুতেই উঠে আসতে পারলাম না।

বাইরে বেরিয়ে বাউলদের ভিড় ঠেলে আসতে আসতে একজন বলল, 'ঐ দেখুন, এক বোষ্ট্রম বোধহয় এক বোষ্ট্রমীকে ভাংচি দিছে।' মেলায় নাকি আকছার হয়।

ভার বোধহয়টা মেলার ভিড়ে ঢাকা পড়ে গেল!

প্রদিন ভোরে উঠে বন্ধ্ ফিরল কলকাতায়। আমি চললাম মল্লারপুর। সেখান থেকে হাঁটাপথে যাব নিমপাহাড়ি।

মলারপুরের এক বাড়িতে স্নানখাওয়া সেরে, বেলাবেলি রওনা হওয়া গেল। গুনেছিলাম ঝুমুরের দল আছে এখানে। খেঁছি নিলে মন্দ হত না। কিন্তু কথাটা তুলতেই গাঁয়ের লোকেরা এমনভাবে মুখ বিষ করে তাকাল যে, ও নিয়ে আব এগোবার সাহস হল না। স্পষ্টই বুঝলাম গাঁয়েব লোক ওদেব পাড়ায় যাওয়াকে ভাল চোখে দেখে না। ওদের নাকি সব নোংরা ব্যাপার-স্থাপার।

রাস্তা দিয়ে আসতে আসতে ষেদিকেই তাকাই, সেইদিকেই দেখি
দীঘি। আর সব দীঘিই তালদীঘি। এই একটা গাঁয়েই নাকি শ-ছই
দীঘি! চোখে যা দেখলাম শুনে খুব অবিশ্বাস হল না। গরুর
গাড়ির চাকা-বসা লম্বা বাস্তা। অনেক দূরে আকাশেব গায়ে মেঘ-মেঘ
পাহাড়। রাজমহল।

ক্রোশখানেক যাওয়ার পর গাড়ির রাস্তা ডানদিকে বাঁক নিল।
বাঁদিকে ঘাগার বন। বনের পায়ে-চলা রাস্তা ধরে আমরা চলতে
লাগলাম। কথায় বলে, নদীর কূল আর শালের মূল—যেমন গরম
তেমনি ঠাণ্ডা। লাল কাঁকর-মেশানো অন্তুত মাটি। জায়গায় জায়গায়
উঁচু হয়ে আছে ঝামা-পাথর। পায়ের দিকে না তাকিয়ে চললে হোঁচট
থাওয়ার ভয়। বনের ভেতর এঁকে বেঁকে গেছে রাস্তা।

যেতে যেতে গাছ দেখি আর নাম জিজেন করি। পাতা দেখেই
বৃষতে পারি কোন্টা শাল, কোন্টা সেগুন। মছয়াও পারি। আম
জাম কাঁঠালের তো কথাই নেই। কিন্তু পিয়াল গাছ আগে দেখেছি
বলে তো মনে পড়ল না। জেওলা আর চাকল্তাও নয়। ধোয়া আর
য়ুরগা তো নয়ই। মুরগা গাছের ভালো কাঠ হয়। আর আছে গাব,
করমচা, বৈঁচি, বনফুল, বকুল, অনন্তমূল, শতমূলী, হরিতকী, আমলকি,

বহেড়া। ঘাগার বনে পাওয়া যায় প্রকাণ্ড প্রকাণ্ড থাম আলু— একেকটার আধমণ, তিরিশ সের ওজন।

খরগোশ আর বেজী ছাড়া কোনো জন্ত চোখে পড়ল না। গুনলাম বনে সাপ তো আছেই, বাঘ আর গুয়োরও আছে। খরগোশকে এখানকার লোকে বলে 'শশা'; নখীর চেয়ে খুরীর মাংসে স্বাদ বেশী।

পাখির মধ্যে এ বনে পাওয়া যায় ময়না, টিয়া, ট্যাশকোনা, শালিখ, কোকিল, কাকাতুয়া, চোখ-গেল, বউ-কথা-কও। শিকারের পাখির মধ্যে তিতির, গোকল, ডাহুক, ঘুঘু। গোরুল পাখিকে মুরগাভিও বলে।

হাঁটতে হাঁটতে বেশ মালুম হচ্ছিল ক্রমণ উঁচুর দিকে উঠছি। থানিকটা থানিকটা ফাঁকা জায়গা। আবার হয় গাছের জটলা, নয় কাঁটা বন। কাঁটা একবার কাপড়ে বিঁধলে ছাড়ানো মুস্কিল।

হঠাৎ তাকিয়ে দেখি সামনে এঁকে বেঁকে গেছে একটা খাল। খাল পেরোবার সাঁকোয় পেঁছিতে আরও বেশ খানিকটা হাঁটতে হল। পশ্চিমে সূর্যের বেশ চোখ-ঢ়লু ঢুলু অবস্থা।

খাড়া রাস্তায় বেশ খানিকটা উঠতে হল। উঠেই নিমপাহাড়ি। সামনে কয়েকটা টোপাকুলের গাছ। তাব আড়ালে টুকুনার বাড়ি। তেষ্টাও পেয়েছিল থুব। কিন্তু সব উৎসাহ জল হয়ে গেল যথন শুনলাম টুকুনা বউ নিয়ে শুশুরবাড়ির গাঁয়ে গেছে পরব করতে। বউ থাকবে। টুকুনা রাত্তিরে ফিরবে খাওয়াদাওয়া সেরে।

নিমপাহাড়ির টুকরো টুকরো কিছু খবর পরে টুর্কু দার কাছে পেলাম।
টুর্কু দারা অনেক পুরুষ ধ'রে এখানে। এ গাঁয়ে আগে ছুশো আড়াই শো
ঘর লোকের বাস ছিল। টুর্কু দার ছেলেবেলাতেই তো এ গাঁয়ে একশো
ঘর লোক ছিল। এখন পাঁচিশ ঘর লোকে এসে ঠেকেছে। এ গাঁয়ে হাঁসদা,
টুড়ু আর বেস্রাদের বাস। মূরমু, মারডি, কিস্কু, হেমত্রম, সোরেন,
চঁড়েরা থাকে অস্থ অস্থ গাঁয়ে। টুর্কু দার বিয়ে হয়েছিল দশ বছর বয়সে,;
টুর্কু দার বউ গীছার বয়স তখন পাঁচ কি ছয়। টুর্কু দার শুনুরদের
পারিশ হল মারডি।

ট্রুলার কর্তাবাবা শাল্কুর ছিল তিন কুড়ি বিষে জমি। তার সাড বেটা, স্ট মেয়ে। খরার বছরে পাঁচ মণ ধান কর্জ করেছিল বলে আট দশ বিষে জমি মহাজনের পেটে চলে যায়। এ গাঁ ছেড়ে যারা আসামের চা-বাগানে কিংবা বর্ধ মানে পালিয়ে গেছে, তারা সবাই গেছে অজ্পায় জমিহ'রা হয়ে। টুকুলারা পাঁচ ভাই: রেঙা, মোড়ল, টুকু, রাকলা, লুস্থ। শুধু সেজো আর ছোটই এখন বেঁচে। পাঁচ ভাইয়ের ছিল পাঁচ বিঘে পৈতৃক জমি। এখানে জমি বলতে সবই প্রায় ডাঙা জমি। রষ্টি হলে তবে ফসল হয়়। ভাল রষ্টি হলে বিঘেতে পাঁচ ছ মণ হবে। জষ্টি মাসে বৃনলে ভাদ্দরে ওঠে কছ ঘাস। বিঘেয় এক মণ। কছতে চাল হয় তিরিশ সের।

পাশেই কলাইপাহাড়ি জঙ্গল। জঙ্গলটা আগে ছিল্ মোহস্ত ভগবানদাসের। জমিদারি উচ্ছেদের পর এখন সরকারী বন। এই বনের কিছু কিছু জমিতে সাওতালরা আগে মকাই চাষ করত। জমিদার তার ভাগ নিত। বন সরকারী হওয়ার পর সাঁওতালদের চাষ বেবাক বন্ধ।

এ জমিতে ভাল হয় বরবটি-কলাই। ভাল করে সার দিলে বিঘেতে চার-পাঁচ মণও হতে পারে। সয়াবিনের চাষও হতে পারে। এ জমিতে আর ভাল হয় কাঁঠাল গাছ। আশপাশে পতিত জমিও কিছু আছে যেখানে চাষ হতে পারে। কিন্তু সেচেব সমস্থাই আসল।

এদিকে ক্যানেলটা যেভাবে কাটা হয়েছে, তাতে ডাঙা জমির জল ডামড়ার মাঠে যেতে পারছে না। ক্যানেলের বাঁধে সে জল আটকে যাছে। আগে বনের পাতা-ধোয়া জল জমিতে সারের কাজ করত। এখন ডামড়ার মাঠে ক্যানেলের জল না নিলে চলে না। সে জলে আগেকার মতো ফসল হছে না। আবার ক্যানেলের জলও ফি বছর পাওয়া যায় না।

এ অঞ্চলে কাঁদরের জল আসে পাহাড়ের ঝর্ণা থেকে। ছু দোণ, তিন দোণ জল। বারো মাসই কিছু না কিছু থাকে। বাঁধ দিয়ে জল জনিরে রাখলে এ অঞ্চলের চেহারা বদলে যায়। চার-পাঁচটা বাঁধ হলেই হয়। নিজেরা চাঁদা তুলে করবে সে উপায় নেই। খাজনাই দিয়ে উঠতে পারে না, চাঁদা দেবে কোখেকে? তবে তারা গতরে খেটে দিতে রাজী।

টুর্কুদারা বাড়িতে কেউ নেই দেখে, দূর থেকে মাদলের শব্দ শুনে ঝোলাঝুলি রেখে আমরা গেলাম নামালের দিকে গ্রাম দেখতে।

সূর্য ডুবে গেলেও বাইরে তখনও আলো। দূরে ধেঁায়া-ধেঁায়া দেখা যাচ্ছে একটানা রাজমহল পাহাড়। জায়গায় জায়গায় তার একেকটা করে নাম। কোথাও বলে শালবনী, কোথাও মনসা, কোথাও বেনাগুড়িয়া, কোথাও বাশপাহাড়ি, কোথাও কাঠপাহাড়ি, কোথাও বলে কাঁড়াকাটা।

সবচেয়ে উঁচুতে নিমপাহাড়ি গ্রাম। তার আশপাশে ছড়ানো রারপুর, পলাশবনী, ধরমপুর, হুচুকপাড়া, উলপাহাড়ি, বড়জোল, গড়িয়া, আগুইয়া, হামিরপুব, ডামড়া। রায়পুরে বেশির ভাগ জোলার বাস; ডামড়ায় তেলী আর ঘোষ—আর আছে বাউড়ি, লেট, বান্দী, শুড়ী, ব্রাহ্মণ, বেণে, নাপিত।

ধরমপুর যেতে বেশ থানিকটা নামতে হয। বাস্তাব ছপাশে মজাব মজাব পাথর। দেখে মনে হবে কাঠের টুকরো, হাতে নিলে দেখা যাবে পাথর হয়ে গেছে।

উপবপাড়া আর নামালপাড়া মিলিয়ে ধরমপুরে একশো ঘর লোক।
পুরোপুরি সাওতালদেবই গ্রাম। উপরপাড়া গরীব—কিষাণ, মাহিন্দাব
আর ভাগচাষীরা থাকে; এদের বলে রাঙাই হড়। আর নামালপাড়ায় থাকে কিষণ হড়—তাদের ঘর-গৃহস্থি আছে।

মাদলের আওয়াজ হচ্ছে নামালপাড়ায়। আমরা সেইদিকেই ছুটলাম। কাল এ গাঁয়ের বন-ঝাড়ার দিন। সবাই তাই নেচে গেয়ে তৈরি হচ্ছে। বাঁধনা পরবের শেষ হয় বন-ঝাড়া দিয়ে। গাঁ-স্কুদ্ধ লোক জঙ্গলে শিকারে যায়—তারই নাম বন-ঝাড়া।

বনে সারা দিন চুঁড়েও একটা ছুটো খরগোলের বেশী কিছু মিলবে

না। গোটা গাঁরের তাতে কী হবে ? একেক দিন একেক গাঁরের বনঝাড়বার পালা। তাও আগেকার সেই জঙ্গল আর সেই জঙ্গলে আগের
মতো শিকার থাকলে কথা ছিল। সারাদিন বন ঠেডিয়ে সন্ধ্যেবেলা যার
যার বাড়ির শুয়োর-মূরগী মেরে পরবের ভোজের ব্যবস্থা হবে। কিন্তু
শিকার না মিলুক, বন-ঝাড়ার দিন আরও নানা মজা হয়—জোড়ায়
জোড়ায় শিকার যতটা নয়, শিকারের ভান ক'রে তার চেয়ে বেশী মজা।
এই রং-তামাসায় ঘর বাথেও, ঘর ভাঙেও।

চাল কুট্তে কুট্তে এসব কথা বলছিল গাঁয়ের এক বৃদ্ধি। বৃদ্ধিকে বললাম, গান শোনাও। প্রথমে গাঁইগুঁই করল, তারপর কাঁসার বাটিতে গরম চা এগিয়ে দিয়ে একটার পর একটা গান শোনাল। সোজা বাংলায়ু গানগুলো এই:

অনেক কুটুম এসেছে ছোট ছোট মুবগী আব শুয়োব আমি ভাগ করতে পাবব না, বাবা— তুমিই কুলিয়ে দাও, বাবা।

এতদিন বাঁধ্না কোথায় ছিলি ? পৌষ মাসের কুড়ি দিন পু্বতেই আমি আন্তে আন্তে চলে এলাম।

বেমন বেমন পৌষ মাস ফুরোচ্ছে আমিও তেমনি এগিয়ে এগিয়ে আসছি। **আজ তো সান হল** দলমাদল পুকুরে ; ঘরে কাল গুয়োর-মুরগীর পুজো হবে।

ষর তো বড় বটে, লোক মেলাই। জলকলসী তো নেই, লোক মেলাই। কলসী কী হবে ? ঘরে তো আছে পাঁচ ঘড়া ঘড়া দিয়ে পুকুর থেকে জল আনো।

দামালপাড়া থেকে যখন উঠলাম, সঙ্গের হারিকেনটা খালতে হল

प्रवात जाया -





এপার গঙ্গা ওপার গঙ্গা

সুন্দরবনে যাব বলে বেরিয়েছিলাম। ফিরলাম কোলাঘাট থেকে।
শুনলে লোকে হাসবে।

যখন মোমিনপুরের মোড়ে বাস ধরব বলে দাঁড়ালাম তখন গরমের ঠিকছপুর। গলা পিচের ওপর ঠিক্রে পড়ছে রোদ। চোখ চাওয়া যাচ্ছে না। মোমিনপুবের আকাশকেও বলিহারি। আকাশ তো নয়, যেন আদেখলের ঘটি। ৬৬ নং বাসটাও এল রোদ্ধুরে বেজায় মাথা গরম ক'রে। যাবে ডায়মগুহারবার। সেখান থেকে বাস বদ্লে কাকদ্বীপ।

বাসের যাত্রীদের দিকে তাকালেই বোঝা যায়, এ রোদ্ধুরে সবাই বেরিয়েছে নেহাং দায়ে পড়ে। কেউ রুগীর জন্মে ওযুধ কিনতে, কেউ সওদা করতে, কেউ মামলা লড়তে শহরে এসেছিল। গাঁয়ের তালেবর লোকগুলোকে দেখলেই চেনা যায়। দশ আঙুলে আংটি, কিন্তু কাপড়টা ঠিক হাঁটুর ওপর তোলা। যেসব গঞ্জ-মতো জায়গায় বাস বেশীক্ষণ খামে, সেখানে ডাব নিয়ে দরাদরি করবে, তারপর গজর গজর করতে করতে ভিবে থেকে বিভি বাব করে উল্টোমুখে বারকয়েক ফুঁকে তারপর পাঁচসিকের লাইটার জেলে ধরাবে।

একটা লোক আমার ঠিক পাশেই সিটের ওপর পা উঠিয়ে বসে ছিল। খানিকক্ষণ পর আর থাকতে না পেরে একটু রুক্ষভাবেই বললাম পা-টা নামিয়ে নিতে। লোকটা কাঁচুমাচু হয়ে পা-টা নামিয়ে আধ-ভোলা করে থাকল । প্রথমটা বৃশিনি, খালি পা মেঝেয় ছোঁয়াতেই তার পা তোলার কারণটা পরিষ্কার হয়ে গোল। মেঝেটা তেতে আগুন হয়ে আছে। আর যাকে আমি পা নামাতে বলেছিলাম, আমার পাশের সেই লোকটির পায়ে জুতো নেই।

বেলাবেলি কাকদ্বীপে পৌছুব বলেই এমন ঠিকছপুরে বাড়ি থেকে বেরুনো। বেলাবেলি! কাকদ্বীপে পৌছুনো। আশ্চর্য! বছর পনেরো আগেও কথাটা কেউ ভাবতেই পারত না। কাকদ্বীপ তখন ছিল অনেক দ্রের রাস্তা। নোকোয় করে ছাড়া যাওয়াই যেত না। আসতে যেতে জোয়ার-ভাটার জন্মে বন্দে থাকতে হত। শহরে বন্দরে লাতটুকু অপেক্ষা করতে গিয়ে কত যে সব বিশ্রী বিশ্রী রোগ হত। খালের গুপর পুল আর সটান পাকা রাস্তা হওয়া অবধি কাকদ্বীপ তো এখন কলকাতার কোলের কাছে চলে এসেছে। ঘড়ি ঘড়ি বাস। এখন ছস্করে গিয়ে হুস করে চলে আসা যায়।

আমতলা ছাড়াবার পর পেছনের একটা বাস হুস্ করে এগিয়ে যেতে একটা কাগুই শুরু হয়ে গেল। রাস্তা এমন কিছু চওড়া নয়। পাশে হয় বড় বড় গাছের গুড়ি, নয় শদ। আমাদের বাসের ডাইভারের মাথায় তখন রোখ চেপে গেছে সামনের বাসটাকে পেছনে ফেলতে হবে। বাসের অমন স্পীড জন্মে দেখি নি। রীতিমত ভয় করতে লাগল। সামনের বাসটা রাস্তা আট্কে আট্কে চলেছে। একটা গরুর পাড়ি সামনে পড়ায় আগের বাসটা যখন একটু ধমকে দাঁড়িয়েছে, তখন আমাদের বাসটা পাশের গড়ান জমিতে কাত হয়ে কি ভাবে যে এপিয়ে গেল সে যে না দেখেছে সে বৃঝতে পারবে না। ডাইভারের ওপর কীরাগ যে ছচ্ছিল বলবার নয়। এতগুলো মানুষের (বিশেষ করে আমার) জীবন নিয়ে এমন ছেলেখেলা করবার কী অধিকার আছে ভার? আগের বাসটাকে পিছিয়ে পড়ে যেতে দেখে খানিক পরে আবার ভালও লাগল। মোট কথা, প্রাণ হাতে করে শেষ পর্যন্ত শুভালাভালি ভায়মগুহারবারে পৌছে গেলাম।

কাকদ্বীপের বাস ছাড়তে তখনও খানিকটা দেরি ছিল। সেই কাঁকে গঙ্গার ধারটা ঘুরে এলাম।

গঙ্গা না বলে হগলী বললেই ঠিক বলা হয়। নাম যাই হোক, নদী এখানে প্রকাণ্ড চওড়া। মাঝগাঙের নৌকোগুলো এইটুকু এইটুকু দেখাচ্ছিল। পুরনো একটা কথা মনে পড়ে গিয়ে খুব হাসি পাচ্ছিল। ছেলেবেলার কতকগুলো ধারণা থাকে, বড় হয়েও মন থেকে কিছুতে যেতে চায় না। ডায়মণ্ডহারবারে সমুদ্র আছে, এ কথাটা ছেলেবেলা থেকেই শুনে আসছি। বন্ধুবান্ধবেরা গাড়ি নিয়ে ডায়মণ্ডহারবারে যেত ফুর্তি করতে, বোধহয় তাদেরই কাছ থেকে শুনে থাকব।

খুব ছেলেবেলায় আমাদের লালবাজারের বাসার সামনে থাকত আমার এক ইন্ধলের বন্ধু। জাতে স্থবর্ণবণিক। তাদের ছিল লোহা-লক্করের বেশ ফলাও ব্যাবসা। গরমের সময় গু-চারদিন তাদের গাড়িতে সন্ধ্যেবেলায় ময়দানে হাওয়া থেতে গিয়েছি। তাদের মুখ থেকে শুনতাম দক্ষিণের হাওয়া আসে ডায়মগুহারবার থেকে। ময়দানে তথন ফেরিকরে তপ্সে মাছ বিক্রিহত। শুনতাম তপ্সে মাছ নাকি মাছের রাজা। সাহেবস্থবোরা থায়। এই তপ্সে মাছও নাকি ডায়মগুহারবারের সমৃদ্র থেকে আসে। আর যুদ্ধের সময় জাপানী গুপুচররা বঙ্গোপসাগর থেকে তো সটান ডায়মগুহারবারেই নেমেছিল। আসলে মানচিত্রে যাই থাক, মনে মনে আমরা বরাবরই সমুদ্রকে ডায়মগুহারবারের কোলে বসিয়ে এসেছি।

এককালে বাইরের জাহাজগুলো আসতে যেতে ডায়মগুহারবারেই নঙ্গর ফেলত। সে আজ দেড়শো বছরেরও আগের কথা। আসতে মাল খালাস আর যেতে মাল ভোলার ফ্রাজ প্রধানত এখানেই হত। তখন এখানে ছিল সারবন্দী মালগুদাম। গ্রামে খাবারদাবার জিনিসপত্র মিলত। পাশেই ছিল সাহেবস্থবোদের কবরখান। ডায়মগুহারবার ছিল তখন খুব এক রংদার ফুর্তির জায়গা। দমদম নিয়ে পুরনো সেই একটা গান আহে না:

দেখো মেরি জান
কোম্পানী নিশান।
বিবি গিয়া দমদমা
উড়ি হ্থায় নিশান।
বড়া সাহেব, ছোটা সাহেব
বাঁকা কাপ্তান,
দেখো মেরি জান,
লিয়া হ্থায় নিশান।

এ গান সে সময়ে ভায়মণ্ডহারবার সম্পর্কেও খাটত।

জলপথে ডায়মগুহারবার উনপঞ্চাশ মাইল হলেও, গাড়ির রাস্তায় বত্রিশ আর ট্রেণে আটত্রিশ মাইল। এককালে যে ডায়মগুহারবারের নাম ছিল হাজিপুর, সে কথাটা লোকে এখন ভুলেই গেছে।

শ্বিড়ে ঠাসাঠাসি হয়ে কাকদ্বীপের বাস ছাড়ল। পুলটা পার হতেই
দেখলাম জানলা দিয়ে মুখ বাড়িয়ে ঝুঁকে পড়ে লোকে কী সব
দেখছে। 'এইখেনে হাঁা, এইখেনে'—কে একজন আঙুল দিয়ে দেখাল।
পরে শুনলাম আগের দিন একটা বিশ্রী রকমের ছুর্ঘটনা ঘটে গেছে।
একটা লরি খালে পড়ে গিয়েছিল। জল থেকে লাস তোলা হয়েছে আজ
সকালে।

বেশ কিছুক্ষণ সারা বাস থমথম করতে লাগল।

বাইরে পড়স্ত রোদে খাঁ খাঁ করছে মাঠ। মাঝে মাঝে বেড়া-দেওয়া উচ্ উচ্ ডাঙা জমি। বেড়ার গায়ে ঘুর ঘুর করছে ছাগল। এক জায়গায় মাঠের মধ্যিখানে একটা নিঃদঙ্গ শকুন।

এ রাস্তায় আগেও একবার এসেছিলাম। বিশ্বভাৰত চলতে আরম্ভ করে নি। তখন এ রাস্তায় যানবাহন বলতে ছিল একমাত্র ট্যাক্সি। তথ্ ট্যাক্সি বললে ঠিক বলা হয় না, বলা উচিত বিশ্বস্তর ট্যাক্সি। হেখানে গায়ে গা দিয়ে ছ-জনের বসবার জায়গা হয়, সেখানে

যে কেমন করে ভেতর-বাইরে তিরিশ চল্লিশটা লোক এঁটে গেল—না দেখলে বিশ্বাস হত না।

ট্যাক্সি ডাইভারটার কথা মনে আছে। সারা রাস্তা তার সঙ্গে কত কী স্থাত্বংথের গল্প করতে করতে গিয়েছিলাম। লোকটা ছিল নেপালী। কিন্তু দৃংখ্নো ভাষা বেশ রপ্ত ক'রে ফেলেছিল। স্বভাবটা ভারি মিষ্টি। গালের ওপর প্রকাণ্ড একটা কাটা দাগ। যুদ্ধের সময় মিলিটারিতে ট্রাক চালাত। কোহিমার কাছে এক পাহাড়ে বাঁক নিতে গিয়ে খাদে পড়ে যায়। কী করে যে বেঁচে গিয়েছিল সেটাই আশ্চর্য। মিলিটারি থেকে ছাড়া পাওয়ার পর পেটের ধান্ধায় অনেক জায়গায় ঘুরেছে। বছর ত্বই দেশে যায় নি। ছোট মেয়েটাব জ্বন্থো মন কেমন করে। বাস হওয়ার পর থেকে এ রাস্তায় ট্যাক্সির আর কদর নেই। আবার কোথায় গেল সেই লোকটা?

মুকুন্দপুর, কাটিবেড়ে, মশামারি, কুল্পি, ট্যাংরার চড়া, করঞ্জাল পেরিয়ে সন্ধ্যে হব-হব সময়ে কাকদীপে পৌছুলাম। সামনে নামখানার বাস দাড়িয়ে। বনবিভাগের আপিস নামখানায়। যেতে কভক্ষণ লাগে, কত ভাড়া, সব জেনে নিলাম।

বাসস্টপ থেকে ডায়নামোর ভটর ভটর আওয়াজ শুনছিলাম।
বুঝলাম এ আওয়াজ বরাবর গেলেই কৃষক সম্মেলনের মণ্ডপ পেয়ে যাব।
ক'দিন ওখানেই আস্তানা গাড়া যাবে। তারপর ঠিক করা যাবে
কোথায় যাব।

সম্মেলনে বিস্তর চেনা লোক মিলে গেল। সব জেলা থেকেই প্রতিনিধিরা এসেছে। আমার মত রবাহুতের সংখ্যাও বড় কম নয়। যাদের সঙ্গে দেখা হবে তেবেছিলাম তাদের সকলের সঙ্গে দেখা হয়ে গেল। সভা, মিছিল, সম্মেলনে যাওয়ার মধ্যেও একটা নেশা আছে। না যেতে পারলে মন খুঁতখুঁত করে। অথচ বক্তৃতা হলে যে মন দিয়ে শুনি, তা মোটেই নয়। আসলে নেশা। পুরনো বন্ধুদের সঙ্গে দেখা হওয়া। একসঙ্গে ব'সে চা খাওয়া। ছনিয়ার হালচাল নিয়ে কথার

ভূব্ ড়ি ছোটানো। খুব ডেমন কাজের কাজ কিছু হয় না। কিছ মন বেশ হালকা হয়।

কাকদ্বীপে এই আমার প্রথম রাত কাটানো। হাটতলার কাছে একটা ছিটেবেড়ার ঘরে আমরা শোবার জায়গা পেয়েছিলাম। আলোছিল না। মাটির মেঝেতে ঢালাও মাছর। ঝোলাটাকে বালিশ করে ওলাম। ওয়ে ওয়ে অনেক রান্তির পর্যস্ত গল্প। বাঁশির ভাগই চেনা মামুষদের খোঁজখবর নেওয়া। অমুক এখন কী করছে? সে কি! দালাল হয়ে গেছে? ভাবাই যায় না। কী গরম গরম কথা বলত সে! ওনলে ভারি মন খারাপ হয়ে যায়। অথচ জীবনে এমন তো আকছার ঘটছে। খুব ভাব ছিল, এমনও কেউ কেউ ছিট্কে গেছে। দূরের স্বপ্রটা হঠাৎ মুছে গিয়ে আপাত স্থথে থাকার চিন্তাটা নাকের ভগায় চলে আসে। তারা গবম গরম হাতে কিছু পেলেও, হারায় তার চেয়ে তের বেশী। নইলে চোথে চোখ বেখে তাকাতে পারে না কেন? দেখা হলে মুখ ঘুরিয়ে নিয়ে পালায় কেন?

সকালে সম্মেলনে বসে নান। জেলার অবস্থা শুনলাম। চাষীর হাত থেকে অচাষীর হাতে জমি চলে যার্চেছ। বেনামে জমি রেখে সিলিংকে কলা দেখানো হচ্ছে। নালিশ করেও স্থবিচার নেই। এ অবস্থা বেশীদিন চললে লোকে মরীয়া হয়ে উঠবে। সমস্তা যেমন জটিল, লড়াইও তেমনি জটিল। সোজা রাস্তায় হবার নয়। সমিতিতে সবাইকে জড়ো করতে না পারলে এর বিহিত হওয়াও শক্ত।

ফ্রেক্সারগঞ্জের একজনের সঙ্গে চায়ের দোকানে দেখা।

যাকে আমার ফ্রেক্সারগঞ্জ বলি, তার স্থানীয় নাম নারায়ণতলা।
ফ্রেক্সারগঞ্জের গায়েই বঙ্গোপসাগর। জায়গাটা সম্বন্ধে আগে থেকেই
আমার থবর নেওয়া ছিল। দেড়শো বছর আগে বাংলার ছোটলাট সার
এণ্ড্রুল ফ্রেক্সার এই জায়গাটা খুব পছন্দ করেছিলেন। তাঁর ইচ্ছে ছিল
এখানে একটা স্বাস্থানিবাস গড়ে তোলবার। লোকে এসে এখানে
যাতে কসবাস করতে পারে, তার জন্তে মাটি কেলা আর জন্ত কাটার

ব্যবস্থা হয়েছিল। তাছাড়া রাস্তাঘাট আর বাঁধও তৈরি করা হয়েছিল।
নারায়ণতলা জায়গাটা সত্যিই খুব ভাল ছিল। দক্ষিণে ধৃ-ধু করছে
বালিয়াড়ি, তারপর সমূদ। উত্তরে আর পশ্চিমে পান্তিবৃনিয়া খাল।
পুবে সন্তরমুখী নলী আর পুকুরবেড়িয়া খাল। ছই বালির পাহাড়ের
মাঝখানে মিপ্তিজলের প্রকাশু ঝিল। কিন্তু ফ্রেজারসাহেবের পরিকল্পনা
শেষ পর্যন্ত ধোপে টিকল না। বহু টাকা ঢালবার পর বোঝা গেল খরচে
পোষাবে না। জকল্প পরিকার আর মাটি খোঁড়াখুঁড়ি করতে গিয়ে এই
সময় কিছু বাড়ির ভিত পাওয়া গিয়েছিল, ভিতগুলোর কাছেই ছিল
তেঁতুল আর মনসা গাছ। তাছাড়া এ জায়গার দক্ষিণপুবে পাওয়া
গিয়েছিল চারটে ইটিখোলার চিহ্ন আর কিছু ছড়ানো ইট। আগে
কোনো এক সময়ে এখানে যে লোকালয় ছিল তাতে সন্দেহ থাকে নি!

স্থতরাং ও অঞ্চল অনেকদিন থেকেই সামার ঘোরবার সাধ। কিন্তু ফ্রেজারগঞ্জের লোকটি বললেন, 'স্থান্দরবনে এখন যাওয়ার কোনো মানেই হয় না। খালবিল সব এখন শুক্নো। কোথাও ঘুরতে পারবেন না। স্থান্দরবনে ঘোরবার সময় হল বর্ষা। নৌকোয় করে তখন যেখানে খুশি যত দূরে খুশি যেতে পারবেন।'

শুনে খুব দমে গেলাম। আসবার সময় স্বাইকেই বলে এসেছি দুন্দরবনে যাছিছ। সুন্দরবন যাওয়া নানেই তো প্রায় ডোরাকাটা বাঘের সামনে পড়া। ফিরে গিয়ে জায়গাবি শেষে খানিকটা বানিয়ে না বললেও তো মান থাকবে না। কাজেই স্থন্দরবনের একটা মোটামুটি চেহারা পাঁচমুখে জেনে নিতে হল।

যা শুনলাম তাতে স্থন্দরবন খুব একটা স্থন্দর জায়গা ব'লে বোধ হল না। আসলে ভাটির দেশ। চারিদিকে শুধু সরুমোটা নদী, খাল, খাঁড়ি, জলা আর চড়া। কোনো চরে শুধুই জলকাদা, ছোট ছোট গাছ-আগাছার জলল। উত্তরের যেসব চরে বাঁধ আছে, সেখানে ভাল ধান ইয়। স্থন্দরবনের বন বলতে একটানা ছোট গাছের জলল। বড় গাছ কচিৎ চোখে পড়ে। ত্রিশ পঁয়ত্রিশ ফুটের চেয়ে লম্বা গাছ খুব কমই শাহে। আগে বদি কোধাও বন হাসিল করা হয়ে থাকে, তাহলে সেখানে দেখা যাবে এখন খুব ভাল বড় গাছ হয়েছে। জলল ঘন আর মাটি নোনা বলেই স্থল্পবনে গাছ ছোট। আগেকার হাসিল করা জায়গায় আগাছা কম, বেতবন আর কাটাঝোপই বেশী। বর্ষার সময়েই যা গাছে ফুল ফুটতে দেখা যায়। নদীর ধারে ধারে একরকমের হলুদ ফুলের বিচিত্র গাছ হয়, যাব ফুলগুলো ঝরে পড়ে গোলে রং হয় লাল। জোয়াবেব জলে এই লাল লাল ফুল যখন ভেসে যায়, তখন তার ওপব বোদ পড়ে ভাবি স্থল্পব দেখায়। আব আছে ঢোলা পাতাওয়ালা গোলপাতাব গাছ। নদীব একেবাবে ধাব ঘেষে হয় সবুজ কেয়াগাছেব ঝাড়। পাতাগুলো জলে মুয়ে পড়ে।

যেখানে কাকদ্বীপেব বাসস্টাণ্ড, তাব পাশেই থালপুলের নীচে সাবি সারি নৌকো বাঁধা বয়েছে কদিন থেকেই দেখছি। নৌকোর ওপর লাল রঙের নিশান দেখেই বে'ঝা যায় তাবা সম্মেলনের লোক নিয়ে এসেছে। ওদের খাওয়া-থাকা সবই নৌকোয়।

সম্মেলন ভাঙবাব দিন হঠাৎ একটা প্রস্তাব এসে গেল: 'যাবেন আমাদেব সঙ্গে নৌকোয় মেদিনীপুব ^গ'

আমি তো তক্ষুনি বাজা। ঠিক হল, বাত দশটায় আমি যেন খাওয়া-দাওয়া সেবে সটান নদাব ঘাটে চলে যাই। জোয়াবেব মুখে হল্দিয়াব নৌকো ছাড়বে।

আমবা সবাই ঠিক সময়েই পারঘাটাব মুথে এসে জড়ো হয়েছিলাম। খানিক পবে 'এসো গো' বলে খালের মুথে হাঁক শোনা গেল। অস্তু সকলের দেখাদেখি আমিও ছুটলাম। খানিকটা যাওয়ার পরই জুতো খুলতে হল। বেজায় কাদা। নৌকোর কাছে হাঁটুজল। অত কাণ্ডকারখানা ক'রে যাওয়ার পর শুনলাম নৌকো ছাজুতে এখনও ঢের দেরি। সামনে একজনের হাতে হারিকেন। সামনে সমস্তই ছায়া ছায়া। অনেক-কেণ কাদাজলেব মধ্যে দাঁজিয়ে থাকতে থাকতে কে একজন বলল, 'এসব জলে বড় কাঙট, ডাঙায় ওঠো হে, হ্যা—।'

নৌকো ছাড়ার ব্যাপারটা কিন্ত বোঝা যাচ্ছিল না। ঘাটে চাঁদের আলো ছাড়া কোনো আলো নেই। দলের একজনই আমার চেনা। তাকেও ভিড়ের মধ্যে হারিয়ে, ফেললাম। একজন যেন মনে হল আমাদেরই দলের। তাদের সঙ্গে সঙ্গে যেখানে এসে উঠলাম তার পাশেই লগু-ষ্টিমারের জেটি। বেশীক্ষণ দাঁড়াতে পারলাম না। আঁশিটে গন্ধে বেশ বুঝলাম এটা মাছ-ওঠার ঘাট। আবছা অন্ধকারে মাছের খালি চুপড়িগুলো এতক্ষণে ঠাহর করতে পারলাম। যে দলটাকে ছেড়ে এসেছিলাম, ফিরে গিয়ে তাদের পাশেই একটা খালি জায়গা বেছে নিয়ে দেয়ালে ঠেস দিয়ে বসলাম। তারপর সারাদিনের ক্লান্তিতে কখন যে ঘুমিয়ে পড়েছি জানি না। হঠাৎ মাঝরান্তিরে ঘুম ভেঙে দেখি বারান্দায় আমি একা। দলের সনাই উঠে চলে গিয়েছে। ভারি রাগ্ হল। আমি তো এখানেই ছিলাম, ডাকল না কেন? উঠে এখন যাবই বা কোথায়? রাতটুকু এখানেই কাটিয়ে দিই। তারপর সকালে উঠে বাড়ির ছেলে বাড়ি।

রাত তিনটে সাড়ে তিনটের সময় হঠাৎ একটা বিকট আওয়াজে ঘুম ভেঙে গেল।

'श्लुमिया यारव रगा, श्लुमिया।'

তড়াক ক'রে লাফিয়ে উঠলাম। আমি তো হল্দিয়াতেই যাব।
আর এক মিনিটও দেরি করা নয়। জুতোজ্যে ড়া হাতে নিয়েই খালমুখে
ছুট লাগালাম। কাদার ভেতর দিয়ে থপ থপ করে এগিয়ে নৌকোর
কাছে গেলাম। নৌকোর মাথার ওপর থেকে একজনের গলা পেলাম।
'আন্থন, আন্থন—খপ ক'রে আন্থন। ছিলেন কোথায় এতবেলা?
আমি তো ভাবতে ছিলাম আর এলেনই না।' দড়ির মই বেয়ে ওপরে
উঠে গেলাম। চোখে ভাল ক'বে ঠাহর হচ্ছিল না। ওঠবার পর
বুঝলাম নৌকোটা প্রায় দোতলা সমান উঁচু।

ে নোকো যথন ছাড়ল, তথনও অন্ধকার। ঘাটের যে আলোগুলো দেখতে পাচ্ছিলাম, আস্তে আস্তে সেগুলো চোখের আড়ালে চলে গেল। একটা বন্ধ ভাব। হাওয়ায় রীতিমত শীত-শীত করছে। ডানদিকের আকাশে ছেঁড়া-ছেঁড়া আলো। এবার আমরা উত্তরমূখো চলেছি। আরো থানিককণ পর আলো যখন আরো স্পষ্ট হল, তখন চেয়ে দেবলাম কোনো দিকে কোথাও মাটির কোনো চিহ্ন নেই। জলের এড বড় টেউ জন্মে দেখি নি।

কোথায় এসে পড়লাম ? এ নদী, না এ সমুদ্র ? নদীতে কথনও এত উঁচু ঢেউ হয় ? এতক্ষণে পুরো নৌকোটা নজবে পড়ল। একে বলে বোটনোকো। এ নৌকোয় কবে লোকে সাগবে যায়। পালে পুরো হাওয়া লাগছে। নৌকো চলেছে সাঁই সাঁই বেগে। একটা ধার একেবাবে কাত হয়ে গেছে। আমবা সেই দিকটায় ব'সে। ঢেউয়ের কেনাগুলো লাফিযে লাফিয়ে গায়ে এসে লাগছে। জলে গড়িয়ে পড়াব ভয়ে মাঝে মাঝে উঠে বসতে হচ্ছিল। নৌকোর মাঝখানটায় হঠাং একটা খোদল চোখে পড়ল। উঁকি দিয়ে দেখলাম সক একটা সিঁড়ি নেমে গেছে। একজন লোক ওপর খেকে উঠে সেই সিঁড়ি দিয়ে খোলের মধ্যে নেমে গেল। তাবপবই শুনতে পেলাম খোলের মধ্যে কে একজন বমি করছে। নৌকোব ছলুনিতে বাদেব গা পাকিয়ে ওঠে, শুনলাম তাবা খোলের মধ্যে বসে যায়।

তেউয়ের ছিটে আর ঝিবঝিবে হাওয়া খেতে খেতে নৌকোব টঙে বদে যেতে আমাব বেশ ভাল লাগছিল। ভয়টাও আস্তে আস্তে গা-সওয়া হয়ে গেল। আমাদের সঙ্গে চলেছে কমবয়সী একটা ছেলে। বছর বাইশ বয়স। মেছেদায় পানের ববজ আছে। নিজে হাতে চাষ করে। এটা ওটা তাকে জিজ্ঞেস করছিলাম।

আছিপুব জানেন তো ? গঙ্গা যেখান থেকে বাঁক নিয়েছে। দামোদর আর রূপনারায়ণের জল পড়ে হুগলী পুবে আট মাইল বেঁকে গেছে। ডায়মগুহারবারের পর থেকে হুগলী আবার দক্ষিণবাহিনী। সাগরে পড়বার আগে মোহানাটা প্রায় ষোল মাইল চওড়া। এই মুখকে লোকে বলে বুঢ়া মঞ্জেখর। সাগরে পড়বাব আগে হুগলী ছুভাগে ভাগ হয়ে

গেছে। এরই জোড়ের মুখে সাগরদ্বীপ। সাগরদ্বীপের পুবে যেটা গেছে সেইটাই বারতলার মোহানা। লোকে বলে মুড়িগঙ্গা। নানা খাঁড়ির জল নিয়ে এই ধারাটা ধোবলাটের পুবে সমুদ্রে পড়ে।

সাগরদ্বীপের কথা বলতে বলতে ছেলেটা মজনতালি সঈফের গল্প বলল। মজনতালি সঈফ গঙ্গাসাগরের এক পীর। একদিন নাপিতের কাছে খেউরি করতে করতে পার হঠাং গায়েব হয়ে যায়। নাপিত তোক্ষুর হাতে নিয়ে বসেই আছে। বেশ থানিকক্ষণ পরে পীর এসে হাজির হল। গা দিয়ে তার দর দর করে ঘাম ঝরছে। নাপিত জিজ্জেস করল, হঠাং হাওয়া হয়ে গেলে কোথায়? পীর বলল, চড়ায় আটকে গিয়েছিল জাহাজ; খালাসীরা তাই ডেকেছিল। কী আর করি, টানতে টানতে জাহাজটাকে ভাসিয়ে দিয়ে এলাম। নাপিত কিন্তু পীরের কথা বিশ্বাস করে নি। ফলে, তার কী শাস্তি হল জানেন? সেইদিনই সে আর তার বাড়ির সবাই শিঙে ফুঁকল।

ব'লে ছেলেটা হো হো করে অবিশ্বাসীর হাসি হাসতে লাগল। কিন্তু তার পরের প্রশ্নটা শুনে আমি থ হয়ে গেলাম।

'পাতালে-এক-ঋতু পড়েছেন আপনি !' পড়ি নি শুনে খুব অবাক হল। বলল, লেখক দীপকবাবু আমাদের ওদিকে এসেছিলেন একবার একটা মিটিঙে। আমার সঙ্গে খুব তর্ক হয়েছিল।

খানিকক্ষণ কথা বলেই বুঝলাম হালের কোনো উপস্থাসই তার না-পড়া নয়।

মাঝে মাঝে একেকটা চর যায় আর ছেলেটা আঙুল দিয়ে দেখিয়ে দেখিয়ে বলে, বুঝলেন এটা ঘোড়ামারার চর, এটা লোহাচর। কোনো কোনো চরে নাকি পোস্টাপিস আছে, সেভিংস্ ব্যাঙ্ক আছে, তাও ওর মুখ থেকেই শুনলাম।

যেতে যেতে আকাশে রোদ বেশ ভালভাবেই উঠে গেল। কিন্তু জলো হাওয়া থাকায় একটুও কষ্ট ইচ্ছিল না। সামনে একঘেয়ে জল নেই আর। ছু-পা গেলেই একটা ক'রে চর। জেমস্-আণ্ড-মেরী চড়ার নাম শোনেন নি ? বহুকাল আগে সেই চড়ায় আট্কে একটা জাহাজ ডুবেছিল। জাহাজটার নাম ছিল রয়াল জেমস্ আণ্ড মেরী।

ভোরি স্থন্দর দেখাচ্ছিল। দেখতে দেখতে হল্দিয়া এসে গেল। নতুন বন্দর হচ্ছে হল্দিয়ায়। চারদিকে তার তোড়জোড়ের চিহ্ন। নদীর বেশ থানিকটা ভেতরে জেটি। জলের ওপর বড় বড় বয়া ভাসছে।

ডাঙায় নেমে অনেকের সঙ্গেই ছাড়াছাডি হল।

বাঁধের ওপর দিয়ে রাস্তা। আমরা যাব রানীচক। সন্দিয়ার চক হয়ে দক্ষিণ রানীচকে যখন পৌছলাম, তখন বেশ বেলা হয়েছে। এ গাঁয়ে থাকে পতিতদার এক মামাতো ভাই। ভ্বন জানা। চায়ের জন্মে তখন মরে যাচ্ছি। ভ্বন জানার মা কিন্তু নাছোড়বান্দা। তুধচিঁড়ে খাইয়ে ছাড়লেন।

গাঁরে যার সঙ্গেই কথা বলি এক কথা। হল্দিয়াব বন্দর হবে। আটেষট্টিটা মৌজার ওপব নোটিশ হয়েছে উঠে যেতে হবে। আস্তে আস্তে রাস্তায় যতটা চোখ পড়ল, মনে হল এদিককার বসতি খুব ঘন। দক্ষিণ রানীচকে ছশো ঘর লোকেব বাস। পাঁচমিশেলী গ্রাম। পাঁচভাগের একভাগ মুসলমান। পঞ্চাশ ঘর ধোপা। একঘরই শুধু কাপড় কাচে। বাকি সবাই ঘরগেরস্তি করে। জাতব্যাবসার পুরনো পরিচয়টাও এখন আর তারা দিতে চায় না। নিজেদের তন্তুবায় বলে। বলে, শুকনি তাঁতী।

ব্রাহ্মণ আছে তিন ঘর। চাষবাস করেই খায়। তবে একটু
নল্চে আড়াল করার ব্যাপার আছে। তাই জমিতে লাঙল দেওয়ার
কাজটা অক্সদের দিয়ে করিয়ে নেয়। বাকি সবই—ধান রোয়া, ধান
কাটা—নিজেরাই করে। তাছাড়া গ্রামে পুজো-পার্বণ বিয়েশ্রাদ্ধে
টাকাটা সিকিটা মেলে।

ত্ব-ঘর নাপিত আছে, ভাদের উপজীবিকা চাষবাস। ় গ্রামের আর যারা, তারা সবাই মাহিয়া। কৈবর্ত কথাটা অনেক- দিন আগেই উঠে গেছে। এদিকেব গোটা তল্লাটই মাহিক্সপ্রধান। চাষবাসই তাদের জ্বাতের জীবিকা।

জীবিকা চাষ হলে হবে কি, গ্রামের প্রায় অর্থে কই জমিহীন ক্ষেত-মজুর। নিজেদের বাস্তুটুকুই তাদের সম্বল। তাদের বেশির ভাগই ভাগচাষী।

ঘর পিছু একশো পঁচিশ থেকে একশো ত্রিশ একর জমি আছে, এমন জোতদার গ্রামে তিন ঘর। গ্রামে আব আছে ত্ব-ঘর রায়ত চাষী। তাদের ত্ব-এক একর করে নিজস্ব জমি আছে। অভাব-অভিযোগ থাকলেও তারা ভাগে চাষ করে না। দায়ে অদায়ে ধারদেনা হায়হাবালত করে চালায়। ভাগচাষীদের মধ্যে বারো আনা অংশের কিছুটা রায়তজমি, কিছুটা ভাগচাষ। অন্তদেব ছিটেকোঁটাও জমি নেই। মুসলমান পাড়াব দশ আনা লোক দিনম সুবি ক্ষেত্তমজুবি কবে পেট চালায়। কয়েক জনেব সঙ্গে আলাশ হল। নামগুলো এখনভ মনে আছে শেখ তালেব, শেখ দেবু, শেখ কানাই, শেগ একাব, শেখ বাখাল।

বিকেলে বেবিয়ে পড়লাম বানীচক থেকে। বাতটুকু বক্নাব চকে থেকে সকাল বেলায় রওনা দেব। রক্নার চকে পৌছে দিতে সঙ্গে এল গুণধর। মাঝখানে অনেকগুলো গ্রাম। সাউতান চক, হাতিবেড়ে, চক তাড়ুয়ান, বিশ্বনাথ দত্তের চক। তারপর রক্নার চক। কমখানি রাস্তানয়। গোটা তল্লাটের ওপরই উচ্ছেদের খাঁড়া ধুলছে।

মন্বস্তারের বছবগুলোতে এ অঞ্চলে কিছুটা কিছুটা ঘুরেছিলাম। সে আমলে হিন্দু চাষীর বাড়িতে মুরগি পুষতে দেখেছিলাম বলে মনে পড়ে না। এবার দেখলাম ঘরে ঘরে মুরগির চাষ। কেউ কেউ আছে ডিম খায়, মাংস খায় না। কারো কারো ছটোই চলে। রাস্তায় কোনো চায়ের দোকান দেখলাম না। মুদির দোকান ময়রার দোকানও চোখে প্রড়ল না।

প্রানকশুক্রো বাড়ির দেখলাম জীর্ণদশা। গুণধব বলল লোকে এখন আর বাড়িবর সারাচেছ না। উঠেই যথন যেতে হবে তখন আর ডোবা- বিলে। কেউ আর উলু কটিছে না। থড়েরও দাম পড়ে গেছে। স্তাহাটী থানার আটষট্টিটা মোজা জুড়ে এখন একটা থমথমে ভাব। জমির। ভালোমন্দ হিসেবে জমির দাম এখানে চার পাঁচশো টাকা থেকে হাজার দেড় হাজার টাকা বিঘে। সে দর আর থাকছে না। হু হু করে পড়ে যাছেছ।

কেউ কেউ এই মওকায় জলের দরে জমি কেনবার মতলব ভাজেছে। সরকার যে দরে জমি নেবে সে দরটা অবশ্য স্থবিধের নয়। জিন বছরে শোধ করার শর্ডে বিঘে পিছু জিনশো টাকা। যাদের জমি আছে, তারা সকলেই মাথায় হাত দিয়ে বসে আছে। উঠে তো যেতেই হবে। কিন্তু যাবে কোথায়? ও-দামে এমন জমিই বা পাবে কোথায়? তার ওপর মান্তুষের ভিটে ব'লে কথা। বাপদাদাব স্মৃতি জড়িয়ে আছে সেই ভিটেমাটিতে। কেউ কেউ গ্রামের মায়া কাটিয়ে আগেভাগে কোথাও ভালো জমিজায়গা দেখে উঠে যাচছে। এর পবে সে-সব জায়গার জমির দব আরও বেড়ে যাবে। যারা থেকে যাচছে; তারা উপায় নেই বলেই থাকছে। নতুন জায়গায় গিয়েই কি শান্তি আছে? জমি হলেই তো হয় না। এ জমির সঙ্গে কতদিনেব চেনাজানা থিদমত-খাতির। এইটুকু বয়েস থেকে। নতুন জমিব ভাবগতিক বুনতে, তার সঙ্গে ভাব করতেই তো ঢের দিন যাবে। পাড়াপড়েশী সবই হবে নতুন। এ তো উঠে যাওয়া নয়, একেবারে যাকে বলে জলে-পড়া।

এ অঞ্চলের ছেলের বাপদের হয়েছে আরেক মুস্কিল। বিয়ের বাজারে ছেলের দর সাংঘাতিক পড়ে গেছে। ছেলের বিয়ে দিয়ে যারা মেয়ের বিয়ের দেনা শুধবে ভেবেছিল, তাদের এখন মহা অশাস্তি। তার ওপর উঠন্ত সংসারে মেয়ে দিতেও মেয়ের বাপেরা এখন কিন্তু-কিন্তু করছে।

কথা বলতে বলতে যখন রত্নার চকে এসে পৌছলাম, বাজিতে বাজিতে, তখন সন্ধ্যে স্বলে গেছে। সটান উঠলাম জ্রীহরি দিন্দার বাজি। উঠোনে আমকঠিলের গাছ। মাচার ওপর লতানো লাউগাছ। তুলসীতলার পিদিম বলছে।

রত্নার চক প্রাম থ্ব বড়ো নয়। মোট বিয়াল্লিশ ধর লোক। ছ-পাঁচ ঘর ক্ষেত মজুর; থাকার মধ্যে শুধু বাস্তঃ। একঘর রায়তচাবী, তাদের বিঘে চল্লিশ জমি। বাকি সনাই ভাগচাবী। পীতাম্বর চকেব বেবা আব পাড়ুইদের জমি তাবা ভাগে কবে। ছ-সাত ঘর বান্দী, এক ঘব বামুন, ছু ঘর করণ; বাকি সবাই মাহিয়া।

এদিককাব গাঁয়েব অবস্থা আগে যা ছিল, এখন তাব চেয়ে ভালো।
আগে যাদের বছরে ন-মাস উপোষ কবতে হত, এখন তাবা বছবে ন-মাস
ছ-মুঠো খেতে পায। আগে নেশিব ভাগ বাড়িতেই চৈত্র বৈশাখেই
খোরাকি ফুবিয়ে যেত। তখন তাবা দাদন আনতে যেত বেবাদেব
বাড়িতে। বেবাবাও সেই মওকায় তাদেব বেগাব খাটিয়ে নিত—ঘাস
নিড়োনো, শ্বালানিব কাঠ চেলা কবাব কাজ কবিয়ে নিত। দাদন
এক বারে দিত না। দেদাব ঘোবাত।

বছব পনেরো ষোল আগে এখানে বাড়ি বাডি মৃষ্টিভিক্ষা তুলে ধর্ম-গোলা কবা হয়। ধর্মগোলায় জমাব পবিমাণ এখন বেড়ে হয়েছে সাড়ে তিনশো মণ। ফলে, আজ আব কাউকে মহাজনেব বাডিতে দাদন নিতে যেতে হয় না।

ধর্ম গোলা থেকে ধান নেবাব সাধাবণ নিয়ন হল, এক মণ ধান নিলে এক মণ দশ সেব ফিবিয়ে দিতে হবে। তবে ফসল ভাল না হলে স্থদ মাপ হয়ে যাবে। কিন্তু আসলটা শুধতেই হবে। তা ছাড়া ধর্ম গোলার হাতে আছে নগদ এক হাজাব টাকা। মাসে টাকায় এক পয়সা স্থদে এই টাকা অভাবগ্রস্তদেব মধ্যে বিলি হয়। টাকাটা ওঠে এইভাবে: ছেলের বিয়ে হলে ন টাকা, আর মেয়ের বিয়ে হলে এক টাকা গ্রামকে মায়ু দিতে হয়—তাকে বলে 'বাপ' দেওয়া। বাইরের বরপক্ষ বা ক্যাপক্ষকেই এ টাকা দিতে হয়। তা ছাড়া গ্রামে যে বিচাব-আচার হয়, তাতে যে জরিমানার টাকা ওঠে, তাও এই ধর্ম গোলাব তহবিলেই

জমা পড়ে। এ ধরনের ধর্ম গোলা এ-দিগরে শুধু এই গাঁষেই আছে।

শ্রীহরির বয়স বেশী নয়। বছব প্রাত্রিশ হবে। চোখেমুখে বেশ একটা তাজা ভাব। বাপ-মা মারা গেছে ছেলেবেলায়। তিন ভাইয়ের মধ্যে সেই শুধু এখন বেঁচে। শ্রীহরি মেজো। দাদার তিন মেয়েরই বিয়ে হয়ে গেছে। বড়দার সম্পত্তি ভাগ করে নিয়ে বিধবা বৌদি আছেন তাঁর এক মেয়ে-জামাইযেব কাছে। ছোট ভাইটা বছর চাবেক আগে কলেরায মারা যায়। ছোট ভাইবৌ আছে বাপেব বাড়ির সংসাবে। ছই ছেলে, এক মেয়ে আর বউ—এই নিয়ে এখন শ্রীহরির সংসাব। নিজেব আছে তিন বিঘে আব ভাগে বিঘে চাবেক জমি। তাইতে কোনোবকমে বছবেব খোবাক হয়ে যায়। ছটো আছে হালগক, ছটো গাইগক আব ছটো বাছুব।

বাড়িতে লোক এসেছে শুনে পাশেব বাড়ি থেকে এলেন শ্রীহরিব জেঠিমা প্রভাবতী দিন্দা। বিধবা মান্ত্রষ। বয়স কম। মেয়েদের নিয়ে সমিতি কবেছেন। ঐসব নিযেই থাকেন। লেখাপড়া জানেন না বলে খুব হুঃখ। পড়বেন বলে একবাব বইও কিনেছিলেন। পড়ানো দূবে থাক, সবাই এমন ঠাটা শুক কবে দিল যে বইখাতা কুলুঙ্গিতেই তোলা থাকল। বাত্তিবে দল বেঁধে অনেকক্ষণ পর্যন্ত গল্প হল। গ্রামের লেখাপড়া নিযে।

বানীচক গাঁযে এবাব এই প্রথম কৃষকেব ঘবেব চাবজন ছেলে বি-এ পাশ কবেছে। গোটা থানায় আগে হাইস্কুল ছিল ছটি। একটা এখান থেকে বাবো মাইল দূবে, আবেকটা আট মাইল দূবে। পঞ্চাশ একার সাল পর্যন্ত এই ছিল অবস্থা। এখন সেখানে পাঁচটা হাইস্কুল। সবচেয়ে কাছেরটা ছু মাইল দূবে—ভবানীপুব প্রামে। থানায় জুনিয়র হাইস্কুল তিনটি। সবে ছু এক বছর হল হয়েছে। কাছেরটা মাইল-খানেকের মধ্যে। সবচেয়ে দ্রেরটা এখান থেকে দশ মাইল। এই ইউনিয়নে ইউ-পি স্কুল চারটি। এখন প্রায় প্রত্যেক বাজিতেই কেউ, না কেউ ইস্কুলে পড়ে। এ প্র্যন্ত এ গাঁয়ের মোটে একটি ছেলে ম্যাট্রিক পাশ করেছে। সে, এখন মহিষাদল কলেজে পড়ছে। বড় ভাই লেখাপড়া করে নি, চাবের কাজ করে। নিজেদের বিঘে তিনেক জমি, ভাগে নিয়েছে বিঘে পাঁচেক।

এ অঞ্চলে মেয়েদের স্থল হয়েছিল পীতাম্বর চকে যুদ্ধের গোড়ার দিকে। ইউ-পি স্থল। একশো দেড়শো মেয়ে পড়ত। তিনজন মাস্টারনী, একজন মাস্টার। গিবীশ জোতদার ছিলেন সেক্রেটারী। তিনি ইংরিজি জানতেন না। স্থলেব তবু পাকা বাড়ি হয়েছিল। কিন্তু সেক্রেটারী হওয়া নিয়ে এমন গোলমাল লাগল যে শেষ পর্যন্ত স্থলই উঠে গেল। ইস্থলের অমন স্থল্ব পাকা বাড়িটা মাটির সঙ্গে মিশে গেল। এখন মেয়েদের ইস্থল থানায় তিনটি। তার মধ্যে ছটি হাইস্থল আর একটি মাইনর। হাইস্থল এখান থেকে আট মাইল আব মাইনর স্থল তিন মাইল দূরে। সোলাট গ্রামেব মাইনর স্থলে এ গাঁয়ের মোটে একটি মেয়ে পড়ে। মেয়েটি বোর্ডিংএ থাকে। থাকা আর পড়ার কোনো খবচ নেই। খাওয়া বাবদ লাগে মাসে আধ মণ চাল আর পাঁচটা করে টাকা।

সকালে উঠে মনটা খারাপ হয়ে গেল। এমন একটা আত্মীপূর গ্রাম আর কদিন পর বাংলা দেশ থেকে মুছে যাবে। ধর্ম গোলাটা ভেঙে যাবে। মানুষগুলো এখানে সেখানে ছিটকে যাবে। শ্রীহরির সঙ্গে কথা বলে দেখলাম, সে তেমন ঘাবড়ায় নি। বলল, দেখুন এই উঠে যাওয়ার ব্যাপারটা নিয়ে বুড়োদের নঙ্গে আমাদের একেবারেই বনিবনা হচ্ছে না। বুড়োরা চাইছে অন্ত কোথাও জমিজায়গা আর পারলে মোটা রক্মের খেসারত। আমরা চাইছি বন্দরে চাকরিবাকরি নিয়ে কিংবা স্বাধীন কোনো ব্যাবসা কেঁদে এখানেই থাকতে। আর কিছু না হোক, লরি চালানোটাও তো জোয়ান ছেলেরা শিখে নিতে পারবে।

তথন আমার বেরিয়ে পড়বার সময় হয়ে গেছে। জেঠিমাকে ডেকে বিদায় নিলাম। জেঠিমা বললেন, 'এখন তো আমরা পাখির মত খাঁচার কাঠি গুনছি। একটু সোয়ান্তি হলে আবার এস।' আসব ব'লে সকলের কাছ খেকে বিদায় নিয়ে রাড়ি থেকে বেরিরের পড়লাম। যেতে যেতে প্রীহরির কথাটা কিন্তু আমাকে সারা রাস্তা ভাবাল। রাস্তায় প'ড়ে কাঁচিব কাঁচির আওয়াজে ঘাড় তুললাম। দেখি গাছের ডালে একটা মাছরাঙা। তারপরই কোথায় যেন একটা কোকিল ডেকে উঠল।

নতুন রাস্তা হচ্ছে। আব কিছুদিন পরে এসব জায়গা গমগম করবে। শীতের ক'টা মাস এখনই তো বাস চলে। রাস্তা হচ্ছে বলে এখন বাস বন্ধ। অনেকখানি বাস্তা এখন আমাকে হেঁটে যেতে হবে। ডায়মণ্ডহারবাবেব এপাবে কোঁকডাহাটি। তাব আগে চৈতক্যপুব। সেখানে তমলুকেব বাস মিলবে।

পড়িয়াব চক থেকে ফনেস্ট শুক। ঝাউবনে ঝিবঝির কবছে বাতাস। এ বনে ভাল কাঠ হয়। গাছ থাকায় নদীও পাড় ভাঙতে পারে না। তমলুক মহকুমায় বনবিভাগেব ছ-টা আপিস। তাব একটা বালুঘাটার বাজারে।

দোকানে বেঞ্চিতে ব'সে একটু চা খেয়ে নিলাম। বাস্তার ধুলো তখনই তেতে উঠেছে। চর বাজিতপুবে এসে আন হাঁটা সম্ভব হল না। পকেটেব অবস্থা স্থবিধেব নয়। খানিকটা বেপবোয়া হযেই শেষ পথটুকু সাইকেল বিক্সা নিতে হল। তাবপব চৈতন্তপুব থেকে বাস।

ঠিকানাটা আগেই নেওয়া ছিল। মেছেদায় এসে নৌকোয় আলাপ হওয়া ছেলেটার বাড়ি খুঁজে বার করতে বেশী বেগ পেতে হল না। পানেব ববজ থেকে তাকে ডেকে আনা হল। চা জলখাবার না খাইয়ে কিছুতে ছাড়ল না। ত্রজনে ইটিতে ইটিতে স্টেশনে চলে এলাম। সাহিত্য নিয়ে নানান কথা হল। বলল এখনও লেখবার কথা কিছু ভাবে নি! তবে কোনোদিন হয়ত লিখতেও পাবে। স্টেশনেব কাছেই পানের বাজার। মেছেদা থেকে বেলে গড়ে

স্টেশনেব কাছেই পানের বাজার। মেছেদা থেকে বেলে গড়ে পাঁচ শো টুকরি পান দৈনিক চালান যায়। বেশির ভাগ যায় বাংলার বাইরে। বাকিটা কলকাভায়। মূখে মুখে হিসেব করে দেখলাম রোজ প্রায় লাখ চল্লিশেক পান পাতা এখান থেকে যায়। এ অঞ্চলে পান চাবের বয়স বেশী নয়।

পান চাব এ তল্লাটে প্রথম আরম্ভ হয়েছিল চার নম্বর ইউনিয়নের চাটরা বল্লুক গ্রামে। সে আজ প্রায় এক শো বছর আগে। শুধু পান চাব করে এমন লোক কমই আছে। ধান-পান ছটোরই চাব করে বেশির ভাগ লোক। তবে পানই হল প্রধান অর্থকরী ফসল। ঘন বসতি, জমি কম এবং পান বেচে টাকা বেশী পাওয়া যায়—তার জঞ্চেই পানচাবের দিকে এদিককার লোকের এত নজর।

বাংলাদেশে মিঠে পান একমাত্র এখানেই হয়। মিঠে পান আবার বেলে মাটি ছাড়া হয় না। চাষে ডবলেরও বেশী থরচ। সারও দিতে হয় প্রচুব ' অন্থান থেকে জঙ্গী পর্যন্ত বিক্রি হয় গোড়া পান। বছরে প্রধান বিক্রি এই পান। তাছাড়াও বারো মাসই কিছু না কিছু পান কাটা আর বিক্রি হয়। পান বিক্রি হয় গোছ, শ' আর হাজার হিসেবে। পঞ্চাশটা পান নিয়ে হয় এক গোছ।

এখানকার চাষীরা পাইকারদের কাছে সেরা মিঠে পান বেচে তিরিশ পঁয়ত্রিশ টাকা হাজার। সে পান যায় বিকানীর, জয়পুর, যোধপুর, নাগপুর, বোম্বাই, দিল্লী, আগ্রা, মুসৌরি। নিরেস পান বিক্রি হয় পনেরো টাকা হাজার। দর পড়ে গেলে কংনও কখনও সেরা পানও ঐ দরে বেচতে হয়। পানের টুকরি পিছু পাইকাররা পায় ছ টাকা করে। গাছের মূল থেকে যেটা বেরোয়, সেটা খাড় পান—ভাল পান। আর ভাল পানের গোড়া থেকে ফ্যাকড়া বেরিয়ে সরু বোঁটায় এক সঙ্গে ভিনটে থেকে ছটা যে পান ধরে, তাকে বলে পালা পান। পালা পান হল নিরেস পান।

মিঠে পান ছাড়াও এ অঞ্চলে বাংলা পান আর সাঁচি পান হয়।

*মিঠে পানের গাছ দশ থেকে পনেরো বছর থাকে। পাঁচশো সারি গাছের
ভালো বরজ করতে জায়গা লাগে পাঁচ কাঠা। তা থেকে রোজগার

হর দেড়-ই হাজার টাকা। খরচ পড়বে হাজার টাকার মতো। এ হল যখন বাজার দর ভালো থাকে ভখনকার হিসেব।

চাষীরা বলে, বরজ মানে বোজ — রোজ যেতে হবে। বেশী গরম বেশী ঠাণ্ডা — এর কোনোটাই পানগাছের সয় না। তাছাড়া বরজে পোকা লাগে, পানের রোগ হয়—পান চাষে ঝকমারিও অনেক।

একটা রোগ আছে। তার নাম চিংলা। পানের গায়ে বসস্তের দাগের মতো হয়। সে পান এখানে চার আনা শ'। চিংলা থেকে হয় আভারি। পানের লতা পচে যায়। গাছের এক জায়গায় পচ ধরে, পরে গোটা গাছটাই মরে যায়। ঝলুমা রোগে পানের রং পোড়া হয়ে যায়। আবহাওয়া বদলে গেলেই এ রোগ সেরে যায়। অতিরিক্ত রোগে পানের হয় তসর্যা — পান হয়ে যায় তসবের মত। পাতাগুলো হয় পাঁশুটে লাল। এ রোগে গাছও যায়, পানও যায়। ফোস্কা ধরার সঙ্গে সঙ্গে পাতাগুলো ফেলে দিতে হয়। সবচেয়ে মুক্ষিল হল, পানের রোগব্যাধি সম্বন্ধে চাষীদের যেটুকু আছে তা হাতৃড়ে বিছো। সরকারি কৃষিবিভাগের আছে অনেক ভালো গ্রেষণাব জান। কিন্তু ছটোর মধ্যে লেনদেন কম।

ঠিক হল, ছেলেটি সঞ্চোবেল। আমাকে কোলাঘাটে পৌছে দিয়ে আসবে। বাতটা ওপানে কাটিয়ে ভোববেলাব ট্রেনে আমি কলকাতায় পাড়ি দেব।

রূপনাবায়ণের ব্রিজ হচ্ছে। দাঘায় যাবাব রাস্তাও তৈরী। তাছাড়া সোজা বোদ্বাই পথস্ত ন্যাশনাল হাইওয়ে। শুবু ব্রিজটাব অপেক্ষা। সেই দিনটার জন্যে কোলাঘাটও অপেক্ষা করে আছে। এখন তো কোলাঘাট বলতে দেনান গ্রাম থেকে পাইকপাড়ি পর্যন্ত মাইল হয়েক নদীর ধারের জায়গা।

আগে নাম শুনে ভাবতাম কোলাঘাট না জানি কী বড় জায়গা।
সিনেমা মোটে একটা। শহরের লোক বলতে ব্যাবসাদার আর ডেলি- ' প্যাসেঞ্জার। গাড়িনেই। শুধু বড় বড় বাড়ি। পোশাক-পরিচ্ছদে বাহার নেই। শৌখীন স্থায়ী নাট্য সম্প্রদায় নেই। মাঝে মাঝে বাইবে থেকে বাত্রা, কবিগান, পুতুলনাচের দল আসে। কলেজে-পড়াছেলেরা চায়ের দোকানে বসে তর্ক ক'বে গলা ফাটায় না। পাবলিক লাইত্রেরি আছে। পড়ুয়া ষাট-সত্তব। বাজনৈতিক সভা হলে তেমনলোক হয় না। বড়লোক যথেপ্ট। তাদেব লাখ লাখ টাকার কাববাব। ইউনিয়ন বোর্ডেব কলকাঠি নাড়া পর্যস্ত তাদেব পাবলিক অ্যাকটিভিটিব দৌড়। কিন্তু ব্যস্য, ঐ পর্যস্ত।

একেবারে নেহাতই কাঠ, পাট, কষলা, ধানচাল আমদানি বপ্তানিব জায়গা। তবে ব্রিজটা একবাব হয়ে গেলে কী হবে এখনও বলা যাচ্ছে না। এখানে কাঠেব আট দশজন বড বড় আড়তদাব। কাঠ আসে কটক নাগপুব শিলিগুডি থেকে। যায হাওড়া, জগলী, মেদিনীপুব। কড়িববগাব জন্যে শাল, চাকুন্দা, লোহাশাল, কটকী শাল, পিয়া শাল; খুঁটিব জন্যে বাতিকাঠ। আসবাবেব জনো সেগুন, সিম্ব।

ময়না, দাসপুব, আবও নানা জায়গা থেকে আসে পাট। পাটেব আড়তদাবি মাড়োযাবিদেব একচেটে। কফলাব আড়তদাববা স্থানীয় বাঙালী। ধানচালে বাঙালীও আছে, মাড়োযাবিও আছে। মাছের কাববার মবশুম-নির্ভিব। আডত একটাই।

ছেলেটি কাব হাতে আমাকে সপে দিয়ে গেল বোধহয জানত না।
ভাগে কণী দেখাব এক ঘরে বাত্তিবে আলাব থাকাব জায়গা হল।
দাবাদিন স্নান হয় নি। সামনে এক সিনেমা হাউসে গিয়ে আন্ধকাবে
টিউবওয়েলেব জলে আবাম কবে স্নান সেবে নিলাম। পকেটে পয়সা
নেই। ক্ষিধেও পেয়েছে খুব। চা দিয়ে ক্ষিধেটাকে একবেলার মত
মেবে নেওয়া গেল।

এতক্ষণ চেয়ারেই বসে ছিলাম। এবার শোবার জায়গাটার দিকে তাকালাম। রবারক্লথ-পাতা রুগী দেখার বিছানা। তার ওপর নীচেয় রক্তমোছা তুলো। শোবাব চিন্তা মাথায় উঠে গেল। ঠিক করলাম চেয়ারে বসেই যতচুকু পাবব ঘুমিয়ে নেব। রাত এগাবোটা নাগাদ সেই

ভদ্রলোক এসে হাজির। দেখতে এসেছেন আমার কোনো বস্থবিধে হচ্ছে কিনা। বিনয়ে আমি তার ওপর দিয়ে গেলাম।

কিন্তু ঠিক যা ভয় করেছিলাম, তাই হল। এটা ওটা কথার পর হঠাৎ পকেট থেকে তিনি কাগজের একটা তাড়া বার করলেন। আমাকে তিনি তাঁর কবিতাগুলো শোনাবেন। আমি একবার মেঝের দিকে, একবার কড়িকাঠের দিকে তাকালাম। সঙ্গে সঙ্গে আমার কর্তব্য স্থির করে ফেললাম।

ভদ্রলোক কবিতা শোনালেন বটে, কিন্তু সে রাতে তাঁব আর বাড়ি কেরা হল না। যথন তাঁর খুব হাই উঠতে লাগল, তথন আমবা গোলাম তাঁর চেনা এক গেঁজেলদের আড্ডায়। সেখানে রাত তিনটেয় চা পাওয়া গোল। তারপব আমবা তৃজনেই তৃজনকৈ বললাম—বাত্তিবটা খুব ভাল কাটল।

ব'লে ভোরে একেবারে ফাস্ট ট্রেনেই পড়ি-মবি ক'বে সটান কলকাতা।

वाधनी वार्



হাসনাবাদ

্রোতমমুনিব আবেক নাম অক্ষপাদ নামটাব একটা ইতিহাস আছে।

গৌতমের স্থায়শাস্ত্রে ব্যাসদেব খুঁত ধরে বসলেন। আর যায় কোথায়! গৌতম বললেন তিনি আর ব্যাসের মুখদর্শন করবেন না। মুনিঋষিদের যে কথা সেই কাজ। এদিকে ব্যাসদেবও ছাড়বার পাত্র নন। তিনি এমন অমুনয়-বিনয় শুরু কবে দিলেন যে, শেষ পর্যন্ত গৌতমের রাগ পড়ল। কিন্তু মুখের কথা তো ফেরানো যায় না। কাজেই ঠিক হল ব্যাসের মুখ তিনি দেখবেন, তবে চোখ দিয়ে নয়—পা দিয়ে। তার জন্মে ছু পায়ে তিনি দেখবার চোখ ফুটিয়ে নিলেন। তাই তাঁর নাম হল অক্ষপাদ।

আমি গৌতম না হয়েও অকপাদ। আমার চোথ আমার পা-ছুটোতে বাঁধা। পা নড়িয়ে নড়িয়ে আমি দেখি। ব্যাসদেবকে নয়, আমি দেখি বাংলা দেশের মুখ।

> খ্যালপারে বাস দাঁড়িয়ে। হাসনাবাদ, ইটিণ্ডার বাস। বিভাধরীর খাত এখন কলকাতায় ময়লাধোয়া জল খালাস করছে।

জিপোর বেশিক্ষণ দাঁড়ানো যায় না। হাওয়ায় বিকট হুর্গন্ধ। আগে পুল পার হয়ে ছিল ছোট রেলের স্টেশন। মনে আছে, বছর কুড়ি আগে হাড়োয়ায় গিয়েছিলাম। ভারি মজা লেগেছিল। এখন আর ছোট রেল নেই। হালে বড় রেল হয়েছে। বারাসত থেকে হাসনাবাদ। বাস আর রেলের এখন বড় একটা মুখ দেখাদেখি নেই।

যাব হাসন।বাদ। মাঝরাস্তায় একটু বেড়াচাঁপায় নামব। চন্দ্রকেতুর জাঙালটা আমার দেখা হয় নি। সেই সঙ্গে খনামিহিরের ভিটে।

দমদম বিমানঘাঁটি পেরিয়ে অবারিত আকাশ মিলল। বিরাটির দিকে পিছন ফিরে একটা এরোগ্রেন বানওয়েতে ছুটতে ছুটতে আকাশে আলগোছে উঠে গেল। ডানদিকে মধ্যমগ্রামের গোহাটা। ছুপাশে নানাবকম কলকারখানার বাড়ি উঠছে। হঠাৎ সামনের উইগুক্তীণের ভেতব দিয়ে চোখে পড়ল। রাস্তাব ওপব সাদা মতো কী একটা আড় হয়ে পড়ে। ধাবে কাছে জনপ্রাণী নেই। কাছে আসতেই বোঝা গেল, ধোপছরস্ত কাপড়জানা পরা একটা শবদেহ। যখন চোখেব সামনে এল, ভাকাতে পারলাম না। আমাদের বাসূটা সাবধানে রাস্তার ভানপাশ ঘেঁষে এগিয়ে গেল।

বারাসতের চৌমাথা পেরিয়ে টাকী রোডের মুখে এসে বাস একট্ ইাফ ফেলল। দোকানে দোকানে পাহাডপ্রমাণ ডাব। ডাবের জল খেতে গিয়ে একজন ডাবের ভেতর শাঁস দেখতে পেয়েছিল। খালি ডাবটা হাতে নিয়ে সে চলস্ত বাসে লাফিয়ে উঠল। প্রায় একশো বছর হতে চলল এখানকাব মিউনিসিপ্যালিটির বয়স; তাবও ঢের আগে এই বারাসতে ছিল সমরশিকার ইস্কুল। ইংরেজ বাপ-মায়েরা তাদের ছেলেদের বিলেত থেকে এখানে পড়তে পাঠাত। তখন বারাসতের ছিল রীতিমত নামডাক। এ জায়গার দক্ষিণ দিক দিয়ে গেছে বিভাধরী নদী।

স্থুকুমার বস্থর কলোনী পেরোলেই পাড়াগাঁ শুরু। ঘরবাড়ি অভ ঘোঁষাঘোঁষি নয়। কাজীপাড়া বামুনমুড়া পারগঞ্চ পেরিয়ে বাসরাস্তার ওপর চ্যাড়া কেটে চলে গেছে আনকোরা রেলের লাইন। নতুন রাস্তা; তাই ট্রেন এখনও গজেন্দ্রগমনে যায়। বাসের চেয়ে ভাড়া কম। কিন্তু বারাসত থেকে হাসনাবাদ যেতে লেগে যাবে সাড়ে তিন ঘণ্টা। তাছাড়া ট্রেন তো মোটে চারটে আপ, চাবটে ডাউন। সেখানে বাইশ মিনিট অন্তর অন্তর বাস।

ধর্মপুর কদম্বগাছি খোলাবাড়িব পর নোনা নদী। আর নোনানদীর ঠিক গায়েই বেলেঘাটাব বাজাব। আটি আটি খড় উঠছে নৌকোয়। লোকালয় ছাড়ালেই দিগস্তটোয়া ধানক্ষেত। বেশির ভাগ জমিতেই এখনও হাল পড়ে নি। সবাই মপেকা করছে বৃষ্টির। মালবাধা শতচ্ছিন্ন জমি। মাঝে মাঝে পাটকাঠিব চৌকো বেড়া। পাটের চারা উঠেছে। বাস্তবাড়ির ধারেকাছে যা একটু বাগান। তলানিতে এসে ঠেকেছে ডোবাপুকুরের জল। নয়ানজুলিতে কাদা ছেকে মাছ ধরছে ছোট ছোট মেয়ে। কেউ নিয়েছে ছাকনি জাল, কেউ ৬েডা শাড়ি। কোঁচড়ে কুচো কুচো মাছ। মাথায় কাপড় টেনে দিয়ে খিড়কিব পুকুবে জিপ নিয়ে বসেছেন এক প্রোটা। মাঝে মাঝে বংচটা কবব আর ঈদ্গা। চিরকেলে একঘেয়ে মাটিব দোচালা। দাওয়ার ওপর বাখারিব পর্দা। মাঠে এখন কাজ কম। ঘর তোলা, চাল ছাওয়া, পুকুর কাটার এই মরশুম।

দেগঙ্গায় মস্ত হাট। সওদা অশ্যুছে বাসের মাথায়, গকর গাড়িতে, সাইকেল রিক্সায়। রাস্তার ছপাশে ডাই হয়ে আছে আম কাঁঠাল টমেটো পটল আর সেই সঙ্গে কিছু ঝিঙে গোচা আর লিচু। এখানে সবই প্রায় মহাজনী কারবার। মণ হিসেবে দব। কলকাতা থেকে পাইকাররা এসে থাউকো কেনে। সব ফলই কাঁচা। পাকবে আড়তে। যারা এ বছর আমবাগান জমা নিয়েছিল তাদেরই এবার পোয়াবারো। ফলন কম হয়েছে। কাজেই তারা পিটিয়ে পয়সা করবে।

এ লাইনে হাট আর গঞ্জ অনেক। এটা যে চাষী এলাকা সাইনবোর্ড দেখলেই তা বোঝা যায়। রঙীন হরকে লেখা: এখানে পাওয়া যায়। কী ! না, পাটের বীজ, আলুর বীজ, ভাল জাপানী বীজ। দেগঙ্গায় আছে গোপ্রজনন কেন্দ্র। খাবারের সঙ্গে, ভেলসাবান, বীজের সঙ্গে ফটো, ওযুধের সঙ্গে বই অনেক দোকানে এক লপ্তেই পাওয়া যায়।

হঠাৎ বাইরের দিকে চেয়ে রোদ্ধুরটা কেমন যেন মিয়োনো মনে হল। আকাশটা এখন আর স্টেনলেস ষ্টীলের মত নয়। কী আছে আকাশের মনে কে জানে? কথায় বলে, আমে ধান তেঁতুলে বান। আম তো দেখলাম গাছে ঠনঠনাচ্ছে। তেঁতুলগাছ চোখে পড়ে নি। খনার কথা মনে পড়ল—

> চৈত্রেতে থর থর বৈশাখে ঝড়পাথর। জ্যৈষ্ঠেতে তারা ফোটে তবে জানবে বর্ষা বটে॥

বলতে বলতে এসে গেলাম খনামিহিরের দেশে। দেবালয়ের ঠিক গায়েই বেড়াচাঁপা।

বাস থেকে নামতেই একটা বিশ্রী ভ্যাপসা বোদা গন্ধ নাকে এসে
লাগল। এ গন্ধ প্রথম পেয়েছিলাম পঞ্চাশের আকালে—
লক্ষ্মীকান্তপুরেব হঃস্থকেন্দ্রে, দেশভাগের পর শেয়ালদায় আর কাশীপুর
ক্যাম্পে। চায়ে চুমুক দিয়েই ফেলে দিলাম। যে ছেলেটা চা দিল, তার
ছেঁড়া ময়লা প্যান্টে আর গায়ে সেই গন্ধ। পঞ্চাশেব আকালের। কাল
হাট ছিল, রাস্তার হুপাশটা আস্তাকুড় হয়ে আছে। হয়ত তার গন্ধও
হতে পারে। আশ্চর্য, একেকটা গন্ধের গায়ে একেকটা স্মৃতি কি রকম
অক্সান্ধী ভাবে জডিয়ে যায়।

গ্রাম বেড়ার্চাপা হলেও, অঞ্চলের নাম দেবালয়। দেখলাম লোকমুখে সেটা দেউলিয়া থেকে হয়ে গেছে দেউলে।

লোকে বলে, সেকালে কোন্ এক রাজাকে তাক লাগাবার জন্তে কোন্ এক ফকিরের কুদরতিতে লোহার বেড়ায় ফুল ফুটেছিল। চাপাফুল। নীরস কঠিন লোহার বেড়ায় কিনা চাপাফুল। সেই থেকে নাকি বেড়াচাপা নাম। ভানদিকে হাই চলে গেছে হাড়োয়ার বাসরাস্তা। বাঁ দিকের মেঠো রাস্তাটা গাঁয়ে ঢোকবার। বেশী নয়, খানিকটা এগোলেই পড়বে সেই ঢিবি—লোকে আজও যাকে বলে 'খনা মিহিরের ভিটে'। বাঁদিকে খোঁড়াখুঁড়ির কাজ চলেছে। চারদিকে কাটা তার। তার ভেতরে ছোট্ট একটা তাঁব্। রাস্তার ডানদিকে এখনও অনেকখানি জঙ্গলে ঢাকা ঢিবি। এখনও সেদিকে হাত পড়েনি।

ওপরে ওঠার রাস্তা থুঁজে পাচ্ছিলাম না, একজন কুলি দেখিয়ে দিল। নীচে রাস্তায় দাঁড়িয়ে বুঝতেই পারিনি ওপরে এত সমস্ত কাণ্ডকারখানা চলেছে।

সন্তোষবাবু আমাকে সব ঘুরিয়ে ঘুরিয়ে দেখালেন। পাছে পায়ের চাপে ইট খসে, তাই খুবই সন্তর্পণে চলতে হচ্ছিল। মাঝখানে, গর্ভ গর্ভ। ভেতবে নামা ওঠাব সক সক ধাপ। নীচে কাজ হচ্ছে। চার-দিকে ইটের দেয়াল। তৈরি চোখ না হলেভ বেশ বুঝতে পার্রাছলাম ওপরনীচে ইটের আলাদা গড়ন, স্থাপতোর ধবনও আলাদা। যেন শ্মার্যযুগের কাঁধেব ওপর দাড়িয়ে পালযুগ উকি দিয়ে আমাদের এই নতুন যুগটাকে দেখছে। মাটির নীচে ইটের ওপর ইট-গ্রেথে রেখেছে হয়ত হু হাজার থেকে আড়াই হাজার বছরেব আগেকার বাংলা।

চন্দ্রকৈতৃর গড় দেখতে গিয়ে দক্ষিণের রাস্তায় বেশ খানিকটা হাঁটতে হল। পুব থেকে পশ্চিমে দিগস্তরেখা বরাবর স্পাং দেখা যায় একটানা চলে গেছে জাঙাল। চন্দ্রকেতৃগড়ের নগরত্র্গ। প্রায় প্রতাল্লিশ মাইল দীর্ঘ। চার ফুট চওড়া প্রাকার। তুপাশে ইট, মাঝখানটা ভরাট। জমির প্রায় তেরো ফুট নীচে। এই প্রাকারে ঘেরা মাটির নীচে চাপা পড়ে আছে হুই থেকে আড়াই হাজার বহুব আগেকার বাংলা দেশের এক ঐশ্বর্যালী মহানগরীর ধ্বংসাবশেষ।

চারিদিকে তাকিয়ে দেখলাম আলবাঁধা ফসলের জমি। দেবালয় বেড়া-চাঁপা ছাড়িয়ে ঝিকরা হাদিপুরই শুধু নয়, আরও গ্রাম জুড়ে আঅবিস্মৃত এখানকার মাটি। অনতিদূর ভবিশ্বতে এ মাটিতে স্মৃতির ফসল ফসবে।

5

রাস্তার ধাবেই গড়ের গায়ে পুরাতাত্ত্বিক দপ্তরের সংরক্ষিত জায়গা ব'লে উনিশ শো বিশ সালের একটা সরকারী অনুশাসন আছে। তার চারদিকে কাটা গাছ। সংরক্ষিত জায়গা ব'লে ঘোষণা করা ছাড়া ইংরেজ প্রামলে এখানে অনুসন্ধানের কাজ খুব সামান্তই হয়েছিল। এ কাজ প্রথম হাতে নেন লংহাস্ট সাহেব। ১৯০৭ সালে। তাও স্থানীয় অধিবাসীদের আগ্রহে। তখনই এ অঞ্চলে কিছু কিছু মুৎপাত্রেব ভগ্নাংশ আর ছাঁচে-ঢালা ইট পাওয়া গিয়েছিল, কিন্তু তার ঐতিহাসিক তাৎপর্য সরকারী পুরাতত্ত্ব বিভাগ ঠিক ধরতে পারে নি। এরপর রাখালদাস বন্দোপাধ্যায় মহাশয়ও এ অঞ্চলে ঘুরে কিছু স্থপ্রাচীন মুদ্রা আবিদ্ধার করেছিলেন।

বেড়াচাঁপা প্রথম গুরুছ পেল যখন আশুতোষ মিউজিয়মের পক্ষ থেকে এ অঞ্চলে অমুসন্ধানের কাজে হাত দেওয়া হল। প্রথমে ১৯৪৮ সালে, তারপর ১৯৫২ সালে। তারপর সে কাজে আবাব ভাটা পড়ে। কিন্তু তার বছর কয়েক পবেই এখানে পাওয়া গেল একটি সূর্যমূর্তি আর চক্রবাহিত একটি মেষমূর্তি। চারটি স্তসজ্জিত অপ্ববাহিত বথে সূর্যদেব; তার তুপাশে তুই স্ত্রী—উষা ও প্রত্যুষা। রথচক্রতলে পিষ্ট অমুর। মূর্তিটির গড়ন, শিল্পরীতি, অলম্কার আর শিবোভূষণ দেখে খুইপূর্ব দ্বিতীয় শতাবদীর বলে মনে হয়। এই মূতি চোখে পড়াব পরই আশুতোষ মিউজিয়মের পক্ষ থেকে ১৯৫৫ সালের শেষাশেষি পুরোদমে বেড়াচাপায় কাজ শুকু হয়ে গেল।

বেড়াচাপায় এ পর্যস্ত যা পাওয়া গেছে, আশুতোষ মিউজিয়মে গেলে তা দেখা যায়। তার মধ্যে আছে, ভারতের প্রাচীনতম মুদ্রার অক্সতম লাঞ্ছনযুক্ত তামমুদ্রা কার্যাপণ আর রৌপ্যমুদ্রা পুরাণ। খৃষ্টজন্মের আগে নির্মিত ভারহুত আর বুদ্ধগয়ার প্রস্তববেষ্টনীতে অনাথপিওদের জেতবন ক্রেরে চিত্রে এই মুদ্রার ছবি আছে। কোনো কোনো মুদ্রায় আছে সৌরচিহ্ন, কোনোটায় জ্যোতির্বিভার আঁকিবুকি। কোনো কোনো মুদ্রায় সাকা মৎস্ত হস্তী ধৃষ শশক বিন্দুমণ্ডল সম্ভবত প্রাক-আর্য বা

আদি-আর্য সভাতার স্মারক।

পাওয়া গেছে ছ হাজার বছর আগেকার বাংলাদেশের শিল্পসাধনার নিদর্শন—স্বন্ধযুগে ছাঁচে-তৈরি যক্ষ আর যক্ষিণীর মূর্তি। যক্ষিণীদের কবরীতে পঞ্চূড়, কঠে পুসুহার, হাতে রত্নপট, বাতাসে আন্দোলিত স্বচ্ছ কটিবাস। আছে খুইপূর্ব দ্বিতীয় শতকের এক মিথুন চিত্র। পোড়ামাটির মূর্তি আর মুংপাত্রও পাওয়া গেছে অনেক। পোড়ামাটির অনেক মূর্তিতে আছে সেকালের জীবনযাত্রার ছবি। যক্ষ, প্রেমিকপ্রেমিকা, খোড়সওয়ার, সৈনিক, হাতিতে-চড়া-মান্থ্য, বিদেশী,এমনি অনেক কিছু। চক্রবাহিত পোড়ামাটির জীবাকার খেলনা।

পাওয়া গেছে মকরমুখো জাহাজের ছবিআকা ভাঙা ছোট মুংফলক।
মকরের গলায় বাঁধা নিশানাকার বস্ত্রখণ্ড। প্রাচীন গ্রীক সমুদ্রবিবরণীতে
এননি জাহাজের কথাই তো বলা আছে, যা গাঙ্গে বন্দর থেকে দূর
প্রাচ্যে থেত আনত। মেনিক মূতিৰ আজাল্ল পোশাক আর স্কেব্রের যক্ষিণীর হেলেনীয় বাঘ্যা সভ্যত ছ হাজার বছর আগেকাব বাংলাদিশের সঙ্গে ভূমধ্যসাগর এলাকার ভাববিনিময়ের কথামনে করিয়ে দেয়।

চন্দ্রকৈতৃগড়ের ওপর যেখানে সরকারী ফলক, তার অনতিদ্রে দাঁড়িয়ে আমরা কথা বলছিলাম। এড়ের নীচে ছোট একটা পুকুর। তার ঠিক পাশেই একজন জমিতে লাঙল দিচ্ছিল। পুকুরের চারপাশে ভাঙা ভাঙা ইটের টুকরো। সন্তোষ বাবু খেঁ।জ নিলেন হালে কিছু পাওয়া গেছে কিনা। লোকটা বলল কিছু পাওয়া যায় নি। কেউ কিছু পেলে ব্যাপারটা জানাজানি হতে খুব দেরি হয় না। তবে আজকাল প্রায়ই বাইরের টুরিস্টরা এসব অঞ্চলে আসে। এ অঞ্চলের একটা পুরনো মূর্তি হাত ঘুরে লগুনে গেছে। ভারতের সব প্রাত্ববহুল জায়গাতেই হামেশাই যা ঘটে থাকে। এসব জায়গায় তাই চোখকান সবসময় খাড়া রাখতে হয়।

্র এদিকের অনেক গ্রামে পুকুর খুঁড়তে গিয়ে কম জিনিস পাওয়া যায় নি। বহু মুৎপাত্রের অংশই পুকুর খুঁড়তে গিয়ে পাওয়া। এক রক্ষমের মৃৎপাত্র পাওয়া গেছে যার গায়ে কালো রঙের ঝকমকে প্রালেপ দেওয়া।
এ ধরণের মৃৎপাত্র মৌর্যযুগে ব্যাপকভাবে চলত। ছটি মৃৎপাত্রের
ভগ্নাংশের গায়ে খৃষ্টীয় প্রথম-দ্বিতীয় শতকের লিপিতে উংকীর্ণ আছে
কুম্বকারের নাম। তাছাড়া পাওয়া গেছে চিত্রলিপি আর রোমান ধরনের
মাটির পাত্র।

পুক্র খুঁড়ে আর পাওয়া গেছে নানারকম রংচঙে পাথর, যা দিয়ে তৈরি হত মেয়েদের কণ্ঠহার আর অঙ্গাভরণ। কোনো পাথর নিখুঁতভাবে কাটা, কোনোটা কাটতে কাটতে রেখে দেওয়া। প্রাচীন তক্ষশিলা আর ভারতের অস্থান্থ নগরের মত এখানেও নিশ্চয় এককালে স্থদক্ষ মণিকারদের বসবাস আর কর্মকেন্দ্র ছিল।

বেড়াচাঁপায় ফিরে আসতে আসতে ভাবছিলাম—এই তাহলে গ্রীক পুরাণের সেই গঙ্গারিডি, যার শৌর্যবীর্যের গুণকীর্তন করে গেছেন ভার্জিল ? এই সেই গাঙ্গে বন্দর, পেরিপ্লাসে আর টলেমির লেখায় যার নাম অমর হয়ে আছে ?

আজ যেখানে মাটির ঘরবাড়ি, কাঁচা মাটির রাস্তা—একদিন সেখানে ছিল ইটের তৈরি ঘরবাড়ি, কুষার্গ গুপুযুগের বাঁধানো ইটের রাস্তা। এখন যেখানে নয়ানজুলি, সেখানে একদিন ছিল মৌর্য-স্কুঙ্গুযুগের ভূগর্ভের প্রয়প্রণালী।

বাসের পাদানিতে পা দিয়ে মনে হল হাঁটলেও বাংলাদেশ্রের গর্বে মাটিতে এতক্ষণ আমার পা পড়ে নি ।

ক্র্টিকেপাড়া ছাড়িয়ে স্বরূপনগর। বাস ছুটেছে উর্ধ্ব শ্বাসে। এসব লাইনের বাসের দস্তরই এই। হাটে দাড়িয়ে গঞ্জে দাড়িয়ে লোক তুলতে সময় যাবে, তারপর ছুট ছুট ছুট। হাওয়ার দমকে বাসযাত্রীদেরই বেদম হাঁফ লাগবে।

বিবিপুরের স্টপে সওয়ারী তুলতে বাস দাড়াল। নায়রে এসেছিল বউ, স্বামীর সঙ্গে ফিরছে। পোটলাপুঁটলি তুলে দিয়েও রাড়ির লোকের কথা ফুরোয় না। বাস আর কডকণ দাড়াবে ? ছেড়ে দিল। সব-শেষের দরকারী কথাটা হাওয়ায় উড়ে গেল। হঠাৎ বাসের আয়নাটার দিকে তাকিয়ে হাসিতে পেট ফাটবার যোগাড়।

আয়নার গায়ে কে লিখেছে কথাটা ? লিখেছে: নো লাইফ উইদাউট ওয়াইফ। অর্থাৎ যার বউ নেই তার কিসের জীবন ?

বাসের গায়ে প্রাতঃশ্বরণীয় প্রোপ্রাইটারটির নাম খুঁজলাম। ভিড়ে সবদিক দেখা গেল না। কোনো পাইজ্ঞীর বাস নয় বলেই মনে হল। কেননা 'টু ক্যারি···পার্সন্স্' থেকে 'স্ট্যান্ডিং অ্যালাউড' পর্যন্ত ইংরেজিতে একেবারে নির্ভুল বানানে লেখা।

নেহালপুর পেরিয়ে বাঁদিকে ধানকুজিয়া যাবার রাস্তা। মোড়ের ওপর গাইনদের বিরাট রাজপ্রাসাদ। এখন ওটা বালিকা-আশ্রম। গাইনরা থাকে কলকাতার বাজিতে । ধানকুজের এক লোক ছিল আমাদের বাসে। সে বলল ও-সাঁয়ের বল্লভ আর সাউরাও খ্ব ধনী। ব্যবসাবাণিজ্যেই ওদের প্যুসা।

মেটিয়া থেকে বাঁদিকে ঘুরে যায় বদিরহাট-হানড়াব বাস। মেটিয়ার হাট থেকে শুরু হল ভিড়। ভিড় ব'লে ভিড়!

কুলীনগ্রাম টে কি পেরিয়ে খোলাপোতার বাজার। এখানে সেখানে ধানকল। নাঝে নাঝে ইটখোলা টালিখোলা। পাশে এক ইস্কুলের মাঠে লাল শালুর ওপর কী যেন লেখা। সভা হবে বোধহয়। এক হাতে পানের বোঁটায় চুন উ চিয়ে, আর এক হাতে কোঁচা সাম্লে হু'চারজন পান চেবোতে চিবোতে সভায় আসছে। সভাপতি বি, ডি,ও নিশ্চয় ?

বাঁদিকে দ্রদিগস্তে বেড়ের বিল। জল চিকচিক করছে। কাছেই শুকনো ঠন্ঠন্ করছে পদাবিল। মেটিয়া পেরিয়ে খানিকটা যেভেই ডানদিকে পড়ল কাটাচকার বিল। রাস্তার কাছেই টল টল করছে জল। শ্বিলের ধারে ময়দানের সভার মত বকের ভিড়। গোটা জায়গাটা শাদা হয়ে আছে।

রঘুনাথপুর হরিশপুর মৈত্রীবাগান। তারপরই বসিরহাট কলেজ থেকে পরীক্ষা দিয়ে ফিরছে একদল ছোকরা। সারা বাস তাদের আলাপে মুখর হয়ে উঠল। স্টপে বাস থেমেছিল। সাইকেল ধরে রাস্তায় দাঁড়িয়ে ছিল তাদেরই বোধহয় কোনো সহপাঠী। জানলা দিয়ে ঝুঁকে পড়ে খুব কথা হল। তারপর বাস ছাড়তেই সকলের হো হো করে হাসি। কী কাগু! সামনের মাসেই ওর নাকি বিয়ের সব ঠিক।

গ্রামের রাস্তায় বই হাতে নামল একটি মেয়ে। পড়ে কি পড়ায় বুনতে পারলাম না। ওঠবার সময় ভিড়ে দেখতে পাই নি। নামনাব সময় দেখলাম। ভারি স্থান্দর দেখতে।

গ্রাম থেকে গজব্যাণ্ডেজের বড় বড় বস্তা উঠল বাসের মাথায়। নামবে টাকীতে। এ অঞ্চলে তাঁতে গজ বুনে দিন চালায় অনেকগুলো সংসার। এ কাজে হাত্যশেরও থুব দরকার হয় না।

এদিকে চাষ্যাবাদই লোকের স্বচেয়ে বড় নির্ভর। চাষ্য বলতে ধান আর পাট। রবি ফসল আম কাঁঠাল কলাবাগানও কিছুটা। নদীব ধার দিয়ে ধাব দিয়ে জেলেপাড়া মাঝিপাড়া। গঙ্গে বন্দরে শহরে দোকানপাট। কিছু ষ্টীমলঞ্চ, কিছু খাটিয়ালি বার্নিসা। এদিকে ওদিকে ছড়ানো কিছু ধানকল। বসিরহাটে বাসবাস্তার ধাবেই একটা করাতকল। শুনলাম ছোটখাটো একটা গেজিব কলও নাকি হয়েছে।

বসিরহাটে এসে বাস প্রায় খালি হয়ে গেল। এবপব বাসে শেষ পর্যন্ত যেখানেই যাবেন সেখানেই নদী।

ইটিগুঘাটে যদি যান বাস সোজা যাবে বসিরহাট বাজারের রাস্তা ধরে। তুপাশে একটানা দোকান। তুটো বাস পাশাপাশি হলে দোকানের ঝাঁপির সঙ্গে বাসের গায়ের প্রায় ঠেকাঠেকি হয়ে যায়। সেকেলে ভূষিমালের দোকানের পাশে হালফ্যাশানের স্টেশনারি দোকান। হুঁকোকন্ধে তামাকের দোকান আছে কিনা জানি না, থাকলেও বিড়ি-সিগারেটের দোকানের জেল্লায় চাপা পড়ে গেছে। আছে ফটো তোলা আর রেডিওর দোকান। কোর্টকাছাবিব কাছটাতে চায়ের দোকান, মিষ্টির দোকান আর হোটেলের ছড়াছড়ি। সাজাতে হয় না, রোদ পড়ে আপনি ঝকমক করে ছবি বাঁধাইয়ের দোকান। শ্রেমেআঁটা সব লাগসই সহক্তি: 'গাছে খেজুর গোঁফে তেল', 'একদর', 'প্রেম চিরকাল থাকে হাদয়েতে জেগে', 'মাটির প্রদীপ কহে···' ইত্যাদি ইত্যাদি।

শহর ছাড়াবার আগেই বাদিকে তাকালে হঠাৎ চোখোচোথি হবে নদীর সঙ্গে। থানা জেলখানা এস. ডি. ওর আপিস সবই এই পথে। নদীর মুখোমুখি উঠছে একটা প্রাসাদোপম বাড়ি। হাসপাতাল বলেই মনে হল। শহব ছাড়িয়ে বদবতলা ধলতিখার মোডে।

আরও থানিকটা এগোলে ইছানতী নদীব মুখে ইতিগুগাট। এপারটা টিমটিম কবছে। বাস থেকে ধানা নামে সবাই প্রায় যায় ওপাবে। এপাবে একটা তুটো চা মিষ্টিব দোকান। আব একটা ওষুধের। ওপারের লোকালয় পেরিয়ে মাইল আডাই গেলেই পাকিস্তান।

ইছামতীর ধারে ধাবে ক-বছৰ আগেও ছিল আড়ালে আবডালে চোরাচালানের জমজমাট ব্যাবসা। যেত কাপড়চোপড় আর বিভিন্ন পাতা, আসত পাটস্থপুরি। নদীব ধাবেকাছেব কোনো কোনো গঞ্জ নাকি এখনও বাত দশটা বাজলে তবে ঝাপ খুলে নড়ে চড়ে বসে। খিড়াকতে ঘাই দেয় বড় বড় মকেল।

হাসনাবাদের বাস যায় টাকীর বাস্তায়। বসিবহাট শহরের ভেতবে ঢোকে না। একটু এগোলে ডানদিকে দূবে দেখা যায় বসিরহাট রেল-স্টেশন। বাসবাস্তা থেকে অনেকটা দূরে। আশপাশ এখনও ফাঁকা।

এদিকে শহর বলতে যা কিছু, সবই ইছামতীর ধাবে ধারে। আগে বন্দর ছিল, পরে হয়েছে শহর,—বেশ বোঝা যায়।

টাকী শহর নদীর ঠিক ধাবে। ওপারে প্রীপুর । এখন পাকিস্তানে।
টাকী এক সময়ে ছিল খুব বর্ধিষ্ণু। এখানে ছিল বড় বড় জমিদার আর
টাকা প্রসাওয়ালা লোকের বাস। এখন সকলেরই পড়স্ত অবস্থা।
ধানচালের কার্নারীদের হাতেই এখন যা প্রসা। বড় বড় ঘর্বাড়ি যা
ছিল ভেঙে ভেঙে নদা আব কিছু রাখে নি। বাধ দিলেও নোনা জলে

খেয়ে যায়।

নতুন বাঁধ হয়েছে দেখলাম। বাঁধের গায়ে নাম লেখা — যারা বাঁধ বেঁধেছে। ডায়মগুহারবারের মিস্ত্রি।

মিউনিসিপ্যালিটি, সেট্ ল্মেণ্ট অফিস, হাসপাতাল, সরকারী কলেঞ্জ, সেন্ট্রাল লাইব্রেরি আর গোটা চারেক ইস্কুল—এই নিয়ে এ শহরের জীবন। বড় রাস্তায় ইলেকট্রিক স্থললেও একটু ভেতরদিকে সব বাড়িতেই প্রায় কেরোসিনের বাতি। শনিবার হলে এখানকার বাড়িতে বাড়িতে লোক বেড়ে যায়। রোজগেরে লোকেরা কেউ কলকাতা থেকে সপ্তাহাস্তে, কেউ বাইরে থেকে মাসাস্তে একবার করে বাড়ি আসে। রবিবারের সকালগুলোতে চায়েব দোকানে জ্বোর আড্ডা বসে।

টাকীর এরিয়ান্স ক্লাবের ফুটবলে খুব নামডাক। প্রায় ফি বছরই নাকি এ ক্লাবের ছচাবজন কলকাতার ফাস্ট ডিভিশনে খেলে। কিন্তু খেলোয়াড়দের কী জীবন!

রেজিট্র আপিসের এক মুন্সীকে দেখে বুঝলাম। মুখ দেখে
মনে পড়ল কাগজে ছবি দেখেছি। খেলার জন্মে রেলে ভাল চাকরি
হয়েছিল। ভালোর চেয়ে আরও ভাল চাকরির লোভে ক্লাব বদলে
চাকরিও গেল, মালাইচাকি ভেঙে খেলাও ছাড়তে হল। সময়মত
স্মুচিকিৎসা হলে সারত। কিন্তু খরচপত্রের অভাবে হয় নি।

হাসনাবাদের রেলস্টেশন পেরিয়ে বাস যেখানে থামে, তার ঠিক সামনেই নদী পারাপারের ঘাট।

হাসনাবাদ গ্রাম বলতে আসলে নদীর ওপারটা। এপারটা গঞ্জ মতন জায়গা। আগেকার দিনে এর নাম ছিল চিংড়িঘাটা। এপারের নাম হাসনাবাদ হয়েছে বছর পঞ্চাশ আগে। ধার বরাবর নদীর নোনাজলে খাওয়া রাস্তা। ডানদিকে পারঘাট আর লঞ্চ দাঁড়াবার জায়গা। বাঁদিকে ধানকল আর ফিশারি। রাস্তার ত্রপাশে হিন্দু-মুসলিম হোটেল, চুলু ছাঁটার সেলুন, পানবিড়ির দোকান আর দলিল-লেখকদের সেরেস্তা। এখানে দলিল-লিখিয়েদের বেশ ফলাও কারবার। নদীর ধার ছেড়ে বাঁদিকে থানার পাশ দিয়ে টাকী বরাবর চলে গেছে রাস্তা। লোকবসতি খুব বেশী নয়। বাজারের আশেপাশে সামাশ্র কিছু থানচালের আড়ত। একটা ফটো তোলার আর একটা মাইক্রোফোন ভাড়া দেওয়ার দোকান। ইস্কুলের পবীক্ষা, চাকরির দরখাস্ত, পাকিস্তানের পাসপোর্ট—কোনোটাই এখন ফটো ছাড়া হবার নয়। আর বিয়েপুজোয পুরুত ছাড়া যদিও বা চলে, অমাইক হলে একদম চলেই না।

ইংরেজ আমলের একেবারে গোড়া থেকে হাসনাবাদ ছিল জলপথে বাণিজ্যের ঘাঁটি। এ জায়গাব সঙ্গে জড়িয়ে আছে পাদ্রী কেরী সাহেবের স্মৃতি। কেরীসাহেব আর তাঁব বদ্ জন টমাস কলকাতায় এসে মহা ফাঁপরে পড়লেন। তারা এমন একটা জায়গা খুঁজছিলেন যেখানে কম পয়সায় থাকা যায়। কিছুদিন থাকলেন ব্যাণ্ডেলে গিয়ে। সেখানেও পোষাল না। কেবী চাইছিলেন সাহেবিয়ানার আওতা থেকে দূরে গিয়ে এদেনী মানুষদেব মত জীবনযাত্রা নির্বাহ করতে। প্রকৃতির কোলেব মধ্যে থাকতে। কলকাতায় ফিবে টমাস মাণিকতলায় বাসা নিলেন।

কেরীর স্ত্রীর তথন মাথা থারাপ, ছেলে ছটিও পেটের রোগে খুব ভ্গছে। কেরীর মুন্সী বৃদ্ধি দিলেন ফুন্দবদনে গিয়ে জমি নিয়ে চাষ আবাদ করবার। টমাস মোটা স্থাদে কিছু টাকা ধার নিয়ে নোকো ভাড়া করে স্থানরবনে যাবার বাবস্থা করলেন। নোকোয় যেতে যেতে চারদিনের দিন যথন তাঁদেব কাছে আর মোটে এক বেলার খাবার আছে, তথন তাঁরা রাস্তায় ইংবেজের একটা কঠি দেখতে পেলেন। কুঠির সাহেব ছিলেন এ অঞ্চলে কোম্পানিব মূন তৈরির কারখানার কর্তা। কেরীসাহেবেরা তার অতিথি হয়ে কুঠিতে উঠলেন।

সেই পুরনো প্রনের জায়গাই এই হাসনাবাদ। তখন এসব দিকে ছিল থুব বাঘের ভয়। সাহেবের বন্দুক থাকায় অনেক লোক এখানে এসে ঘর বেঁধেছিল। কেরীসাহেব এখানে কয়েক একর জমি নিয়ে

থাকবার জন্মে বাঁশের ঘর তুলেছিলেন।

তারও একশো বছর পরের গল্প শুনলাম হাসনাবাদের বৃদ্ধ ডাব্রুণার হেমস্ত দাশগুপ্তের মুখে। বয়স তাঁর বছর তিরাশি। এখনও চশমা ছাড়াই পড়েন লেখেন। বাড়িতে সব সময়ই রুগীর ভিড়।

এ অঞ্চলে তাঁর বাস পঞ্চাশ বছরেরও বেশী। আগে এদিকের সারা তল্লাট জুড়েই ছিল বৈচির বন। দোকানপাট কিছু ছিল না। ঘাটে টিমটিম করত একটা কুঁড়েঘর। সেখানে চিঁড়ে আর বাতাসাই শুধু মিলত। আপিস বলতে শুধু একটা সাব-রেজিঞ্জি আপিস, থানা আর ডাকবাংলো। লোকজনের তেমন বাস ছিল না। মাহিষ্যা, যুগী, যাদব আর পৌও শ্বুতিয়েরাই এদিকে সংখ্যায় বেশী।

লড়াইয়ের আগে পর্যন্ত এসব জায়গায় এক আনা সেরে চাল পাওয়া যেত। তুখের সের ছিল তু তিন পয়সা। বড় বড় কই মাছের কুড়ি বিক্রি হত দশ বারো পয়সায়; এক কুড়ি মানে ছাবিবশটা।

এ জায়গা জমজমাট হল দেশ ভাগেব পর। অবশ্য টাকীতে নদাব ভাঙনের ফলে সেখানকার দোকানপাট আগে থেকেই এখানে উঠে আসছিল। তবে খুলনা জেলা থেকে উদ্বাস্তরা আসার পর থেকে এখানকাব লোকালয় বেড়ে গেছে। এ অঞ্চলে জিনিসেব দাম আর অভাব বাড়বার সঙ্গে সঙ্গে নদীপথে ডাকাতিব সংখ্যাও গেছে বেড়ে। বাত্তিরে চলাফেরা করা মোটেই নিবাপদ নয়।

বছর পঞ্চাশ আগে এখানে জমির বিঘে ছিল চল্লিশ প্রতাল্লিশ টাকা। দেশভাগের পরও জমির দর সত্তর পাঁচাত্তরের ওপরে ওঠে নি। এখন হাসনাবাদের ওপব বসতবাড়ির জমির কাঠা সাত আট শোর কম নয়। ধানজমির দামও চারশো টাকা বিঘে।

কাছে-পিঠে সিনেমা বলতে এক হাসনাবাদে। তাও শুধু শুক্নোর ক'টা মাস। দালান নেই তাঁবুতে। দেখানো হয়। ছবি যা আসে, তার মধ্যে হিন্দীই বেশী। নাচগান আর মাবপিটের বই-ই লোকের বেশী পছন্দ। সিনেমা-মালিকেবও তাতে স্থাবিধে। বাংলা বই আনতে যা খরচ, তার অর্ধেক টাকা দিলে নাকি হিন্দী বই পাওয়া যায়। তাছাড়া লোকে চায় স্থচিত্রা-উত্তম। বাবো মাস তিবিশ দিন ওদের ছবিই বা অত পাওয়া যায় কোখেকে ?

শোনা যাচ্ছে, বছর কয়েকেব মধ্যে নাকি বেললাইন হিঙ্গলগঞ্জ পর্যন্ত যাবে। হাসনাবাদ থেকে হিঙ্গলগঞ্জ দশ বারো মাইল বাস্তা। নদী পাব হয়ে ওপাবে হাসনাবাদ থেকে পাওয়া যায় অটো-রিক্সা। বামেশ্ববপুন, সভিবাতি, বকণহাট পরিয়ে কাটাখালি। মাত্র আটনিশ প্যসা ভাড়া। নৌকোষ ওপাবে গিয়ে আবাব অটো-বিক্সা। বোলতলা মামুদপুর পেবিয়ে তবে হিঙ্গলগঞ্জ। ভাড়া বিশ নয়া প্যসা। পাবঘাটেব পয়সা নিয়ে দশ মাইল বাস্তা যেতে টাকাখানেকের ধাক্কা।

এককালে হিঙ্গলগঞ্জ ছিল প্রকাণ্ড বন্দব। এক ইছামতী, তাধ নাম কত। হাসনাবাদে ইছামতীকে যদি যমুনা বলে তো এখানে লোকে বলবে কালি নদী বা কালিন্দী। নদী এখানে বীতিমত চওড়া। আগে এ সমস্তই ছিল স্থানারবন। ভাটি অঞ্চল।

আঠারো শতকেব শেষাশেষি যশোব জেলাব হাকিম ছিলেন টিলমান হৈছেল। বাদা অঞ্চল হাসিল কবে এদিকে আবাদেব পশুন হাব উংসাহেই শুক হয়। জন বথে তখন যেমন ডাকাতি হত, তমনি জমিদাবদেরও ছিল নানা বকমের জলম। হেছেল সাহেবেব চেষ্টায় বাহাজানি আর জুলুম বন্ধ হল, সেইসঙ্গে এখানে গড়ে উঠল বন্দর। বৃন্দবের নাম হল হেছেলগঞ্জ। লোকের মুখে মুখে সেই হেছেলগঞ্জই হয়েছে এখন হিঙ্কলগঞ্জ।

ওপারে পাকিস্তানেব বসন্তপুব গ্রাম। ওপাবের ঘববাড়ি ধানকল চালগুদাম এপার থেকে স্পষ্ট দেখা যায। । হঙ্গলগঞ্জ আগে ছিল স্থান্দরবনের প্রাণকেন্দ্র। লেনদেনের একমাত্র জায়গা। দেশ বিভাগ হওয়া ছাড়াও ভাটির দিকে এখন আবও হাটবাজাব আর ইঙ্কুল হয়েছে। ভাটির দেশেব স্বাইকে এখন আব হিঙ্গলগঞ্জে আসতে হয় না। তাই এ জায়গায় সে জমজমাট ভাব আব এখন নেই। হিঙ্গলগঞ্জেব আশেপাশে গোটা সাতেক ধানকল। কোনোটা বারো মাস, কোনোটা শুধু শুক্নোর ক'মাস চলে। কাজ করে হাজার বারো-শো মজুর। মেয়েদের কাজ চাতালে ধান শুকানোর।

এক দেড় লাখ টাকার কমে নাকি ধানকল হয় না। লাভও নাকি প্রচুর। চালুর সময় রোজ হাজার বারো-শো টাকা। বর্ষার হাওয়ায় গুদাম খুলে রাখলে নাকি চাল ফুলে উঠে বস্তাগুলো ফাটো-ফাটো হয়। প্রত্যেক তিন মণী বস্তা ওজনে আড়াই সের বাড়ে। ধানকলে আরেক স্থবিধে, কয়লার দরকার হয় না। ছালানির কাজ তুষ দিয়েই চলে যায়। বাজাবে ধানভানার কল এসে যাওয়ায় মেয়েদেব টে কিব কাজ খুব কমে গেছে। সে কলে গমও ভাঙানো যায়।

এদিকে ছ' সাতজন আছে যাদেব নানা নামে হাজাব বিধেব ওপব জমি। বাকি বেশির ভাগই গবীব। নিজের নিজের জমিকে অনেকেই এখন ত্-ফসলা করবার চেঠা করছে। কিন্তু আড়তদাববা যে দামে কেনে, তাতে পাট বেচে ভাগচাযীব হাতে কিছুই প্রায় থাকে না। এক বিঘে পাটের জমিতে লাগে পাঁচ টাকা, সেবেব আড়াই সেব বাজ। সঙ্গে সঙ্গে চারা না উঠলে আবার জমি ভেঙে বাজ বুনতে হবে। তিন বোজ ছটো কবে লাঙল, তাছাড়া মই দেওয়া, আচড়ানো, নিড়ানো, কাটা, কাচা আব বওয়াব খবচ। কাজ।ইসেবে জনেব বোজ আড়াই থেকে তিন টাকা। পাটেব দব উঠলে আড়তদাববাই দাঁও মারে।

হিঙ্গলগঞ্জের সবচেয়ে বড় উৎসব হল দোল। দোলখোলায় আট দশদিন ধরে উৎসব হয়। কলকাতা থেকে বড় বড় যাত্রাপার্টি আসে। সার্কাসপার্টি, নাগরদোলা আসে। পুজোয় জাকজমক হয় নবমী দশমীর দিন। সেই সময় ত্ত্রক বছর আগেও বাচ্ খেলা হত। এখন বেবাক বন্ধ। এখানে সব উৎসবই হিন্দ্-মুসলমানেরা একসঙ্গে হয়ে করে। নদীর দেশ বলেই বোধহয়, কী বিয়েতে কী বাচ্ খেলায়—ঘড়া জিনিসটাই এখানে সব চেয়ে বড় উপহার। দশমীব দিন মদের চাহিদাটা একটু বাড়ে। তবে শিকাদীকা যত বাড়ছে, নেশাব ভাগটাও তত কমছে।

নদার ধারে জেলেপাড়া। পুজোর পর মহাজনের কাছ থে কে দাদন নিয়ে জেলেবা যায় স্থন্দরবনে মধুর চাক কাটতে, মাছ ধরতে। বনের মধ্যে ওপব দিকে মৌমাছির দিকে চেশে মৌচাকের খোঁজ করতে করতে অনেক সময় তারা সটান গিয়ে পড়ে বাঘেব পেটে। যে ক'মাস তারা বাইরে থাকে, বাড়িব মেয়েদের হয় হাঁড়ির হাল। অভাবে স্বভাবও নষ্ট হয়। ওদিকে আবাব ঘ্যেব মান্ত্রেধা বাড়ি ফেবে বোগব্যাধি আর মনে ক-সন্দেহ নিযে।

জেলেপাড়ায় তাই কখনও ধ্রখ এলেও শান্তি আদে না। আদ্ধ কুসংস্কারগুলোও যায় না। ছোট ছেলেদেব নাকি বনদেবী মাঝে মাঝে স্বপ্ন দেন; নাকি বলে দেন নদীব ঠিক কোন্ জায়গায় মাছের ঝাক আছে।

বছর চারেক আগে বনদেখীৰ নাকি আদেল হসেছিল একটি শিশুকে হত্যা করবার। জানতে প্রেব বাড়িব লোকে তাকে সকলেব অসাক্ষাতে অহা জায়গায় সরিয়ে ফেলেছিল।

তার ঠিক পরের বছরেই নদীতে এসেছিল মাছেব জো। নরবলিটা হলে বনদেবীর মান চড় চড় ক'রে বেড়ে যেত — ভাতে সন্দেহ নেই। সে সময়ে মাছ ধরবাব জন্মে মহাজনেবা সেবার দৈনিক সাত শো টাকা ভাড়ায় লঞ্চ ভাড়া করেছিল।

ঢেঁকিছাঁটা নিরেস চালেব সের এখনই শুনলাম সাড়ে বারো আনা থেকে সাড়ে তেরো আনা। দেড়মণী ধানের বস্তা তিরিশ টাকা। পটল হাটবারের দিন দেড় টাকা সের গেছে। এমনিতে আঠারো আনা। পাঁচ পোয়া আলু সাড়ে চার আনা, ছোট হলে চার আনা।

হোমিওপ্যাথ ডাক্তার রাধানাথ দাস মশায়ের ডিস্পেন্সারিতে বসে
নানা লোকের সঙ্গে কথা হচ্ছিল। এখানে যাদের জমি নেই তারা
কন্তের সময় শাপলাব নাল সেদ্ধ করে থায়। শাপলার ঢ্যাপে থাকে
দানামত জিনিস; তাই রোদে শুকিয়ে ফোটালে খইয়ের মত হয়, খেতে
একটু নোনতা নোনতা লাগে। নইলে হয় কচু শাক, নয় বীচিকলা

সেদ্ধ। কাঁকর থাকে না বলে এমনিতেই এখানে খুদের খুব চাহিদা। সেই খুদের মণও এখন চবিবশ পঁচিশ টাকা।

ভাক্তারবাবু খাস কলকাতার লোক। যাকে বলে ভাহা ঘটী। দশ বারো বছর ধরে এখানে আছেন। প্রথমে এসেছিলেন এক ব্যাঙ্কের কাব্দ নিয়ে। জায়গাটা পছন্দ হয়ে যায়। শেষ পর্যন্ত এখানেই থেকে গেছেন। শহুরে মানুষকে এভাবে বশ করতে পেরেছে যখন, তখন এ নিশ্চয় এই জায়গাবই হাত্যশ।

उपक् करमंत्र वार्ष-



ফুলের লোক্যালে ফেরা

ল্যোকটাকে এ বছরও শেয়ালদাব বথেব নেলায় খুঁজে পেলাম না। এইবার নিয়ে কিন্তু চার বার হল। বলেছিল, 'ভাল গাছ রেখে দেব, আসবেন। আসবেন কিন্তু—'

প্রথম বছর নাম মনে ছিল। দ্বিতীয় তৃতীয় বছবে মুখ মনে ছিল। এ বছর নাম কিংবা মুখ কিছুই মনে পড়ল না।

তবুও রথের মেলায গাছপট্টিতে ঘুরলাম। আমি *ভূলে* গেলেও তার তো আমাকে মনে থাকতে পারে ?

ছাই! মাঝেব থেকে নতুন জুতো পরে হাটতে গিয়ে পায় কোস্কা পড়িয়ে ফেললাম। লোকটিকে খুঁজে বার ক'রে খুব যে ফয়দা হবে, তাও নয়। বাড়িতে তো আমার নিতান্ত হাতে মাটি করার জমি। টবে ফুলগাছ লাগাব এমন ফুলবাবৃও আমি নই। কাজেই লোকটার সঙ্গে আমার দেখা না হলেই বা কী!

তবু মধ্যে মধ্যে মনে হয় চলে গেলেই তো হয়। হাওড়া থেকে স্থনীলকে পাকড়ানো। ব্যস, তারপর বাগনান। ঠিক চার বছর আগে যেভাবে গিয়েছিলাম।

ট্রেন থেকে তো নামলাম। এবার স্টেশন থেকেও নামতে হবে।

খাড়া সিঁড়ি। থলবল খলবল করে নেমে গেছে সোজা রাস্তায়। ডাইনে তাকান। আজ্ঞে হাঁ,—সাইকেল, টায়ার, স্পোক, চেন, সিট, বেল, হাণ্ডেলের এক অফুরন্ত তুর্ভেত জঙ্গলই বটে। ট্রেনে করে অফিস-ফেরতা বাবুরা ফিরবেন, তাব পবই সব ভোঁ। তখন ওখানে ছুঁচোর ডন দেওয়া ছাড়া আর কিছু দেখবার থাকবে না।

বাজারে অমল গাঙ্গুলীকে কি পাওয়া যাবে ? তাহলে এক আচড়ে বাগনান থানার ছবিটা একবার হালফিল এঁকে নেওয়া যেত। তাঁর তো সবই নথাগ্রে।

আটটি ইউনিয়ন নিয়ে বাগনান থানার চৌষটি বর্গ মাইল আয়তন।
পূবে দামোদর, পশ্চিমে রূপনারায়ণ। এ ছবিটা বদলাবার নয়।
লোকসংখ্যা নিশ্চয় এখন এক লক্ষ তিরিশ হাজারের বেশী। মাটির ওপর
জনসংখ্যার চাপ তাহলে আগের চেয়ে আবও বেড়েছে। মোট জমিব যে
অর্ধাংশ বসতভূমি, আব বাকি অর্ধা শের যে দশ শতাংশ জমি জলাভূমি
—এ চার বছবে তার কোনো হেবফেব হয়েছে বলে মনে হয় না।

জলা বলতে মনে পড়ে গেল তারাপদ সাতরাব কাছে শোনা সেই ছড়াটা:

> বাগনানের জলার ধারে মাগশয়নী কাছে যদিও বা শোয় ফিকির ফিকির হাসে।

বাগনানের মাঠে ধান না হওয়ার বর্ণনা। যারা পাটের দড়ি বুনত আর চট তৈরি করত, সেই কপালীদের কাছ থেকে ছড়াটা পাওয়া।

মোট লোকের অধেক কৃষিজীবী হলেও এ থানায় মোট জমির অধিংশেরও ঢের কম জমিতে চাষ হতে পারে। চাষ হয় প্রধানত ধান; তারপর পান, পাট, আলু আর অস্থান্থ রবিষ্ণসল। পঁচিশ বছর আগেও এ অঞ্চলে বিঘায় গড়ে ধান হত দশ মণ—এখন চার মণে এসে ঠেকেছে। বড় বড় হটো নদীই মজে যাওয়ায় সেচ-ব্যবস্থা ভেঙে পড়বার দাখিল। ভার ওপর হয় অনার্ষ্টি, নয় বক্সা। ধানের ফলন যেমন কমেছে, তেমনি
মাথাপিছু জমির পরিমাণও কমে গেছে। কাজেই কম জমিতে লোক
এখন পান চাষের দিকে ঝুঁকছে। চার বছর আগেও দেখা গেছে, এ
থানায় মোট ছ হাজার পান-ববোজ এবং প্রতি তেরো জনে একজন
লোকের নির্ভর পান-বরোজ।

সেবার বৈগুনাথপুরে আমি গিয়েছিলাম। দেখলাম ষোল আনাই পান চাষ। বাঁটুল, মাশুমা, লুছিয়া, পালোড়া, বীরকুল, খানজাদাপুরে ধানজমি নামমাত্র। সাঁচি কম, বাংলা পানই বেশী। দামোদর আর রূপনারায়ণের চরে পাট চাষ ছিল তিন চার হাজার কৃষক-পরিবারের নির্ভর। ফড়েদের হাতে পড়ে পাটচাষীরা এখন নি:স্ব।

চাষীবাসী বাদ দিয়ে শতকরা যে-পঞ্চাশজন বাকি থাকছে, তাদের মধ্যে বিশজন গ্রামে মজুর থাটে, দশজন কলকারখানার মজুর, দশজন অফিসের কেরানী, স্কুলের মাষ্টার, ছোট দোকানদার আর বাকি দশ জন কামার, কুমোর, জেলে, শঙ্খকার, চিক্রনীকার, চর্মকার—এইসব।

মনে আছে, বাজারটা পেরোতে গিয়ে দেখেছিলাম: সারি সারি মাইক্রোফোন, রেডিওর গমগমে আর সেইসঙ্গে ছ চারটে ফটো তোলার ঝকমকানো দোকান। বাজী রেনে বলতে পারি, এ চার বছরে এ লাইনের দোকান বেড়েছে বই কমে নি। মস্তর পড়তে পুরুতেরও এখন মাইকের দরকার হয়। নইলে মস্তরের জোর বাড়বে কেন? এখন আর শুধু বিয়ের সম্বন্ধে কেন, বিশ্ববিদ্যালয়ের পরীক্ষায়, চাকরির দরখাস্তেও তো ফটোর দরকার।

তেমাথাটা আছে নিশ্চয়। বলা যায় না, এ চার বছরে চৌমাথাও তো হয়ে যেতে পারে। তা হলেও ডানদিকে এগিয়ে যেখানে তেরান্তির ছিলাম সেই দোতলা মাটির বাড়িটা নিশ্চয় খুঁজে পাওয়া যাবে। বলা যায় না, মাটির বাড়ি ভেঙে দালানকোঠা হওয়াই তো নিয়ম। তাছাড়াও রাস্তার এখন পায়া বেজায় ভারী। রূপনারায়ণে গাড়ি যাবার বিজ হয়ে গেলে এটাই হবে, জাতীয় সড়ক। তখন এ রাস্তার থাতিরই আলাদা। ও রাস্তার ছুপাশে জমির দাম এখন নিশ্চয় আরও বেড়েছে।

রূপনারায়ণ আর দামোদরকে যোগ করছে ছ মাইল লম্বা মেদিনীপুর ক্যানেল। এপারে আঁটুল, ওপারে বাঁটুল। চার শো ঘর লোকের মধ্যে ঘর চল্লিশ শাঁখারী। তাঁদের কো-অপারেটিভের বয়স তখন তিন বছর। সেক্রেটারি রাধারমণ দাস। কো-অপারেটিভ এখন নিশ্চয় সাত বছরের হল। দশ টাকা শেয়ারে তখন এক শো সাত জন সভ্য।

শাঁখ থেকে শাঁখা হয় ধাপে ধাপে। প্রথমে হয় শাঁখ ভাঙা, কোঁড়া, মালোই করা, মালোই ঘষা, শাঁখ চেরা। তারপর হয় সারাই — ভেতর ঘষা, ওপর ঘষা, নক্না। তারপর পালিশ, তারপর মেরামত, তারপর স্থাতো বাঁধানো বা পেয়ার বাঁধা। ঘষামাজার কাজটা করে মেয়েরা।

শাঁথ আসে মাদ্রাজ তার সিংহল থেকে। কো-অপারেটিভ হওয়ার আগে সেই শাঁথ কিনতে হত কলকাতার ব্যাপারীদের কাছে থেকে। ওরা যথন রিদ্দি মাল দিতে শুরু করল, তথন সরকারের চেপ্তায় মাদ্রাজ্ব থেকে সরাসরি মাল আনবার ব্যবস্থা হল। ত্ব-এক থেপ দিব্যি ভাল মাল কম দরে পাওয়া গেল। কলকাতার বাজারে যা দাম, সে তুলনায় দেড় শো শাঁথে কমসে কম এক শো টাকা বাঁচল। হলে হবে কি, সরকারী চাকুরেরা জানেন না কোন্ মাল কোন্ দামে কিনতে হয়। তাঁরা ক্রমেই নিরেস মাল দিতে থাকায় যোলটা সমিতিই সরকারের কাছ থেকে মাল কেনা বন্ধ করে দিল। সরকারী গুদামে পচতে থাকল যোল লক্ষ টাকার মাল।

কলকাতার দালালদের ব্যাবসা আবার ষোলকলায় পূর্ণ হয়ে জমজ্রমাট হল। গোড়ায় গোড়ায় তারা কম দাম নিল, জিনিসও ভাল দিল। তারপর থেকে আবার যে-কে সেই। জিনিস চলনসই, দাম বেশী। টিউটিকোরিনকে শাঁখারীরা বলে তি্তকুরি যে তিতকুরি মাল সরকারের কাছ থেকে ২৬০ টাকায় মিলছিল, দালালদের কাছ থেকে তা কিনতে হচ্ছে ৩০০ টাকায়। এই মালে শাঁখা হবে ৪২৫ টাকা দামের। উন্ধৃত্তর প্রায় সবটাই চলে বাবে মজুরি দিতে। একটা কারখানায় দশ জনে মাসে গড়ে ছ বস্তা শাঁখা তৈরি করতে পারে। যুদ্ধের আগে শাঁখার জোড়া ছিল ছ আনা; এখন হ টাকা। আসলে আড়াই টাকা হলে তবে পড়তায় পোষায়। কিন্তু দাম বাড়ালে লোকেও আর কিনবে না।

এখন গেলে পদে পদে দিগ্রম হবে। আচ্ছা, দেউলগ্রাম দক্ষিণে নয় ? গদি, কল্যাণপুর, মানকুড়—এ রাস্তাতেই তো!

দেউলগ্রামে গেলে হয়ত পাব কুশধ্বজ চন্দ্রকে। যারা মোষের শিঙের চিরুনি বিক্রি করে, এ চার বছরে তাদের হাল আর কতটা বদলাবে? শিঙের চিরুনির চাহিদা এখনও বেশ ভাল। চলছে বটে প্র্যাষ্টিকের চিরুনি। তবে শিঙেব চিকনির কদর তাতে কমে নি। তবে দামটা বাডতে পাবছে না গ্রাষ্টিকেব চিরুনিরই জ্ঞে।

শিঙের চিকনি বলতে, নানান ডিজাইনের খোঁপা-চিকনি, তৃতকুম-চিরুনি, পকেট-চিরুনি — এসব তো আছেই, তাছাড়া তৈরি হয় কুরের হাণ্ডেল, ছুরির বাঁট।

এ কাজ কবে এ গ্রামেব প্রায় ন্তিরিশ ঘর লোক। এ শিল্প শুধু দেউল গ্রামে। আমতাব কাছে থলেরসপুরেও হু-এক ঘরে কিছুটা হও।

কুশধ্বজেরা জাতে সূত্রধর। কোনো কোনো পরিবারে এখনও চিরুনি তৈবির সঙ্গে কাঠের কাজ আর প্রতিমা গড়ার কাজ হয়। কুশধ্বজেরা চিরুনি তৈরি করে আসছে পাঁচ-সাত পুরুষ ধরে।

মোৰের শিং আসে কলকাতার মীর্জাপুর, মেছোবাজার, কলুটোলার হামিদ সাহেব রশিদ সাহেবের গোলা থেকে।

কাটাফুটো রন্দি শিঙের মণ চবিবশ টাকা। শিঙের আগাল যে নিরেট অংশটা দিয়ে কুরের হ্যাণ্ডেল কিংবা ছুরির বাঁট তৈরি হয়, তার দাম তিরিশ থেকে চল্লিশ। ভালো ভালো বড় চিরুনি তৈরি করবার শিং পঞ্চাশ টাকা মণ। থামে মহাজন চারজন। তার মধ্যে ত্রজন করে নিছক কেনাবেচার কাজ—তারা বানানো-তৈরিব মধ্যে নেই। মহাজন শিং এনে কারিগরকে দেয় বত্রিশ বা প্যাত্রিশ টাকা মণ দরে। সেই শিঙের চিরুনি তৈরি ক'রে কারিগর মজুরি পায় বিশ থেকে তিরিশ টাকা। ইটেগুলো পায় কাবিগর। এক মণ শিং থেকে মোটা কুচো হয় পঁচিশ সের আর গুঁড়ো কুচো পাঁচ সেব। চাষীর কাছে সার হিসেবে দশ্বারো টাকা মণে মোটা কুচো আর পনেরো-বিশ টাকা মণে ছোট কুচো বিক্রি হয়। ছই মহাজনের কারখানায় ছ টাকা রোজে যারা মজুরি করে, তারা কিন্তু কুচোকাচাগুলো পায় না।

এক মণ শিঙের চিরুনি তৈরি করতে একজন লোকের চোদ্দ-পনেরো দিন লাগে। মাসে চল্লিশ-পঞ্চাশ টাকা রোজগাব করতে থাটতে হয় সকাল ছ-টা থেকে বাত ন-টা। কলকাতায মাল বেচে মহাজনদেব মণপিছু লাভ থাকে কম্যে কম দশ থেকে পনেবো ঢাকা। বাগড়ি-মার্কেট, ভামাপট্টি, মালাপট্টি, খ্যাংবাপট্টির সামনেব মাঠ—এই সব হল ভাদের বেচবার জায়গা।

যারা ছিল স্বাধীন শিল্পী, এখন তারা ক্রমেই মহাজনদের কারখানার মজুর হচ্ছে। কেউ কেউ বাড়ি ব'সে কাজ করলেও মজুরি নিচ্ছে মহাজনের কাছ থেকে।

কুশধ্বজেরা দেখেছিলাম তখনও মহাজনদের জালে জড়িয়ে পড়ে নি। বাপ-বেটায় মিলে মাসে মণ হুই শিঙের চিকনি তৈরি ক'রে নিজেরাই কলকাতার মনিহারি-পট্টিতে বেচে আসত। এখনও কি তাই করে ?

শাওড়া, মৃগকল্যাণ আর খাজুরনান—এই তিন গ্রাম যেখানে এসে মিশেছে, তারই মোড়ের ওপব রাস্তার পশ্চিমে গ্রামদেবা সঙ্খ। চণ্ডীবাৰু নিশ্চয় আছেন ?

তাঁরই মূখে শুনেছিলাম সেবাসঙ্গ পত্তনের গল্প। দেশ স্বাধীন হওয়ার সময়ও তিনি কংগ্রেসে ছিলেন। সাতচল্লিশ সালে বাগনান থানার ইউনিয়ন জ্যাকটি নামিয়ে জাতীয় পতাকা ভোলকার সময় ফে বক্তা দিয়েছিলেন, আজও তা ব্কের মধ্যে থচ থচ করে। কী ভাবা গিয়েছিল তথন আর পরে কী হল! কমতা হাতে পেলে কি ভবে এই রকমটাই হয়? কাজেই কংগ্রেস ছেড়ে প্রজাপার্টি। কিছুদিন ভূদান। তারপর সব ছেড়ে গঠনমূলক কাজ।

উনপঞ্চাশ সালে চণ্ডীবাবু এ জায়গাটা বেছে নিয়েছিলেন সবচেয়ে ওঁছা বলে। এখানে হুটো পাড়া—গুনীনপাড়া আর ফকিরপাড়া। এরা না-ছিন্দু, না-মুসলমান। মেয়েবা চুড়ি বিক্রি করে, ছেলেরা সাপ ধরে। এরা যা কভি কবত তা নিজেদের — পরেব কভি পারতপক্ষে এরা করত না। মদ চোলাই কবত, তে-তাস জুয়ো খেলত আর ছিল মেয়ে আমদানি করাব ব্যাবসা।

এখন এ ছ পাড়া পুবোপুবি শ্রমজীবী। মেয়েবা এখনও চুড়ির ব্যাবসা করে। সেই সঙ্গে ঢেঁকিতে ধান ভাঙে, চরকায় স্থতো কাটে। ছেলেরা ছ-চারজন এখনও সাপ ধবে। তবে বেশিব ভাগই হয় রিক্সা চালায়, নয় জনমজুরি কবে, নয় ছোট ছোট দোকান করে।

প্রথমে এখানে কাজ শুক হয় কন্তবনা গ্রামসেবিকাব ট্রেনিংপ্রাপ্ত ছলন মহিলাকর্মী নিয়ে। গুনীনপাড়া আর ফকিরপাড়ায় খোলা হল বালবাড়ি। আড়াই বছব থেকে আট বছবের মধ্যে যাদের বয়েস, তাদের বালবাড়িতে এনে নিয়মান্তবর্তিত। আর পবিকার-পবিচ্ছন্নতা শেখানো আর দৈহিক শ্রমের দিকে আকৃষ্ট করাব ব্যবস্থা হল। বালবাড়িতে ক্লাস টু অনি পড়ানো হয়। সেই সঙ্গে নাচ-গান-খেলা। এ ছই পাড়ায় পনেবো বছরেব কম যাদেব বয়েস, এখন আর তাদের মধ্যে কেউ নিরক্ষর নেই।

বালবাড়ি চালাবার খরচের তেরো আনা অংশ আসত কল্পরবা ফাণ্ড থেকে। গোড়ায় গোড়ায় বছরে বারোটা করে তিন দিনের শিবির হত। তাতে হাওড়া জেলার নানা এলাকা থেকে যুবকেরা আসত। একেকবারে গড়ে তিরিশজন করে। শিবিরের কর্মসূচী ছিল: পুকুরের পানা তোলা, রাস্তা তৈরি, আগাছা পরিষ্কাব, কম্পোস্ট সার ভৈরি, পাঠচক্র, আলোচনা বৈঠক, স্থতো-কাটা, প্রার্থনা। তঃস্থদের ওব্ধপত্র, রোশীর সেবা, ভ্রাম্যমাণ গ্রন্থাগার আর বাড়ি বাড়ি মৃষ্টিভিক্ষার ভাঁড় বসানো—এ সবের ব্যবস্থা হল।

কিন্তু ক্রমে বোঝা গেল, সমাজসেবাকে নিজের পায়ে দাঁড় করাতে গেলে হয় চাষবাস, নয় কুটির-শিল্পের আশ্রয় নিতে হবে। স্থতরাং জন তিরিশ কর্মীকে কয়েক খেপে পাঠানো হল ওয়ার্ধা, নাসিক, বেলগাঁওয়ে তেলসাবান তৈরি, কাঠের কাজ, চামড়া, তাঁত, মুংশিল্প, মৌমাছি-পালন শিখতে। ধাত্রীবিদ্যা শিখতে পাঠানো হল এলাহাবাদে।

সেবাসজ্বে এখন সভেরো জন ট্রেন্ড্ কর্মী। ঘানি দিয়ে শুক হয়ে এখন মাটির কাজ, সাবান তৈরি, তাঁত, মৌমাছি-পালন, হাঁসমূর্গীর চাষ। সমাজসেবার কাজ বলতে বালবাড়ি ছাড়াও আছে ভ্রাম্যমাণ পাঠাগার, সপ্তাহে ছদিন মেয়েদের দর্জিব কাজ শেখানো, পঞ্চাশ জন ছঃস্থকে শুঁড়ো ছধ বিলি। তাছাড়া আছে দাতব্য চিকিৎসালয় — অর্থাভাবে সেখানে শুধু হোমিওপ্যাথিক ওষুধেব ব্যবস্থা। আব ছজন ধাত্রী নিয়ে মাতৃমঙ্গল।

জাপানী প্রথায় চাষ শেখাবাবও একটা ব্যবস্থা আছে। বিঘায় খবচ বাড়ে চল্লিশ টাকা, কিন্তু লাভও তেমনি বাড়ে বিঘায পঞ্চাশ টাকা। ফসল আড়াই গুণ পর্যন্ত বাড়তে দেখা গেছে। কিন্তু হলে হবে কি, যে-চাষী জমি চাষ কবে বেশিব ভাগ ক্ষেত্রেই জমিটা তার নয়। যে-জমিতে সে সাব দিচ্ছে, সে জমি পবেব বছবও তার থাকবে কিনা ঠিক নেই। তাছাড়া এত কিছু ক'রে ফসল যেমন বাড়বে, তেমনি কিছু না ক'বে সে ফসলে মালিকের ভাগটাও তো সেই হাবে বেড়ে যাবে গ

রাস্তা দিয়ে আসতে আসতে চোথে পড়েছিল—ছপাশের বাড়িগুলোব উঠোনে কি রকম রংবেরঙেব বিলিতি আব দো-আঁশলা মূর্গীব **ছড়াছড়ি**!

একা গেলে দেউলটি মহাশ্মশানের রাস্তাটা এখন আর খুঁজে পাব না। সেই যে, যেখানে মূলো-কালী আব তাল-কালীর ভাবী মেলা হয়। আব । ভশ্টাসের সেই বোগা টিংটিঙে প্রাক্তন কেবানিটি [?] কাঠের কাজ ছিল যাঁর বংশগত পেশা ? আশ্রম খুলে এখন যাঁর দিব্যি শাঁসে-জলে চেহারা হয়েছে!

পানিত্রাসের শরং শ্বৃতি-সংগ্রহশালায় দেখেছিলাম শরংচন্দ্রের ব্যবহাত ওভারকোট, ছাইদানি, লেখবার ডেস্ক, চটিজুতো, পাণ্ডুলিপি আর অপ্রকাশিত বহু চিঠিপত্র। গুপুর্গের পাথরে খোদাই স্র্ব-মূর্তির ভয়াংশ, পাল আর সেন মুগের বিষ্ণুমূর্তি, কালো পাথরের বিষ্ণুপট্ট, জৈনমূর্তি, চামুগুামূর্তি। প্রাচীন মন্দিরগাত্রের ভাস্কর্য আর বিভিন্ন মুগের কত মুদ্রা। তালপাতা আর তুলোট কাগজে লেখা তিনশো সাড়ে-তিনশো বছর আগেকার পূর্বিপত্র, মূল্যবান পূরনো দলিল-দক্তাবেজ । নানা জেলা থেকে আনা হাতে-টেপা পূতৃল, রং করা পূতৃল, নক্সীকাথা, মাটির ঘোড়া, পট, নক্সা-করা কাঠের কাজ। কত কী!

সাত কাঠা জমির ওপর মিউজিয়ম গড়ার স্বপ্ন কতদূর সফল হল ?

্য্-লোকটাকে আমার খুঁজে বার করতে হবে, তাকে আমি পাব
ভুরবেড়িয়ায়। ভুরবেড়িয়া, না, ভুলবেড়িয়া? লোকে

ত্ব-রকমই বলে। যে নামই হোক, বদ্লাতে বদ্লাতে একদিন হয়ত

দেখলেন নাম হয়ে গেছে ফুলবেনিয়া।

এ গ্রামে ফ্লের চাষ হচ্ছে হালে। দশ এগারো বছর আগেও এ গাঁয়ে ফুলের চাষ করত মোটে ছ-তিন ঘর। গ্রামে ছেচল্লিশ ঘর লোক। বলতে গেলে ষোল আনাই এখন ফুলচাষী। ধানচাষ সামাশ্য। এ গাঁয়ের প্রায় বারো আনা লোককে চাল কিনে খেতে হয়।

ফুলের চাবে অনেক হাপা। মাটি কোপানো। সার দেওয়া। কলম বাঁধা। নিজানো। জল দেওয়া। গাছ হাপর দেওয়া, অর্থাং ডাল থেকে কেটে মাটিতে পোঁতা। চারানো। রোজ গড়ে পাঁচটা করে জন লাগে। কোপানো আর সার দেওয়ার কাজে রোজ ছ টাকা। কলম বাঁধতে পাঁচ টাকা। হাপর দিতে তিন টাকা। অক্যান্স ট্কিটাকি কাজে ছ টাকা। বাজারে বিক্রির জন্মে গাছ বয়ে নিয়ে যাবার একটা খরচা আছে। ভাকে বলে বউরি ধরচা। ঝুড়ি পিছু এক টাকা। তা বাদে আছে পার্সেল ধরচা।

চার বিখে জমিতে বছরে বীজ কিনতে হয় তিন-চারশো টাকার। সব চেয়ে কেশী দাম পামগাছের বীজের। পিচাড়িয়া দশ টাকা হাজার, জ্যারিকা আট টাকা হাজার।

দাম পাওয়া যায় চারা বিক্রিতেই সবচেয়ে বেশী। এক ধরনেব বিলিতি গোলাপ আছে, একটা চারারই দাম তিবিশ টাকা। তাছাড়া ফুল বিক্রি আছে। সবচেয়ে বেশী কাটে গোলাপ।

কোলাঘাট থেকে ভোরবেলায় ছাড়ে 'ফুলের লোক্যাল'। রোজ যায় প্রায় তিনশো ফুলওয়ালা।

বলাই মান্নার বাগানটা আবেকবাব দেখে আসতে হবে। ও অঞ্চলেব সবচেয়ে বড় ফুলচাষী বলাই মান্নাব বয়স এখন বোধহয় চুয়ান্ন পঞ্চান্ন হল ?

ওর বাগানে ফলের চাষও কিছু হয়। আম, কালোজাম, গোলাপজাম, লিচু, সবেদা, জামরুল, পেয়াবা, কাগজী লেবু, বাতাবী লেবু, কমলা,
স্থাসপাতি, ডালিম, বেদানা। কলমের চাবা বিক্রি হয়। সবচেয়ে দাম
বেশী আমের চারার। একেকটি তিন টাকা।

আসল বাগান ফুলের। কত সব রকমারি ফুল। আব তাদের কত আহা-মরি সব বাহারী আহলাদী পেল্লাদী নাম।

বিলিতি গাছ: ট্যালিসম্যান। ভট্চায্যি হোয়াইট। স্নো হোয়াইট। ক্লিজি হিল। ফর্টিনাইনা। গোল্ডেন ফেয়ারি। লেডী হারিংটন। পিলিরন। গ্লোরিয়া ডি ডচার। আমেরিকান বিউটি। ইণ্ডিপেণ্ডেন্স পীস। বার্সিলোনা। স্থলতান। আলেকজাণ্ডার বার্ণেস। ইটরেল ডি নিয়ন। ইটয়েল ডি ফ্রান্স। কালো গোলাপ নিগ্রেডি। নাইট। এলিট। পিকচার। ব্যাক প্রিন্স।

আছে বস্রাইল, দো-রঙা, চাইনিজ গোলাপ। বেল, রাইবেল, মোতিয়া বেল, মডরু বেল, খ'য়ে বেল, জাপানী রাইবেল। ষ্ট, তবল আর সিলেল যুঁই, চামেলী, জাপানী আর দেশী জেলমিন, লতানো টিকোমা জেলমিন, স্বর্ণ যুঁই, স্বর্ণ চামেলী। তবল আর সিলেল জাপানী গন্ধরাজ। তবল আর সিলেল টগর। কামিনী। লাল আর সাদা করবী, কাশীর করবী, কপিলাক্ষ করবী। বোগেনভেলিয়া। রিডাই, জার, বিউটি, ইণ্ডিয়ান প্রিল, টার্টিলাস্, মহারাজা অব মহীশ্র, ভিক্টোরিয়া পাতাবাহার। রজনীগন্ধা। কাঞ্চন। শিউলি। লাল আর সাদা স্থলপত্ম। ম্যাগ্লোলিয়া। গ্র্যাণ্ডিফোবা। ডালিয়া।

চক্রমল্লিকা। স্বর্ণ চাঁপা, জহুরী চাঁপা। হাসমূহানা। পঞ্চমুখী, সপ্তমুখী, অরোরা জবা।

আছে ভেজপাতা, দাকচিনি, পাম, ঝাউ। আর রকমারি ফুলের বকমারি নাম: নেতাজী, বাজেন্দ্রপ্রসাদ, বিধান রায়, নির্মলচন্দ্র চন্দ্র, স্বামী বিবেকানন্দ।

ফুলচাষী যে-দামে যে-ফুল বেচছে, আপনি তাব দশ বারো গুণ বেশী দামে সেই ফুল কিনছেন। হেঁয়ালীব মতো শোনালেও কথাটা দ্যতিয়। কেননা সটান চাষীর হাত থেকে তো আব আপনার হাতে যাচ্ছে না। চাষী আট আনা শ-য় চালানদারকে বেচছে। চালানদার সে-জ্বিনিস পাইকারকে বেচছে ছ টাক। শ-য়। পাইকার সে-ফুল দোকান-দারকে তিন-চার টাক। শ-য় বেচছে। দোকান থেকে আপনি পাচ্ছেন পাঁচ-ছ টাকা শ-য়। তিন ধাপে দশ গুণ। তাষ থেকে দোকান— স্বটাই যদি সমবাযের হত ? তাহলে ফুলেব দরও কমত—আরও বেশী লোকের কাছে ফুলের আদরও বেড়ে যেত। এই মাঝের ধাপগুলো কমিয়ে আনতে পারলে চাষীরও কিছু বেশী থাকত আর আপনারও কিছু কম পড়ত।

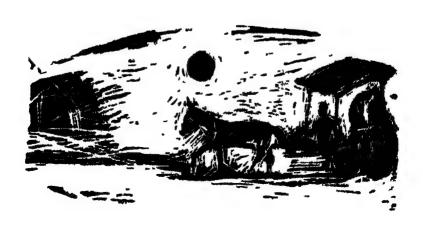
এই দেখুন, এভক্ষণে লোকটাকে মনে পড়েছে। দাওয়ার ওপর বসে
কথা হচ্ছিল। সামনের একটা বাড়ি থেকে ভেসে আসছিল গাঁক গাঁক
,করে রেডিওর আওয়াজ। মুড়ি, তেলেভাজা আর গরম চা এল। ঢ্যাঙা
মতো সেই লোকটা। মনে পড়ছে। মুখ মনে পড়ছে। ভুরবেড়িয়ায়

গেলেই চিনতে পারব। দাওয়াটার ওপর আবার গিয়ে বসলে নামটাও হয়ত মনে পড়ে বাবে।

চলে গেলেই তো হয়। হাওড়া থেকে কেন? এবার অছিপুরে গঙ্গা পেরিয়ে উলুবেড়িয়া ষ্টেশন থেকে ট্রেনে উঠব।

ফিরব ভোরবেলাকার ফুলের লোক্যালে।

মার তা যদি কবি, তাহলে আসছে বার এখানে রথের মেলায় আস্ত একটা ভালো ফুলেব গাছও আমাব কপালে নাচছে।



নিম নয়, তিতা নয়

হাওড়া থেকে ট্রেনে পুরো একবেলার পথ। স্টেশন আগে ছিল ধুলিয়ান। নদীতে ভেঙে যাওয়ায় এখন নিমতিতা।

ট্রেনে এসে থামল শেষ রাতে। প্র্যাটফর্মে টিমটিমে বাতি। বাইরে ঘুটঘুট করছে অন্ধকার। বেরোবার দরজা থেকে নীচে নেমে গেছে সিঁড়ি। নামতে নামতে বুঝলাম নীচের জমি থেকে স্টেশন অনেকথানি উঁচুতে।

যেন পা ভুলে আছে। বর্ষার জ্লের ভয়ে কি ?

গাঢ় নীল-গোলা জলের মত অন্ধকার। একটু দূরে দৈত্যকায় কয়েকটা গাছ। তাদের হাঁটুর কাছে ছেঁড়াখোঁড়া আকাশ। মহাজনদের আড়তের মত দেখতে টিনের বড় বড় চালাগুলোর মাথার ওপর দিয়ে আবছা নজরে পড়ে।

কাছেই কয়েকটা টাঙা দাঁড়িয়ে। সঙ্গে হারিকেনেব আলো।
কোলানো আলোয় তলাকার মাটিটাই শুধু যা দেখা যাছে। কয়লার
শুঁড়োমাখা খড়কুটো আর শুক্নো পাতার মধ্যে পাটকাঠিগুলো গোরা
পশ্টনদের মত ঠিকরে আছে। ঘোড়াগুলো ঘুমচোখে ঠায় দাঁড়িয়ে
খেকে থেকে মাঝে মাঝে পা বদলাছে। তথন একটু করে ঠুনঠুন
আওয়াজ। ধুলিয়ানে লোক নিয়ে যাবে যে স্টেশন-ওয়াগন, সেটা

ছাড়তে এখনও ঢের দেরি। সকাল হোক, প্যাসেঞ্চার আস্থক। তারপর ছাড়বে। তাই তার তেমন হাঁকডাক নেই।

টাঙা দেখে আমার খুব ছেলেবেলাকার পুরনো একটা ছবি হঠাৎ মনে পড়ে গেল।

কলকাতা থেকে চাটিবাটি উঠিয়ে আমরা এসে নেমেছিলাম সাস্তাহার স্টেশনে। তথন সবে রাত পুইয়ে সকাল হচ্ছে। ব্লটিং পেপারে কালি শুষে নিলে যেমন হয়, ঠিক তেমনিভাবে। দূরে মাথার অনেকথানি ওপরে ওভারব্রিজটা, কী আশ্চর্য, কিছুই না ধরে কেমন করে যে ঝুলছিল। আমি আর দাদা আনন্দে হাত ধরাধরি করে আগে আগে চলছিলাম। স্টেশনের বাইরে দাঁড়িয়ে ছিল টমটম। ঠিক টাঙারই মত। এক-ঘোড়ায়-টানা ছ-চাকার গাড়ি। হাসিথুশিতে এক্কার ছবি দেখেছিলাম তার ঢেব ঢের পরে।

টাঙায় উঠে পেছনের সিটে বসে পুরনো কথাগুলো মনে করতে বেশ লাগছিল।

পর পর কয়েকটা টাঙা। আইটডোরে ছবি তুলতে চলেছে দলবল। আমি অবশ্য বেয়োভাট। দলেব কেউ না হয়েও ভিড়ে পড়েছি দলে। সরজমিনে না দেখলেও নিমতিতা আমার একেবারে আদেখা নয়। দেখেছি 'জলসাঘরে' আর 'দেবী'তে। দেখার চেয়েও বেশী শোনা। 'পদ্মা নদীর মাঝি'র প্রসঙ্গে শুনেছিলাম ভারতের মাটিতে দাড়িয়ে পদ্মা দেখবাব এই নাকি একমাত্র জায়গা। কাজেই সে লোভ অনেকদিন থেকেই আমার মনে মনে ছিল।

বসেছিলাম পেছনের সিটে। গাড়োয়ানের দিকে পিঠ ফিরিয়ে।
মাঠঘাট পেরিয়ে আন্তে আন্তে লোকালয় পাওয়া গেল। পিচের রাস্তা
ছেড়ে খোয়া-বাঁধানো সড়ক। ছ-পাশে বৃষ্টির জল নিকাশী খানাখনদ।
মধ্যে মধ্যে কালভার্ট।

যেদিকেই তাকাই, সব মিলিয়ে কেমন যেন একটা উত্তর-বাংলা উত্তর-বাংলা গন্ধ। টাঙায় পেছনের সিটে বঁসা মানেই উপ্টোমুখো হয়ে বসা। তার ওপর, পা রাখার জায়গাটা বাস্তার সঙ্গে প্রায় ঠেকে গিয়ে কেমন একটা আধ-দাঁড়ানো গোছের ভাব হয়। আর ত্-পাশের দৃশ্যগুলোও আসে হঠাৎ আচমকাভাবে। আগে থেকে একটুও জানান না দিয়ে। সামনে যারা বসে আছে তাদের ওপর রাগ হয়। ওরা যেন একলবেঁড়ের মত আগেভাগে সব দেখে নিয়ে পেছনেব লোকদের জন্মে টিপে টিপে একটু একটু করে ছাড়ছে। নতুন জিনিস একটার বেশী একসঙ্গে কিছুতেই দেখাবে না।

গাড়ির গতি কমবার ধবনে বোঝা গেল এবার আমরা এসে পড়েছি। রাস্তা ছেড়ে উঁচু-নীচু অ-সমান জমি। আবছা আলোয় একটা-ছটো স্তম্ভ। এখানে এই প্রথম এলেও কেমন যেন সব চেনা-চেনা। নিজেকে জাতিস্মরের মত মনে হয়। বাড়ির দোবগোড়ায় টাঙা এসে থামল। রাজপ্রাসাদের মত বাড়ি। গলির ছ-পাশে একতলার পৈঠে। বাইরের অন্ধকারটা আলোব খোঁচাখুঁচিতে উঠে বলে আড়ামোড়া ভাঙলেও বাড়ির ভেতরের অন্ধকার তখনও দিব্যি মুড়ি দিয়ে ঘুমোচ্ছে। লগুনের একটা আলোকে তৎক্ষণাৎ পা টিপে টিপে নীচে নেমে আসতে দেখা গেল।

গায়ে ঠাণ্ডা সিরসিরে হাওয়া লাগতেই পেছন ফিরে তাকালাম।
সামনে হাঁ হাঁ করছে আকাশ। আমরা কি তবে নদীর ধারে এসে
দাঁজিয়েছি ? ঠিক ঠাহর করতে পারলাম না। সামনে উঠোনের
মাঝখানে একটা শান-বাঁধানো চত্তর। পাশেই নড়ে চড়ে পাহারা দিছে
এক বন্দুকধারী সেপাই। দোতলায় উঠতে উঠতে শুনলাম এ-বাড়ির
একতলায় সীমাস্ত-পুলিশের কাঁড়ি।

এককালে এ-বাড়ির কী জাঁক ছিল, ভেতরে এলে বোকা যায়।
লোভলায় ভেতরে বাইরে প্রকাণ্ড প্রকাণ্ড চওড়া বারান্দা। স্বচ্ছন্দে
ব্যাডমিন্টন খেলা যায়। বাঁদিকে হলঘর। রং-করা দেয়াল। দেয়ালে
ইলেকট্রিকের লাইন। যখন এ গাঁয়ে বিজ্ঞলী আসে নি, তথনই

নিজেদের ভারনামো চালিয়ে এ বাড়িতে ইলেকট্রিকের আলো জ্বালানো হত। ভারনামোটা এখন অচল হয়ে পড়ে আছে। গ্রামে ইলেকট্রিসিটি এসে গেছে। এখন আর ভারনামো সারিযেই বা কী হবে ? ইলেকট্রিকেরও আগে ছিল বেলোয়ারি কাঁচের ঝাড়লগ্ঠনেব যুগ। হলঘরটা তখন ছিল সভ্যিকারের জলসাঘর। ও-ঘরে কী ফুর্তির ফোয়াবাই না বয়ে গেছে একদিন!

গরম চায়েব পেয়ালাটা নিয়ে পুবের বারান্দায় এসে যখন দাঁড়ালাম, আকাশ যেন ডিমের কুসুমের মত ফেটানো। সামনে গলা। একটু বাঁদিকে চরের গা ঘেঁষে গেছে পদ্মা। পদ্মা পার হয়ে দিগস্তের পায়ের কাছে সবুজ নরুণপাড় বনরেখা। কাছে চরের গায়ে কাঁচা রোদ পড়ে ঝলমলিয়ে উঠেছে কাশফুল। বোদ ওঠবার আগেই সবাই স্থরপুরের বাগানে চলে গেল ছবি তুলতে। আকাশটাকে মুখে করে আমি একা। বাস্তা জেনে নিয়েছি। বেলা হোক। তাবপর নদীর ধাব দিয়ে ধাব

খানিক পরেই এসে গেলেন রাধানাথবাবু। রাধানাথ চৌধুরী। এঁদেরই বাড়ি। রায়েরা শুধু বনেদী জমিদার নন, পড়াশুনো-করা রুচিবান মান্ত্র। এ অঞ্চল নিয়ে অনেকক্ষণ ধরে গল্প হল।

রায়বাড়ির একতলায় সবকারী সেট্লুমেন্ট ক্যাম্প। ফরারা আর শামসেরগঞ্জ—এই তুই থানা নিয়ে কাজ। ফরারায় চার-চারটে ইউনিয়ন: অর্জুনপুর, বেনিয়াগ্রাম, ফরারা আর শ্রীমন্তপুর। সব মিলিয়ে বাহাত্তরটি মৌজা। আর শামসেরগঞ্জ থানায় ইউনিয়ন ভিনটি: নিমতিতা, কাঞ্চনতলা, ভাসাইপাইকর। মোট পঞ্চাশটি মৌজা।

ওপবদিকে পশ্চিম দিনাজপুর অবধি ধরলে মানচিত্রে পশ্চিমবঙ্গের বেশ একটা আজব-প্রাণী আজব-প্রাণী চেহারা হয়। এই আজব প্রাণীর গলাটাই হল শামসেরগঞ্জ। বাংলার এই সরু গলাটা বিহারের গায়ে প্রায় লেপটে আছে। হাটেবাজারে আর সাধারণ মান্তুষের আটপৌরে, জীবনে ডার ছাপ মেলে। আগে বড় অর্থে গণ্ডগ্রাম বলতে যা বোঝাত নিমতিতা তাই। তিনটি উদ্বাস্ত কলোনি নিয়ে গ্রামে মোট হাজার পাঁচেক লোক। এলাকা আগে আরও অনেক বড় ছিল। পাকিস্তান হয়ে এ গ্রামের পাঁচ-ছ হাজার বিঘে জমি হাতছাড়া হয়ে গেছে। তাছাড়া আরেক শত্রুর নদী।

উনিশশো একচল্লিশের ভাঙনের পর থেকে এ পর্যন্ত ছ-আড়াই হাজার বিঘে জমি গেছে নদীর পেটে। জোভ খুইয়ে পাঁচ-ছ শো চাষী পরিবারকে জাভও খোয়াতে হল। এরা এখন কেউ মোট বয়, কেউ বাগান নিড়োয়, কেউ ঘরামির কাজ করে, কেউ গাড়ি চালায়, কেউ আনাজপাতি বেচে। তবে এদের মধ্যে পনেরো আনা লোকই এখন বিড়ি বাঁধে।

চাষীদের মধ্যে এখানে মোটামুটি তিন জাত। মুসলমান, মাহিশ্ব আর ধান্তক । মুসলমান চাষীবা বেশির ভাগ থাকে বাগড়ী এলাকায়। নদীর ধারে ধাবে। মেটাল এলাকায় থাকে মোটামুটি মাহিষা আর ধান্তক। ধান্তকবা এসেছে বিহার থেকে। বাঢ় এলাকায় ছিন্দু-মুসলমান হুযেরই বাস। আরেকটা জাত আছে, তাদেব বলে 'চাই'। ভারা সাধারণত ভরিতরকারির আবাদ কবে।

বিশ পাঁচিশ বছর আগেও এ অঞ্চলে ছিল লাক্ষার ফলাও ব্যাবসা।
লাক্ষাকে চলতি কথায় বলে 'লাহা'। সব পবিবারই তথন কিছু না
কিছু লাহার চাষ করত। এ অঞ্চলে লাহাব চাষ হয় কুলগাছে আর
বিহারে হয় পলাশ গাছে। লাহার বিছনকে বলে 'তুড়ি'। কুলগাছে
তুড়ি দিয়ে একহাত করে ডাল বেঁধে দেওযা হয়; তারপর সেই গাছে
পোকার দল ছড়িয়ে পড়ে লাহা তৈরি করে।

লাক্ষার গাছগুলো এখন নদীর পেটে। তাছাড়া লাক্ষার বিছনও এখন যেমন ছম্প্রাপ্য তেমনি ছম্ল্য। লাক্ষার ব্যাবসাতে এখনও লেগে আছে শতকরা চার কি পাঁচজন। লড়াইয়ের আগে ভূড়ির যা বাণ্ডিল ভূলা, এখন তার দাম হয়েছে তিন থেকে পাঁচগুণ। লাক্ষার দাম কমেছে দেখানে টাকায় আট আনা থেকে বারো আনা। আগে প্রচুর লাকা যেও ইংলণ্ড, আমেরিকায়। জার্মানিতে কৃত্রিম রজন তৈরি হওয়ার পর থেকে লাকার বাজার গেছে।

অতিরৃষ্টি আর অনারৃষ্টি, এই ছ-কারণেই ধানের চাষ এদিকে আগের চেয়ে কমে গেছে। বস্থায় কম নষ্ট হয় বলে পাটের চাষটাই বেড়েছে। ক-বছর পাটের দরও পাওয়া গেছে ভালো। কালীগঞ্জ, উরঙ্গাবাদ,নিমতিতায় স্থানীয় লোকের আড়তই আছে দেড়শো। তাছাড়া ঝাইরের সুরজমল, জৈন, মঙ্গলবাবু, জে. সি. মুখুজ্যে—এদেরও আছে শতখানেক আড়ত। পাটের কেন্দ্র হিসেবে নিমতিতার স্থান ধুলিয়ানের ঠিক পরেই। নৌকো, ট্রাক আর ট্রেণে বছরে আট দশ লক্ষ মণ পাট এখান থেকে চালান যায়। রাজমহল বা কাছাকাছি আরও নানা এলাকার পাট নিমতিতা হয়েই যায়। চাষীর হাত থেকে কমপক্ষে চার হাত ঘুরে পাট যায় চটকলে। এ-মুড়ো থেকে ও-মুড়ো যেতে ফারাক হয় পাঁচ-সাত টাকার।

রাধানাথবাবুর ছই ছেলে সৌম্যেন আর থোকন। ওদের সঙ্গে খুব ভাব হয়ে গেল। ঠিক হল শ্বরপুরে যাওয়ার পথে গাড়ুলীপাড়াটা[†] একবার ঘুরে যাওয়া যাবে। গাড়ুলী নামটা আগে কখনও শুনি নি। শুনলাম নীচু জাত; কম্বল বানানো পেশা। বোকা লোককে আমরা গাড়ল বলি কেন ? গাড়ল মানে কী ?

খোকন ভক্ষ্ নি একটা অভিধান এনে হাজির করল। 'গাড়ল'। গাড়ল মানে ভেড়া। যারা গাড়ল পোষে তারাই গাড়ুলী। এরা এক-ধরনের আদিবাসী। বিহার থেকে বাংলায় এসেছে। নিজেদের মধ্যে কথা বলে ভাঙা হিন্দীতে।

রাস্তার ওপারে নদীর ধারে ছোট পাড়া। আট-দশ ঘর গাড়ুলীর বাস। মাইল তিনেক দূরে আলমশাহী, বাহ্মদেবপুর, মজিলপুর— পাশাপাশি তিনটি গাঁয়ে থাকে আশী-নকাই ঘর গাড়ুলী। জলীপুর্ মহক্মার বাইরেও মুশিদাবাদ জেলার আরও নানা জায়গায় এদের বাস, আছে। তাছাড়া বিহারের গাড়ুলীদের সঙ্গেও এদের বিয়ে-খা হয়। গাড়ুদীপাড়ায় ঘর বলতে সবই খড়ের চালা। মহেন্দ্র ঘোষের দাওয়ায় বসে খানিকক্ষণ এ কথা সে কথা হল। তারপর ছলু ঘোষের সঙ্গে পাড়াটা একবার টহল দেওয়া গল।

এ পাড়ায় জমি কারো নেই বললেই চলে। সামাম্য একটু বাস্তু আর ছ-এক বিঘে চাষের। থাকবার মধ্যে সব বাড়িতেই কম্বল বোনার একটা করে মান্ধাতার আমলের সাদাসিধে যন্ত্র।

বাংলা-বিহারের অনেক জেলাতেই চাষীরা বাড়িতে ভেড়া পোষে। ভেড়ার মান্স কিংবা ভেড়ার লোমের চেয়েও তাদের কাছে বেশী কদর ভেড়ার নাদির। কেননা ভেড়ার নাদিতে ভালো সার হয়। বাংলা-বিহারের গ্রামে গ্রামে ঘুরে গাড়ুলীদের ভেড়ার লোম যোগ।ড় করতে হয়। বছরে বেরোতে হয় তিন বার। কেননা ভেড়ার লোম কামানোর তিনটে সময়: মাঘ-ফাল্কন, জ্ঞি-আধাঢ়, আশ্বিন-কার্তিক। বছবের অর্ধেক সময় তাদেব এ গ্রানে সে গ্রামে বেদেব টোল ফেলে ঘুরতে হয়।

লোমের জন্মে গেরস্থকে ভেড়াপিছু দিতে হয় এক আনা হু আনা।
লোম কামাতে লাগে একটা হেঁদোর মত যন্ত্র কিংশা কাঁচি। একেকটা
বস্তায় ছু শো ভেড়ার লোম হয়। পঁচিশ তিরিশ সের তার ওজন। পাঁচছটা কম্বল হবে তাতে। জঙ্গীপুরে আছে ভেড়ার লোমের মহাজন।
তাদের কাছ থেকে কিনতে গেলে দর পড়ে মণকরা নিরেস তিরিশ টাকা।
তাও কশ্বাইখানার চুনমেশানো লোম। কারণ, মরা ভেড়ার চামড়া থেকে
ওরা লোম তোলে চুন লাগিয়ে। মহাজনেরা যে সরেস লোম বেচে
তার-দর আশী থেকে একশো টাকা।

লোম আনবার পর থাকে ধোয়াবাছার কাজ। রংওয়ারি বেছে বৈছে লোমগুলোকে আলাদা করতে হবে। নলের ঝুড়িতে লোম নিয়ে গঙ্গায় চ্বিয়ে ধৃতে হবে। ধোয়ার পর গুকোনোব পালা। তারপর জুলো ধোনার মত করে চরকায় স্থতো কাটতে হবে। স্থতো কাটার পর তানাহাঁটি করে ঝাঁপে বুনতে হবে। তাও স্বটা একবারে নয়। আলাদা আলাদা চারটে ফালি বুনে সেগুলোকে সেলাই করে জুড়ে ছ-পাশে ঝালর লাগিয়ে তারপর জমাট করতে হবে।

আটপৌরে একেকটা কম্বল বেচে দণ-বারো টাকার বেশি পাওয়া যায় না। পাঁচ ফালি জোড়া-দেওয়া একেকটা অর্ডারি ভালো কম্বল বেচলে পাওয়া যায় গোটা তিরিশেক টাকা। তেমন অর্ডার ছ-চারখানার বেশি মেলে না। বছরে একবার মালদহের রামকেলির মেলাতেই যা কম্বল বিক্রি হয়। আর হয় পাইকাররা বাড়িতে এসে কিনলে। চারজন খাটবার লোক থাকলে কম্বল হয় ছ-দিনে একটা। বোনার যম্ভ্র সাত টাকা, চরকা সাত টাকা আর কাঁচির দাম পড়ে বাইশ থেকে পাঁচশ টাকার মত।

এ পাড়ায় মাঝবয়সীরা লেখাপড়া বড় একটা জানে না। কিন্তু সবাই প্রায় তাদের ছেলেমেয়েদের ইন্ধুলে দিয়েছে। এ পাড়ার একটি মেয়ে বছর আট-দশ আগে, আর একটি ছেলে বছর পাঁচ-ছয় আগে ম্যাট্রিক দিয়েছিল। পাশ করতে পারে নি। পরীক্ষা দেবার বছর ছই পরে মেয়েটি মারা যায়।

শুনে সৌম্যেন বলল, 'জানেন, আমাদের বাড়িতে মেথরের কাজ করে যে নগেন জমাদার, নিজে নিজে বাড়িতে সে বাংলা লেখাপড়া শিখেছে। আর নগেনের বড় মেয়ে ভারতী পড়ছে হাইস্কলে।'

নুদীর ধার দিয়ে ধার দিয়ে অনেকথানি রাস্তা ভেঙে যখন আমরা আমবাগানে এলাম, তখন ছবি তোলার কাজ পুরোদমে চলেছে। ট্রলির ওপর ক্যামেরা বসানো। আমের ভালে দোলনা বাধা। রীণা তার ওপর বসে। শাভি পরে কী স্থন্দর যে দেখাছেছ!

তুশো গজ দূরে দাঁড়ালেও সত্যজিংকে চোখে না পড়ে পারে না। যা ঢ্যাঙা! তাছাড়া চোখেমুখে তথন তার অস্ত ভাব। দেখে মনে হবে কিছুতে ভর করেছে। মাঝে মাঝে উঠছে আর পড়ছে একটা হাত। গোটা দলটা কেউ চালাচ্ছে, না আপনি চলছে বাইরে থেকে দেখে বোঝবার উপায় নেই।

দোলনায় মৃগ্ময়ী হলছে। আস্তে। ডাঙার ওপরে ওপরে। তারপর জোবে। ডাঙা ছেড়ে আকাশ। পেছনে শুধু আকাশ।

চোখের ওপব এখনও যেন সব ভাসছে।

চায়ের বিরতি শেষ হতে না হতে আকাশ মেঘে ঢেকে গেল। মাঝদরিয়ার নৌকোগুলো তরতরিয়ে ডাঙায় ভিড়ছে। পড়ে রইল চা।
রায়ের ক্যামেরা তথন মেঘ ধরতে বাস্ত। মেঘের গায়ে চমকে চমকে
উঠছে বিত্যাং। যে যেখানে ছিল নদীর পাড়ে ভেঙে পড়েছে। অনেক
দ্রে আকাশের গায় কী যেন চিক চিক করছে। পেছন থেকে কে
একজন চেঁচিয়ে উঠল: 'রষ্টি'!

তথন পালে বাঘ পড়াব মত এক দৃশ্য। যাবা ছবি তোলা দেখবার জন্মে সকাল থেকে ভিড় কবে দাঁড়িযে ছিল, গাছেব পাতায় রৃষ্টির ফেঁ।টা পড়তেই হুড়মুড় হুড়মুড় ক'বে সব হাওয়া।

নদীব পাড়ে কিন্তু হান্ত দৃশ্য। ক্যামেরা গুটিয়ে সকলেব আগে যাদের পালাবাব কথা, সেই গোটা দলটা দেখি আনন্দে নাচছে। সেপ্টেম্বর মাস। এমন পাগলেব মত এসে মেঘ যে এমন লগুভণ্ড বাধিয়ে দেবে কে ভেবেছিল! অথচ ওরা যে মনে মনে এতক্ষণ এটাই চাইছিল বুঝি নি। বৃষ্টিব বড় বড় ফোটাগুলো গায়ে যেন নখের আচড় দিছে। বিহাৎ চমকানোর সঙ্গে সঙ্গে ডেকে উঠছে মেঘ। দমকা হাওয়ায় টলো উলে উঠছে গাছ। মাঝে মাঝে হাওয়া যখন দাড়িয়ে দম নিছে, ক্যামেরা চলার আওয়াজ শুনতে পাছিছ।

একে নিরবচ্ছিন্ন ধারার্ষ্টি, তার ওপর অনবরত জল লেগে লেগে চশমার কাঁচও ঝাপসা। হঠাং একটা রণধ্বনির মত শুনলাম। দীর্ঘ-কায় একটা লোক তীরবেগে সামনের দিকে ছুটে গেল। নদীর ধার ন্বরাবর পায়ে চলা রাস্তা ধরে। সাংঘাতিক পিছল হয়ে আছে এঁটেল মাটি। দলের পেছনে পেছনে আমিও ছুটলামন ছুটতে ছুটতে ছুমদাম

করে একেকজন পড়ছি। রায় পড়ে যেতেই পূর্ণেন্দু ক্যামেরা তুলে নিয়ে ছুটল। পূর্ণেন্দু পড়ে যেতে সত্যজিং। সত্যজিংকেও পড়তে হল।

বর্ষার সে ছবি পরে দেখেছি রবীক্রনাথের ডকুমেন্টারিতে। মাত্র কয়েকটি মূহুর্ত। গলা বুঁজে এসেছিল দেখতে দেখতে। শুধু ভঙ্গি দিয়ে ভোলানো নয়, স্পষ্টির মধ্যে নিজেকে কিভাবে ঢেলে দিতে হয়— সত্যজিং রায়ের ছবি তোলা আর সত্যজিং রায়ের সেই তোলা ছবি দেখা, ছটো মিলিয়ে আমার কাছে স্পষ্ট হল।

পরদিন সকালে শুটিং নেই। শৈলেনবাবু এসে বললেন, 'চলুন' তাঁতীপাড়াটা ঘুরে আসি।' শৈলেনবাবুর আসল উদ্দেশ্য ছিল স্ত্রীর জম্মে শাড়ি কেনা, সেটা ফেরার সময় টের পেলাম।

তাঁতীপাড়ায় যেতে পথে পড়ল উরঙ্গাবাদের বাজার। বাজারটার খুব জাঁকজনক। রাত্তিরে গেলে দেখা যায় ফ্লুরেসেন্ট আলোর বাহার। এ জায়গাটা ফুলে কেঁপে উঠেছে দেশভাগের পর। রাতবিরেতে নদীতে মাল পাবাপারের ব্যাবসা ছিল। আয়ুব থার আমল থেকে সে কারবারে বড় রকনের ঘা পড়েছে বলে শোনা যায়। আনেকে ধরা পড়েছে, সীমান্ত পুলিশের গুলি থেয়েও অনেক মক্লেছে। নিমতিতায় সিনেমা বলতে এক উরঙ্গবাদে। দেয়ালে দেয়ালে হিন্দী ছবির রঙীন পোস্টার। ঘিঞ্জি গলির মধ্যেও গায়ে গায়ে দোকান। ছ-পাশে বিড়ির বড় বড় ফ্যাক্টরী। একটা সাইনবোর্ড দেখে বেশ মজা লাগল। অমুকচন্দ্র অমুক! বড় বড় অক্লরে নামের নীচে লেখা: শুধুমাত্র 'বিলেভ-ফেরত'।

ঠক-ঠকাস। ঠক-ঠকাস। তাঁতীপাড়ায় যে এসে পড়েছি, আওয়াজ শুনেই তা মালুম হয়। ওরঙ্গাবাদে তাঁত আছে শ-তিনেক। দেড়শো ছুশো ঘর তাঁতী। এ ছাড়া আড়াইশো তিনশো তাঁত আছে মোমিনদের। আবার কোনো কোনো মহাজনেরও তাঁত আছে। সেসব তাঁতে যারা কাজ করে তারা তাঁতী হয়েও আসলে অবশ্য মজুর। তাঁত খুইয়ে দোকান করছে, চাকরি করছে, জমিতে খাটাখাটুনি করছে—তেমন লোকও এ পাড়ায় যথেষ্ট মিলবে।

হরেন দাসের দাওয়ায় বসে সব গুনছিলাম।

স্থতো কিনতে হয় মহাজনদের কাছ থেকে। বৃত্তিশ আর চিন্নিশ নম্বরের স্থতোরই কাজ বেশী হয়। বৃত্তিশ নম্বর আর চিন্নিশ নম্বরের স্থতোর পাঁচ-সেরী বাণ্ডিল হরেদরে একই পড়ে। চাল পেষো, তাতে তুঁত মেশাও, ত্বাল দিয়ে আঠা করো—ভাতেই তো গলে যাবে পাঁচ সিকে প্রসা। চিন্নিশ নম্বরে ভাতের ফ্যান হলেই চলে যায়।

স্থতো হলেই শুধু হল না। স্থতো বং করিয়ে আনতে হবে রংগোলা থেকে। তাবপর জলকাচা করে বঙীন স্থতোয় আঠা মাখানো। ববিনে স্থতো জড়ানো। তারপর বাগানে নিয়ে গিয়ে স্থতো খুলে তানা দেওয়া। চার মোড় পাড় জুড়লে তবে প্রতাল্লিশ ইঞ্চি বহরের বারো জোড়া কাপড় হয় এক বাণ্ডিল স্থতোয়। এক বাণ্ডিল স্থতো জড়াতে লাগে আশিটা ববীন। বাগানে শানার রীডের ছটে। করে স্থতো প্রতি খাঁজে পরানো হয়। তারপর সেই স্থতো লরোদে জড়িয়ে বাগান থেকে বাড়িতে আনা। বাড়িতে এনে একজোড়া ব-র ভেতর দিয়ে গলিয়ে গতে যখন লাগানো হল, একমাত্র তখনই বোনাব কাজ শুক হতে পারবে।

আকাশ যদি পরিষ্কার থাকে, তাহলে বাগানের কাজ আর ফিট করার কাজ মিলিয়ে তিন দিনেই হয়ে যায়। নইলে বর্ষার সময় কথনও এক সপ্তাহও লেগে যায়। দিনে কাপড় হয় গড়ে দেড়-ছখানা; খুব বেশী হলে তিনখানা। দশহাতি কাপড় মাসে বিশ জোড়ার বেশি হয় না। মাসে কমপক্ষে ছ-দিন বাগানে কাজ, বাইশ দিন তাঁতে। দৈনিক আট ঘন্টা খাটুনি। মাসাস্তে মজুরি গড়ে পঞ্চাশ টাকা। সাজসরঞ্জামের পেছনেও মাসে চার-পাঁচ টাকা খরচ হয়। সে সব খরচ তাতীকেই দিতে হয়। নতুন একটা তাঁত তৈরি করতে গড়পড়তা, একশো টাকা খরচ।

নিজের তাঁতে যারা পরের মজুর এ হল তাদের কথা। পুজোয় নবমী থেকে পূর্ণিমা পর্যস্ত তাঁত চালানো, স্থতো কাপড় কেনাবেচা একেবারে বন্ধ থাকবে। এখন তাই হাত চালিয়ে কাজ হচ্ছে।
একাদশীর দিন প্রত্যেকটি তাঁতে হবে তাঁতপুজো। সেদিন তাঁতের
গায়ে তেলসিঁহর দিয়ে পুরুত ডেকে বিশ্বকর্মা পুজোর মতো সকাল
দশটার মধ্যে বোড়শোপচারে পুজো হবে। হপুরে ভাত থাবে না
কেউ। নিরামিষ লুচি তরকারি থাবে।

টুঁ তিপাড়া থেকে ফিরতে বেশ বেলা হয়ে গেল। হাটবার বলে সেদিন ভালো মাছ মিলেছিল। অনিলবাবু এমন ভাব করলেন যেন তাঁরই হাত্যশ। আমি রোয়োভাট। আমি ওসব সাতেও নেই, পাঁচেও নেই। কিন্তু খাওয়ার পর তিন তাসে দেখলাম আমার কপাল রীণার মার ঠিক পরেই।

কাজেই বিকেলে ভারী ট্যাক নিয়ে গেলাম নিমতিতার হাটে।
বায়-বাড়ির ঠিক পাশেই নিমতলা। হাট বদে হপ্তায় তুদিন। মঙ্গলবার আর শুক্রবার। হাটে অক্স যা দব থাকার তা তো আছেই।
কিন্তু দবচেয়ে যেটা বেশি করে চোথে পড়ল, তা হল প্রচুর সংখ্যায়
দেশী ঘোড়া। সভদাপত্র ঘোড়ার পিঠে আসে, ঘোড়াব পিঠে যায়।
আশপাশের জেলা থেকে ধানও আসে ঘোড়ায়। ঘোড়া রাখলে গরুর
গাড়ির চেয়ে খরচ কম হয়। বলদ তো আর একজোড়ার কমে হবে না।
একজোড়া বলদের দাম ফেলেভেড়ে তিনশো টাকা। গাড়ি বানাতে
চাকা ছাড়াও বাঁশটাঁশ লাগবে। হুটো চাকার দামই তো পড়ে যাবে
ঘাট থেকে একশো টাকা। দব মিলিয়ে শ চারেক টাকার ধাকা।
তাছাড়া গরুর খড় কিনতেই তো ফতুর হয়ে যেতে হয়। পাওয়াও
শক্ত। সে তুলনায় ঘোড়ার দানাপানি যোগাড় করা চের চের সহজ্ব।
খরচও কম।

সন্ধ্যেবেলা রাধানাথবাবু নবদ্বীপ বিশ্বাসকে নিয়ে এলেন আমার সঙ্গে আলাপ করাতে।

নবদ্বীপ বিশ্বাস থাকেন নিমতিতার পশ্চিমে ক্রোশখানেক দ্রে ১৬৬ ধুমুরীপাড়া কলোনিতে। কলোনিতে আছে পৌনে চারশো মাছ-ধরা পরিবার। তারা এসেছে পাবনা জেলার সদরের বেড়া থানার নানান অঞ্চল থেকে। যমুনা আর হোড়াসাগর বা বড়াল নদীর ধারেকাছে আগে এদের বাস ছিল। কলোনিতে বেশির ভাগ লোককেই ভিটেমাটিছেড়ে চলে আসতে হয়েছিল শুধু-হাতে। চার-পাঁচটার বেশি নোকো বর্ডার পেরিয়ে আসতে পারে নি। যারা ট্রেণে করে এসেছে, তারা সঙ্গে জাল আনতে পারে নি।

দেশে ছিল নবদ্বীপ বিশ্বাসের চার-চাবটে নৌকো। ছুটো ছিল সাতাশ-আটাশ হাত লম্বা, একটা বিশ হাত আব একটা হাত-চোদ্দ। আসবার সময় নবদ্বীপ বিশ্বাস শুর্ বিশহাতি নৌকোটাই যা আনতে পেরেছিলেন। আর সেই নৌকোয় করে কিছু কোণা জাল। গ্রামের বাড়িতে তার আরও ছিল বিস্তর জাল: বাছাড়ি, ঘনবেড়, খেওলা, ভেসাল, মই জাল, বিরিণ্ডি, বাশগেড়ে, ছাদি, শাংলো—আরও অনেক। আব ছিল সেই জগংবেড় জাল, যা ফেলতে লাগে একশো জন লোক; পাশ থেকে তিনখানা নৌকো লাগে তিরিশ-বিশি হাত, তদ্বির করতে ডিঙি লাগে চাব-পাঁচখানা আর মাছ সরবরাহ করতে আবও চার-পাঁচখানা ডিঙি। সবই ফেলে আসতে হয়েছিল।

এপারে এসে ন্যানসা আর ঘব করবার লোনের টাকায় নবদ্বীপ একটা টুনিবেড় জাল করলেন। টুনিবেড় জালে লোক লাগে পঁচিশজন। তারপর হল টানাবেড় জাল; টানাবেড়ে লোক লাগে বিত্রশজন। তিন বছর ঐ জালেই চলল। তারপর নবদ্বীপ শুরু করলেন ডিম ধরা সাবাড়।

নবদ্বীপের হাতে যেই দশ হাজার টাকা জমল, অমনি তিনি জগৎবেড় জাল তৈরি করতে লেগে গেলেন। নিজের টাকা ছাড়াও আলকাতরা ইত্যাদি বাবদ উরঙ্গাবাদের মুদিখানার এক দোকানদারের কাছে হাজার তুই টাকা দেনা আর তুজন মহাজনের কাছে হাজার প্রনেবো টাকা চড়া স্থুদে ধাব হল। জগৎবেড় জাল তৈরি করতে পনেরো হাজার টাকা লাগল বটে, কিন্তু সেই এক বছরেই মাছ উঠল এক-লক্ষ্ বাইশ-হাজার টাকার। যেখানে যা ধারদেনা ছিল সব শোধ হয়ে গোল। লোকজনদের ছ-মাসের দেনাপাওনা মিটিয়ে হাতে নগদ-লাভ থাকল পাঁচ-ছ হাজার টাকা।

তার পরেব বছব? পবের বছর নদীতে মাছই হল না।

অথচ জালেব কাছি প্রত্যেক বছবই নতুন কবে কিনতে হয়। কাছি বলতে সত্তব বাম লম্বা (ছ-হাত ছড়ালে যতটা হয়, ততটাতে এক বাম) সাত ইঞ্চি মোটা পনেবোটা কাছি। একেকটা কাছিব ওজন ছ হন্দর। বাষ্টি টাকা কবে কাছিব হন্দর। তাছাড়া তিবিশ-বত্রিশ টাকা মণের পাট লাগবে তিবিশ-চল্লিশ মণ; আব বাবো-তেবো টাকা মণ দবের আলকাতরা একশো মণ। তাহলেই বুঝে দেখুন জগৎবেড় জাল পোষার কী খবচ! পবেব বছব মাছ না পেযে নবদ্বীপ বিশ্বাসকে শেষ অবধি হাজাবে সাড়ে বত্রিশ টাকা সদে নতুন ক'বে আবাব সাড়ে এগাবো হাজাব টাকা ধার কর্বতে হল।

পুঁজিব অভাবে গত ক-বছৰ নদীতে জগৎবেড় জাল ফেলাই হয় নি। কিছু জমানো সোনা ছিল। বিশ-পঁচিশ ভবি চলে গেছে। তাছাড়া ইদানীং নদী ভাঙছেও খুব। কলোনিব দশ আনা অংশই এখন নদীব পেটে।

নবদ্বীপ বিশ্বাসেব অধীনে কাজ কবে কলোনির শতখানেক জেলে। তাদের সঙ্গে বন্দোবস্ত: তাবা যা মাছ ধববে, তা থেকে দাদন ইত্যাদির টাকা কেটে নিয়ে যা থাকবে সমান ভাগ হবে। যাবা বেশী খাটুনি করে, তাবা একটা কবে 'মাক্য' পায। মালিক পায় খুব বেশি হলে পাঁচশো টাকা, ম্যানেজার ছশো-আড়াইশো, মুহুরি দেড়শো, মাঝি পঞ্চাশ। মোটা মোটা কাছি জলে যারা নামায় ওঠায় তাদের বলে 'শিশালদাব'। তিন নোকোয শিশালদার থাকে ছ-জন। তারা প্রত্যেকে পায় তিরিশ-প্রত্রেশ টাকা।

হঠাৎ নদীর দিক থেকে একটা সোবগোল ওঠায় ঘবের মধ্যে সকলেই

আমরা কথা বলতে বলতে থেমে গেলাম। একটা আও চিংকার।

এক ছুটে আমরা সবাই পুবের বারান্দায় এসে দাঁড়ালাম। সামনে

যতদুর দেখা যায় নিকষ কালো অন্ধকার। আকাশে একটাও তারা নেই।

আমরা নিশাস বন্ধ করে শুনতে লাগলাম ক্রমশ ক্ষীণ হয়ে আসা
পরিষ্কার একটা আওয়াজ: 'বাঁ-চাও, বাঁচা-ও, বাঁ-চা-ও'!

মাত্র কয়েকটি মুহূর্ত। তাবপর চারিদিক জুড়ে একটা বুকচাপা স্তর্ধতা আমাদের সবাইকে যেন গ্রাস করে ফেলল।

নদীর অন্ধকার জলে কয়েকটা আলোব কোঁটা ছুটে গিয়ে এক-জায়গায় হয়ে আবার আলাদা হয়ে হয়ে পিছিয়ে এলো। আমরা দাঁড়িয়ে দাঁড়িয়ে দেখলাম।

পরে ভান্নই খবর নিয়ে এল। নৌকো উল্টে গিয়ে সা্ত-আটজন ভুবস্ত লোক 'বাঁচাও, বাঁচাও' বলে স্রোতে ভেসে চলেছিল। কয়েকটা নৌকো এগিয়েও ছিল সাহায্যের জন্মে। স্রোতের টানে তারা ভেসে যাচ্ছিল পাকিস্তানের দিকে। এগিয়ে যেতে পারলে হয়ত তাদের বাঁচানোও যেত। কিন্তু পাকিস্তানী পুলিশেব খগ্গরে পড়বার ভয়ে শেষ পর্যন্ত অনিচ্ছায় তাদের পিছিয়ে আসতে হয়েছে।

সেদিন অনেক রাত পর্যন্ত ঘুম এল না। 'বাচাও, বাচাও' আওয়াজটা কানের কাছে নাছোড়বান্দা হয়ে লেগে রইল।

নিমতিতায় এখন সবচেয়ে ফলাও হয়ে উঠেছে বিড়ির ব্যাবসা।
বছর তিরিশ আগেও গ্রামে হুঁ কোতামাকেরই বেশী চল ছিল।
শুধুমাত্র স্থানীয় প্রয়োজনে খুচরোভাবে কিছুটা বিড়ি বাধা হত। এখানে
বিজির প্রথম কারখানা খোলে এম বি এম কোং, বিশ্ববিজ্ঞয় বিড়ি
ফাাক্টরি। তখন থেকেই বিড়ি বাইরে রপ্তানি হতে থাকে। এখন
তো ধুবজি, গণ্ডিয়া, ভাগলপুর, উত্তর বাংলা, কলকাতা থেকে বড় বড়
লোক এসে এখানে কারখানা খুলেছে। এদিককার লোকের যার
যেটুকু জমি ছিল নদীই সব ঘুচিয়ে দিয়েছে। কাজেই মজ্রের কোনো

অভাব হয় নি । অকান্য জায়গার চেয়ে মজুরিও এখানে কম। কেতমজুরদের দেড় টাকা রোজ। কাজেই বিভি কারখানা এখানে খুলবে না তো খুলবে কোথায়! কলকাতার রাজাবাজার থেকে নাসিকন্দিন, খলিল মিঞারা এসে এখানে কারখানা খুলেছে। কেননা কলকাতায় বিভি বাঁধতে হাজাবে মজুরি দিতে হয় ছ টাকা সাড়ে দশ আনা, এখানে দেড় টাকা।

যুণালিনী বিড়ি কোম্পানির কারখানাই এখানে সবচেয়ে বড়। থাস কোম্পানির অধীনেই কাজ করে দশ-বারো হাজার মজুর। তাছাড়া আছে মুন্সীদের অধীনে কাজ করা মজুর। সব মিলিয়ে মোট সংখ্যা পঁচশ-তিবিশ হাজার হবে। মৃণালিনীর দৈনিক বিড়ি হয় তিরিশ-পঁয়ত্রিশ লাখ। তাব পরেই হয় মলয় বিড়ি ওয়ার্কস-এর। দৈনিক বারো-তেরো লাখ। এছাড়া আছে আসাম, নিউ আসাম, দিলীপ, বিশ্ববিজয়, এস. কে. খলিলুদ্দিন। সব ঘর মিলিয়ে এখান থেকে দৈনিক এক কোটি সওয়া কোটি বিড়ি বাইরে চালান যায়। পাঁচ টাকা করে হাজার হলে বোজ প্রায় পঞ্চাশ হাজার টাকাব বিড়ি। তার জন্মে মজুরি দিতে হয় রোজ প্রায় হাজার পনেনো টাকা।

কোম্পানির মালিকবা ানজেদেব কাবখানায় সব বিজি তৈরি করে না। তাদের সাব-এজেন্টদের বলে মুন্সী। মালিকরা মুন্সীদের দেয় স্থতো, তামাক আর বিজির পাতা।

সাধারণ হাজার বিজিতে লাগে পাঁচ ছটাক তামাক। বড় বিজিতে ছ ছটাক। বড় পাতার বড় বড় বাণ্ডিলে থাকে ছ সের আড়াই সের পাতা। তাতে তিন হাজার বিজি হয়। দেড়-ছ ছটাক ওজন হয় ছোট পাতার ছোট ছোট বাণ্ডিল। তাতে বিজি হয় একশো বিশ। একেকটা বড় পাতায় পাঁচ ছটা আর ছোট পাতায় গোটা ছুই।

কোনো কোনো কোম্পানির মুন্সী হতে গেলে ছনো-আড়াইশো টাকা কোম্পানিব কাছে জমা বাখতে হয়। সেই সঙ্গে এমনও চুক্তি থাকে যে, দৈনিক পঞ্চাশ হাজার বিভি বানিয়ে দিতে হবে। মুন্সীরা মজুর থাটায় ছ-ভাবে। আটচালায় লোক বসিয়ে কারধানা খুলে,
কিংবা মজুরদের বাড়িতে বাড়িতে বিড়ির মশলা মুগিয়ে। কারধানায়
, যারা থাটে তারা পায় দেড় টাকা আর বাড়িতে বসে কাজ করলে পায়
এক টাকা ছ আনা।

আগে মুন্সীদের ছিল পঞ্চাশ টাকা মাইনে। মজুরদের ছিল তিরিশ টাকা। তথন মুন্সীরা করত কি, কোম্পানির কাছ থেকে দাদন-পাওয়া তামাক আর পাতা মজুরদের কম করে দিয়ে বাড়তি তামাক আর পাতা চোরাবাজারে বেচে দিয়ে দেদার পয়সা করত। তাছাড়া সে-সময়ে ঔরক্সাবাদে ছিল চোরাচালানের বড় রকমের ব্যাবসা।

আর একটা ব্যাপারে মালিকদের সঙ্গে ঘড় ছিল বলেই মুন্সীদের ওসব হাতটান মালিকরা দেখেও দেখত না। ব্যাপারটার নাম ছাঁটাই। মুন্সীদের যোগানো তামাক আর পাতা থেকে মজুররা যেসব বিজি তৈরি করে দিত, তার নানারকম খুঁত বার করে মুন্সীবা বেধড়ক বিজি ছাঁটাই করে দিত। এইসব বিজি বাবদ মজুররা কোনো পয়সা পেত না। সেই ছাঁটাই-করা বিজি মুন্সীদের কাছ থেকে নিয়ে বিজি কোম্পানি-গুলো বাজাবে বেচত। এই বিজির জন্মে কোনোরকম মজুরি দিতে হত না বলে মালিকদের মোটা লাভ হত। দিনে যে মজুব ছ-হাজার বিজি বাধত, দিনের শেষে মুন্সীবা তার পাঁচশো বিজিই হয়তো বাতিল করে দিত। এ ব্যাপারে রেকর্ড কবেছিল বেলাল মিঞার মুন্সী। হাজারের মধ্যে একেবাবে সাতশো।

মুন্সীরা যাতে বেশি বেশি করে খুঁত ধরে বিভি ছাঁটাই করে, তার জন্মে মালিকদের দিক থেকে নানা রকমের লোভনীয় ব্যবস্থা থাকত। মুন্সীরা পেত রকমারি বধশিস—কেউ গ্রামোফোন, কেউ রেডিও, কেউ হাতম্ভি।

কিন্তু বড় বেশী বাড়াবাড়ি হয়ে যাওয়ায় ব্যাপারটা শেষ পর্যস্ত কেঁচে গোল। মজুররা কোর্ট কাছারি করায় সরকারের পক্ষেও আর চুপ করে থাকা সম্ভব হল না। ত্রিদলীয় সম্মেলনে বসে রফা হল এই যে, মুন্সীরা এখন থেকে মাস-মাইনের বদলে কমিশনে কাজ করবে। আর ছাঁটাইয়ের ব্যাপারটাও আগের মত ও রকম ঢালাওভাবে হতে পারবে না। ছাঁটাই চলবে হাজারে ত্-মুঠো—পাঁচিশটায় এক মুঠোর হিসেবে ত্-মুঠোয় পঞ্চাশটা। এখন সেইভাবেই চলছে।

চুয়ান্ন-পঞ্চান্ন সাল অবধি বিজ্ কারখানায় আরও একটা মধ্যযুগীয় প্রথা ছিল। তার নাম ঈশ্বরবৃত্তি। এ প্রথাটা এসেছিল সটান সেকালের জমিদারদের কাছ থেকে। মজুরি থেকে সপ্তাহে চার আনা করে পয়সা কেটে রেখে দেওয়া হত ঠাকুর-দেবতার নামে। সে টাকার কোনো হিসেব থাকত না। গোটাটাই যেত মালিকের পকেটে। শেষ পর্যন্ত সরকারী হস্তক্ষেপে এই বাজে আদায় বন্ধ হয়।

যে জুলুমগুলো নিমতিতায় বন্ধ হয়েছে তার অনেকগুলো নাকি এখনও ধুলিয়ানে চলছে। আসলে মজুবের ঘরে সিঁদকাঠি দেওয়াটা বন্ধ হয় নি। বন্ধ হবারও নয়। যেটা ঠেকানো গেছে সেটা দিনে-ভাকাতি।

বিকেলের দিকে গ্রামের ভেতরটা খানিকক্ষণ ঘুরলাম। গ্রামে এমন বাড়ি খুবই কম যেখানে বিড়ি বাঁধা হয় না। পাড়ার মধ্যে অনেক ঘুরেও কানে কোনো গ্রাম্য স্থর ভেসে এল না। বিড়ি বাঁধতে বাঁধতে কেউ কেউ গাইছে হিন্দী সিনেমার গানের কলি।

পৌষ মাসে নাকি এসব দিকে এখনও কী একটা গান হয়। শাগবোল, না সাঝবোল। ছেলেরা দল বেঁধে বেরোয় সন্ধ্যেবেলায়। শাগবোল গেয়ে বাড়ি বাড়ি ঘুরে চাল-পয়সা চাঁদা তুলে বেড়ায়। তারপর সংক্রান্তি নাগাদ সেই চাঁদায় চড়ুইভাতি করে।

আর এক আছে আলকাপ। সামাজিক প্রাহসন ধরনের এক রকমের যাত্রা। স্থানীয় ভাষায় লেখা। গ্রামের অর্ধশিক্ষিত লোকেরাই এসব জিনিস লেখে। বেশী দেখা যায় মেলায় আর নীচু সমাজে।

এ গ্রামে গত বিশ বছর ধরে উচ্চশিক্ষার দিকে সাধারণ মা**নুষের** একটা ঝোঁক দেখা যাচ্ছে। নাপিড, রাজবংশী, মাহিস্থ পরিবারে গ্র্যাজুয়েট আছে। মাঝারি চাষীর মেয়ে আছে স্কুল ফাইনাল পাশ। নাপিতদের এক ছেলে ম্যাট্রিক পাশ করে সেট্ল্মেণ্ট অফিসে কাজ করছে। পড়াশুনো করেছে সে বিড়ি বেঁধে।

স্কুলে-পড়া অনেক ছেলেমেয়েকেই বাড়িতে বসে বিড়ি বাঁধতে হয়। শুধু পড়ার খরচ যোগাবার জন্মে নয়, সংসারের সাশ্রয়ের জন্মে।

বাড়ির মেয়েদের কথা তো ওঠেই না। বিড়িমজুরদের তিন ভাগের এক ভাগই মেয়ে। শুধু বাড়ির মা-বউরা নয়, মেয়েরাও ছোট থেকে বিড়ি বাঁধে।

এ গ্রামের মেয়েবা চাষী পরিবার হয়ে থাকার সময় আগে কখনও যা পায় নি, আজ বিভি বাঁধাব কাজ ক'রে তা পাচ্ছে।

বাড়িতে এই প্রথম তারা পাচ্ছে মর্যাদা। বিজি বেধে তারা পায় পুক্ষের সমান মজুরি। বিজি বাঁধার কাজ জানে বলে বিয়ের বাঞ্চারে এ- গাঁয়ের মেয়েদের খুব আদর। এদিকে বাপ-মাবাও রোজগেরে মেয়েদের হাতছাড়া করতে চায় না। এমনও নাকি হয়েছে যে, বিয়ের পর মেয়ে বাপের বাজি এলে তাকে নানা অছিলায় আটকে রাখা হয়েছে—শশুরের ঘরে পাঠানো হয় নি। অবশ্য পুরোটাই যে মেয়ের অমতে তা নয়। তার কারণ, বিজিবাধা মেয়েরা একেবারে অজ পাড়াগাঁয়ে গিয়ে চাষী ঘরের বউ হয়ে নিজেদের পুরোপুরি খাপ খাওয়াতে পারে না। এখানে যাহোক হাতে ছটো কাঁচ। পয়সা থাকে। শখ-শৌথনতা করবার ইচ্ছে হলে ভিথিরির মত কারো কাছে হাত পাততে হয় না। শশুরবাজিতে সে স্বাধীনতাটুকু কে দেবে !

মোট কথা, নিমতিতার গ্রামে গ্রামে বিড়িবাঁধা পরিবারগুলোতে মজার মজার ব্যাপার ঘটতে শুরু করেছে। পুরুনো সংস্থারের বাধনগুলো এখনও বজ্ব আঁটুনি, না ফস্কা গেরো—জোর করে কিছু বলা শক্ত হচ্ছে।

এ গাঁয়ের বিয়ে-হওয়া মেয়েরা সেই ছড়াটা জানে কিনা জিজ্জেন করতে ভূলে গেলাম। সেই যে সেই ছড়াটা— ওপারেতে কালো রং
রপ্তি পড়ে ঝম ঝম
এপারেতে লঙ্কাগাছটি রাঙা টুকটুক করে—
গুণবতী ভাই আমার মন কেমন করে।
এ মাসটা থাক দিদি কাদিয়ে ককিয়ে
ও মাসেতে নিয়ে যাব পান্ধি সাজিয়ে।
হাড় হল ভাজা মাস হল দড়ি
আয় রে নদীর জল ঝাঁপ দিয়ে পড়ি।

প্রদিকের অঞ্চলগুলোতে জমিদারবা এখন সেই হিতোপদেশের
নখদন্তহীন বাঘ। বেনামীতে আর কত জমিই বা খাস করে
রাখা যায়! বনেদী হিংস্রতার মধ্যে একটা পালিশ ছিল। নতুন বড়লোকদের সেই পালিশটা নেই। পালিশটা আনতে তাদের সময় লাগবে।
ঈশ্বরবৃত্তি উঠে যাওয়াব ব্যাপারটাই ধকন না কেন। অমন দাঁতখিঁ চুনো
গাঁক-গাঁক ভাব চলবে না। ফোঁটাতিলকে স্বভাব আন্তে আন্তে মিছরির
ছুরি হবে।

নতুন যারা বড়লোক হয়েছে, তারা সকলেই বিড়ির পয়সায় বড়লোক। চাষ-আবাদ করে নয়। তার মধ্যে সবচেয়ে বেশী নামডাক ছ-জনের। একজনেব বাড়ি ছাবঘাটি প্রামে, অস্থ্য আরেকজনের বাড়ি ধুলিয়ানে। ছ্ব-জনেই পয়সা করেছে গত পঁচিশ বছরের মধ্যে। এদের প্রত্যেকেই নাকি এখন কোটিপতি। ব্যাবসাতে একেকজনের বিশ-তিরিশ লাখ টাকা খাটছে।

যিনি ছাবঘাটির, তার বয়স বাট। তার দাদা নাকি হাটবাজারে দাকটো তামাক বিক্রি করতেন। দাদা ছিলেন নিরক্ষর, ভাইয়ের কিন্তু সামাস্থ বাংলা অক্ষর জ্ঞান আছে। মেয়েদের লেখাপড়া না শেখালেও ছেলেদের ইনি ইম্পুল-কলেজে পড়িয়েছেন। বড় ছেলে বিয়ে করেছে নিজে দেখে।

কলকাতায় অফিস এলাকায় বাড়ি আছে। ভাড়া খাটে। এখানকার বাড়িতে ইলেকট্রিক আছে, রেডিও আছে। বইপত্র কিনে এমন কি ধর সাজিয়ে রাখারও অভ্যেস যে নেই সেকথা সবাই জানে। ফুলের বাগানটাগান? সে-সবও নাকি নেই। ফিল্মে একবাব টাকা লাগিয়েছিলেন। তারপর আর কেলতলা-মুখো হন নি। বিড়ি ছাড়া আর কোনো ব্যাবসাও বিশেষ নেই। গ্রামের শিক্ষিত লোকদের টানারও কখনও কোনো ব্যবস্থা করেন নি। অভ্যেসটভ্যেস নাকি সব রকমেবই আছে। দানধ্যান বলতে নিজের গ্রামে একটা ইস্কুল আর মাতৃমঙ্গল কেন্দ্র।

ধুলিয়ানের যিনি টাকার কুমির, তিনি আগে ছিলেন রাজমিস্ত্রি।
নিজের বিভিন্ন প্রচারকোশলের দিক দিয়ে কিন্তু তিনি সবাইকে টেক্কা
দিয়েছেন। তাঁর নিজের প্রোজেক্টর আছে। নিজের বিভিন্ন বিজ্ঞাপনের ছবি তুলে লাইনে লাইনে তিনি দেখিয়ে বেড়ান।

মালিকদের টাকার পাহাড় তুলতে গিয়ে মত্বদের ফুসফুসগুলো ঝাঝরা হয়ে যাচ্ছে যক্ষায়। হাড়ভাঙা খাটুনি, দিবারাত্রি বসে বসে কাজ, তামাকের ধুলো, পুষ্টিকর থাবাবের অভাব—সব মিলিয়েই বোধহয় এমন হচ্ছে। শিগগিবই একটা চেস্ট ক্লিনিক খোলা হবে। জায়গা নেওয়া হ্যেছে স্টেশনের পেছনে। টাকা উঠেছে হাজার চোদ্দ-প্রেরা।

তার ইতিহাস আছে।

একবাব মজ্রদের তরফ থেকে এই বলে মামলা দায়ের করা হয়েছিল যে, সরকারী ব্যবস্থামতে ন্যুনতম মজুরি তাদের দেওয়া হচ্ছে না। যাই হোক, শেষ পর্যন্ত একটা আপস হল। মিটমাট হল এই শর্ডে যে, মালিকরা নিজেরা টাকা তুলে মুজুরদের জন্মে একটা চেস্ট ক্লিনিক খুলে দেবে। সেই টাকাতেই ক্লিনিক হচ্ছে।

এক হাতে ফুসফুসে ঘা করা, অস্ত হাতে সেই ঘায়ে মলম দেওয়া। শুনে থুব হাসি পেল। তামাসাটা মন্দ নয়। সৃঁষ্যের পর পুবেব বারান্দায় গোল হয়ে বসে ঘরোয়া খেলা হচ্ছিল। সভাজিং এত খেলাও জানে। বুদ্ধির খেলা বলে প্রত্যেকটাতেই আমি হেরে যাচ্ছিলাম।

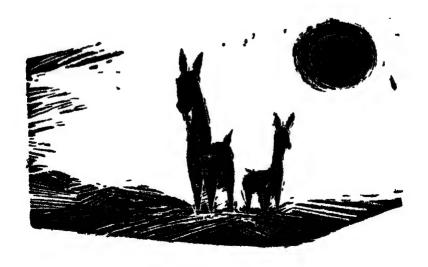
হঠাৎ বংশী আকাশের দিকে তাকিয়ে আশ্চর্য-হওয়া গলায় বলে উঠল, 'দেখুন, দেখুন—কী ওটা ?'

বেলিঙে ভিড় করে আমরা সবাই বংশীর আঙুলের নিশানা লক্ষ্য করে তাকালাম। জ্বলম্বলে একটা তারা। কিন্তু দাঁড়িয়ে নেই। যেন হন্ হন্ করে হেঁটে আসছে। কে যেন পেছন থেকে চেঁচিয়ে উঠল: 'স্পুংনিক! স্পুংনিক!'

আর কোনো কথা নয়। আমরা সব হুড়মুড় করে ছুটলাম ছাদে। গোটা আকাশটা পাড়ি দিয়ে চোখের আড়াল হওয়াব পরও অনেকক্ষণ পর্যস্ত আমবা অবাক হয়ে দাঁড়িয়ে বইলাম।

আশ্চর্য! কলকাতায কতনাব দেখনাব চেষ্টা কনেছি। ঘডি ধরে দাঁড়িয়েছি রাস্তায। কখনও দেখতে পাই নি। সেই স্পুৎনিক শেষে দেখলাম নিমতিতাব আকাশে। একেই বলে কপাল।

নিমতিতাকে মনে থাকবে। নিমতিতা। তেতো কে বলল ? মিষ্টি।



ক্যাকটাদের ফুল

বাসে যাচ্ছি ছর্গাপুব থেকে বাকুড়া। সেখান খেকে যাব কংসাবতীব বাধ।

আগেব বাবও গিয়েছিলাম বাসে। তবে ছুর্গাপুব থেকে নয়।
'পুকলিয়া থেকে। পুরুলিয়া-কলকাতা নবম গদি-আটা বাসে। বাংলা
ছাড়িয়ে বিহাব, বিহাব ছাড়িয়ে বাংলা। দৃশ্যপট কেবলি বদ্লে বদ্লে
যাচ্ছিল। ছোট ছোট পাহাড় অ'ব টিলা। ছোট-বড় অজস্র গঞ্জ।
ঘোড়ার পিঠে সওদা চলেছে হাটে। ভুট্টাব জমি। গমের ক্ষেত।
বাঁদিকে পাঞ্চেতে যাবাব চৌরাস্তা।

वाःला प्रत्म भा पिराय भरता है हा ना वाःला प्रमा।

আসলে আমাদের প্রত্যেকের মনেই বাংলাদেশের একটা ক'রে ছবি

আমরা যদি প্রত্যেকে এঁকে দেখাই, কারো ছবির সঙ্গে কারো

ছবি মিলবে না। যদি কোনো মিল পাওয়াওঁ যায়, তাব মূলে যতটা

না বাংলাদেশ—তার চেয়ে বেশী রেলের লাইন। ট্রেনে ক'রে

আসতে যেতে দেখা বাংলাদেশ। ছোট বড় ডোবা। আম কাঁঠালের

বাগান। খড়ে-ছাওয়া মাটির ঘর। ঘুটে-লাগানো দেয়াল। খড়েভেদে আকাশ আর মাঠের রকমারি রূপ। কোথাও গরু চরাচেছ

রাখাল। কোথাও পাঠশালায় ছেলেরা পড়ছে। টেলিগ্রাফের তারে বসে আছে ল্যান্ধ-ঝোলা পাখি।

সেই সঙ্গে কিছু কিছু একালের চিহ্ন। যাগ্রী নিয়ে চলেছে বাস বা টেম্পো। ধানের ক্ষেতে অনধিকার প্রবেশ ক'রে যেন রাস্তা হারিয়ে ফেলে দাড়িয়ে আছে ডি-ভি-সি'র বিত্যাৎবাহী পোস্ট। দেবদারু-পাতা-দিয়ে-সাজানো গেটের গায়ে ঝোলানো লাউড-স্পীকাবের চোঙা।

পূর্ব বাংলার কথা ধরছিই না। যাকে আজ আমরা পশ্চিম বাংলা বলি, তার চেহারাও একেক জায়গায় একেক রকম। রেললাইন ছেড়ে একটু ভেতরে ঢুকলেই তা নজ্জরে পড়ে।

কোথাও গাছ-আগাছায় আদিগন্ত সবুজ হয়ে আছে মাটি। কোথাও ধৃ ধ কবছে খোয়াই আব মধ্যে মধ্যে তালডাঙা। কোথাও গাঁয়েব ভেতর দিয়ে কিরনিরিয়ে বয়ে চলেছে পাহাড়ী কোরা। কোথাও ঘরবাড়ি আগলে উচু উচু বাঁধের বাস্তা। কোথাও আলে আলে বন্দী কাতারে কাতারে মাঠ। কোথাও চোথ-ধাঁধানো বন। কোথাও বাঁনঝাড়, দো-আল মাঁটি, শীত-বসস্তে হলুদ খড়। কোথাও বিরল-বসতি বাবিন্দের ধানকাটা মাঠেব শুকনো ঢাল। কোথাও পলি-পড়া দিয়াবা। কোথাও দোতলা মাটির বাড়ি; হুর্গের মত দেয়াল। কোথাও লোকালয় বলতে তেপাস্তরের মাঠের মধ্যে টিম টিম করছে গ্রাম নয়—ছ-পাঁচ ঘব লোকেব ছোট ছোট টাড়ি। গায়ের রং, মাটির রং, জলের রং! স্থানকাল পাত্রভেদে বঙ্গেরও কত তফাত। এ-মুড়োয় যদি সমতটে দাঁড়িয়ে দেখি দিগস্তে বিলীয়মান জাহাজের মাস্তল, তার্ভ-মুড়োয় নদীর চরে দাঁড়িয়ে দেখব সোনার মুকুট মাথায় দিয়ে দাঁড়িয়ে আছে গিরিরাজ হিমালয়।

6)র আগেও একবার বাকুড়ায় এসেছিলাম। এক্তেশ্বরের মেলা দেখতে। দে প্রায় বছর আট-দশ আগে। আমি আর আমার এক বন্ধ। ট্রেনে ছিল ঠাসাঠাসি ভিড়। আমরা যখন স্টেশনে নামলাম তখনও রাত ফরসা হয় নি।

ট্রেন ছেড়ে যাবার দৃশাটা এখনও মনে আছে। ট্রেন চলতে আরম্ভ করেছে। আমরা প্রাটফর্মে দাঁড়িয়ে। জানলার ধারে ব'সে যে ভদুমহিলা এতক্ষণ আমাদের সঙ্গে কথা বলছিলেন, তার গলাটা কেঁপে উঠল। আমরা হাত নাড়তে লাগলাম। ভদুমহিলা মুখ ঘুরিয়ে নিয়ে চোখে আঁচল চাপা দিলেন।

আমরা হুজনে খানিককণ কোনো কথা বলতে পারলাম না।

মাত্র তিন-চার ঘণ্টার আলাপ। তা-ও আলাপের স্ত্রপাত হয়েছিল তিব্রুতা দিয়ে। কলকাতা থেকে আমরা যাচ্ছিলাম। ঠায় দাঁড়িয়ে। তদ্রমহিলা প্রায় পুরো বেঞ্চিটা জুড়ে আরামে ঘুমোচ্ছিলেন। দাঁড়িয়ে দাঁড়িয়ে পা এত ধরে গিয়েছিল যে, মাঝরান্থিবে আর তাঁকে না উঠিয়ে পারা গেল না। ভত্রমহিলা গজ গজ করতে করতে উঠে বসলেন। আমরাও ছাড়বার পাত্র নই। ছজনের বসবাব জায়গাটা ঠিক আদায়

এসব ক্ষেত্রে যা হয়। 'কত দূর যাবেন' দিয়ে শুক। তারপর কি ক'রে আলাপ জমে গেল আমরা নিজেরাই জানি না। সঙ্গে টিফিন বাজে কিছু খাবার ছিল, আমাদের খাওয়ালেন। খাওয়াদাওয়া গল্পজ্জব করা ছাড়া তথন আর করবারও কিছু ছিল না। কেননা আমরা প্রত্যেকেই যেটুকু জায়গা পেয়েছিলাম, তাতে একটু আরাম করে ব'সে জচোখের পাতা এক করা যায় না।

আমরা কে কী বলেছিলাম, কিছুই এখন আর মনে নেই। শুরু এইটুকু মনে আছে: মফস্বল ইস্কুলের এক বদ্রাগা আইবুড়ো মাস্টারনী ক্লুকতার আবরণ এক টানে থসিয়ে ফেলে এক নিঃশ্বাসে বলে গিয়েছিলেন তাঁর জীবনের কথা। চিরক্লগ্রা মাকে নিয়ে নিজেব ছোট সংসার। মার ব্য়েস হয়েছে, তার ওপর একটা পা নেই। নাওয়ানো খাওয়ানো সমস্তই মেয়েকে করতে হয়। দাদারা সকলেই প্রতিষ্ঠিত। বৌদিরাও ভাল। মাকে ওঁরা নিয়ে যেতে চান। কিন্তু মেয়েকে ছেড়ে মা নড়বেন না। কী আলা বলুন তো! বড়দার মেয়ে গেল বছর বি-এ পাশ করেছে। আজ ছিল ওর পাকা-দেখা। ও লিখেছিল—পিসি, তোমাকে কিন্তু আসতেই হবে।

কাল এসেছিলাম ; আজই ফিরে যাচ্ছি। মাকে একা ফেলে কোথাও কি যাবার জো আছে ?

গলার স্বরের মধ্যে একটা দলা-পাকানো শৃগ্যতা।

চোখ বুঁজলে আজও সেই ট্রেনটাকে আন্তে আন্তে সিগন্সাল পোস্ট ছাড়িয়ে ক্লান্তিকব একঘেয়ে হরফের অন্ধকারে মিলিয়ে যেতে দেখি।

ব্র্তিকৃত্বায় এবার গিয়েছিলাম অক্স রাস্তায়। হুর্গাপুর থেকে বাসে। রোদ্দুরে মাটিতে পা পাতা যাচ্ছিল ন।। হুর্গাপুর এখন আব সে হুর্গাপুব নেই। প্ল্যাটফর্ম থেকে নেমে দেখি টাউন বাস, দেউশন ওয়াগন আর ট্যাক্সির যেন হরির লুট। সরকারী তকমা-আঁটা রকম-বেরকমের সব ঢাউস গাড়ি।

ভানদিকে খানিকটা তফাতে তখন ছিল মফস্বলের বাসের আড্ডা। জায়গাটাতে একটা গেঁয়োভাব মাখানো। কয়েকটা অস্থায়ী আস্তানার মধ্যে চায়ের দোকান। থিক্ থিক্ করছে ধুলো। ভন্ ভন্ করছে মাছি। ঐ চা-ই গিলতে হল।

বাসের মধ্যে একপাল বর্ষাত্রী। বর বসেছে আমার ভানপাশে। বয়েস চল্লিশের ধারে-কাছে। নাকের নীচে গোঁফের গায় লেগে আছে রাজ্যের বিরক্তি। বর্ষাত্রীদের বেশীর ভাগই অফিসের বন্ধু। মাঝে তাদের রসিকতা মাত্রা ছাড়িয়ে যাচ্ছে। জিজ্ঞেস করছে, বুকে কলপ লাগাবার কথাটা মনে ছিল কিনা। এ সময় ও সব রসিকতা কার ভাল লাগে? তাই থেকে থেকে কোলবরটিকে খামাখা ধমকাচ্ছে। কোলের ওপর যেন গুপুধনের মত অ্যাটাচিকেসটা হুহাত দিয়ে আঁকড়ে ধরা।

রেশলাইন পেরিয়ে ব্যারেজ। তারপর ব্রিজ পেরিয়ে একছুটে বড়জোড়া। যেতে যেতে জানলা দিয়ে দেখলাম গ্রামের রাস্তায় ছলে ছলে চলেছে পাল্কি। এখন লগন্সার সময়।

রাস্তার পাশ বরাবর রং বদলাচ্ছে মাটি। লাল কাঁকর। পাটল রঙের ফোঁপরা পাথর। বন্ধা মাটি। মাঝে মাঝে তালডাঙা। তুপাশে আগাছার জঙ্গল পেরিয়ে চাষের ক্ষেত।

থেকে থেকে হুদ হুদ ক'রে শেবিয়ে যাচ্ছি মাইল-দেটান।

চাষীদের গ্রাম। চায়ের দোকানের সামনে এই গরমে আকণ্ঠ রঙচঙে পোশাক চড়িয়ে হাঁসফাঁস করছে চারটি লোকের বাণ্ড বাজানোব একটি দল। তাবপব আবার জঙ্গল। শালমহুয়ার ঘন বন। তারপর বহুড়াখুলা। গ্রাম। সরকারী জঙ্গল। কাঠ কাটা বাবণ। তাঁই গ্রামে কয়লার দোকান; গ্রাম পেরিয়ে আবার জঙ্গল। বাদিকে চলে গেল গদারভিহি।

আবার খানিকটা ঘন জঙ্গল। রাস্তার ধারে ধাবে আম জাম লিচু। জঙ্গল শেষ হলে শুকনো শালী নদী। নদী পেরিয়ে ইটখোলা। মাইল-স্টোনে চোথ পড়ল। এখনও ঢোক মাইল বাস্তা।

রোদের ঝাঝ ক্রমশ পড়ে আসছে। ছদিকে চাষের ক্ষেত। সর্বে আর কলাই। বাস্তার ধারে ধাবে লতাঝোপ। বড় বড় ফণিমনসা।

সম্পন্ন বড় গ্রাম বেলেতোড়। নামকরা ডালের মিষ্টি মনোহরা।
বাশবনে শেয়াল বাজার মত ওয়েস্ট বেঙ্গল ইলেকট্রিসিটি বোর্ডের
জ্বমকালো সাব-স্টেশন। ধানকলের শানবাঁধানো চহরে ঠা-ঠা রোদ্ধুরে
ধান শুকোতে দিচ্ছে মেয়েরা। বাঁদিকে পেটে ল পাম্প। মাথার ওপর
মাইক্রোফোন লাগিয়ে ফিল্মী গান বাজাতে বাজাতে উপ্টোদিক থেকে
এল একটা রিজার্ভ-করা বাস। ভাল ক'রে ঠাহর করা গেল না।
নিশ্চয় বিয়ের পার্টি।

আঁকাবাঁকা রাস্তা ঘুরে বনগ্রাম। পর পর অনেক-গুলো ইটের দালানকোঠা। খানিকটা জায়গা ছেড়ে বাঁ হাতে আবার শালসেগুনের জঙ্গল । জঙ্গল আর রাস্তার মাঝখানে ফালি ফালি চাষের জমি। বেশির ভাগই পাথুরে ডাঙা।

নাম-না-জানা গ্রাম পেরিয়ে জঙ্গল কাছে সরে এল। ছদিকে এবার ছোট ছোট আগাছার বন। ঢেউ-খেলানো উঁচু-নীচু মাঠ। তালডাঙা আর নিঃসবুজ খোযাই পেরিয়ে মধ্যে মধ্যে চিক্ চিক্ করছে সবুজ রবিখন্দ। লোকালয়ের গায়ে হঠাৎ হঠাৎ একটা ছটো কবর।

বাস্তাব একধাবে কাত হয়ে আছে বিগড়ে-যাওয়া ট্রাক। বাস্পাবে নাগরা-পবা পা তুলে ঢাকনা-খোলা ইঞ্জিনটাব মধ্যে ঠুকুস ঠুকুস কবছে মাঝবয়সী শিখ ড্রাইভাব। ধাবে কাছে জনপ্রাণী নেই।

গ্রামে চুকবাব ঠিক মুখটাতে এক গাড়োয়ান তার বলদ ছটোকে জোয়াল খুলে খাওয়াচ্ছে। ছইয়ের নীচে পুঁটলি পাকিয়ে কাঁটা হয়ে বন্দে আছে লাল চেলীপবা বাচ্চা বউ। তার ঠিক পায়ের কাছে পুরনো হয়ে যাওয়া একটা পুক্ষালা পোর্ট ফোলিও ন্যাগ।

মাটিব বং আব লাল নয়। ফিকে। গগু মত গ্রাম। খড়ো চালা।
চা আব পান-সিগাবেটেব দোকান। জাল দেওয়া বাক্সেব মুখে সারি
সারি বিভিন্ন বাণ্ডিল। তাকে-রাখা চাবমিনাব পাসিংশো কাঁচি।
লাইনবন্দী নম্বব টেনেব খালি প্যাকেট।

তারপর আবার গেকয়া মাটি। চষা ভূঁই। তাল খেজুব। বাঁকুড়া ঘনিয়ে এল। উঁচু উঁচু আলবাঁধা জমি। গ্রামেব ধাবে আমবাগান। ছাণ্ডেলে মুখ-বদ্ধ পাত্র ঝুলিয়ে গ্রাম থেকে সাইকেলে ছথের যোগান নিয়ে ফিরছে শহরের একদল দেহাতী গোয়ালা।

বাস এসে গেল শহরের ডেরায়। বাজারেব দিকটা যেমন ঘিঞ্জি, তেমনি নোংরা। বিভিন্ন পাতা আর শুখা তামাকের বড় বড় আড়ত। বড়ু বড় ব্যাবসার অনেকগুলোই অবাঙালীদের হাতে।

শহরের অরেকটা দিক খোলামেলা। সেখানে সন সরকারী সাহেব-স্থবোর বাংলো বাড়ি। ইছ্ল-কলেজ-হাসপাতাল আর গির্জা। যে ক'বার এসেছি, কোনো বারই বাঁকুড়া শহরে বেশিদিন থাকি নি। বছর তিনেক আগে যেবার এসেছিলাম, সেবার গিয়েছিলাম রাষ্ট্রীয় বীজ উৎপাদন ক্ষেত্র দেখতে। চলতি কথায় লোকে বলে সরকারী সীড কার্ম।

শহর ছাড়িয়ে অনেকথানি দূরে। যেদিকে শুশুনিয়া পাহাড়।
পথে পড়েছিল কালজিরা গ্রাম। এ গ্রামের পঞ্চানন কুণ্ডু নামকরা
চাষী। তাঁর প্রধান হল ভিটামিনের চাষ। ভিটামিন বলতে
তরিতরকারি। ঘুরে ঘুরে দেখালেন কিভাবে নতুন নতুন কায়দায়
তিনি চাষেব ফলন বাড়াচ্ছেন। ক্ষেত্মজুরদের মগুরি দেন চার সের
ধান কিংবা তু সের চাল আর তিন সের মুড়ি। মাহিন্দাররা পায়
ভাত, মুড়ি, বছর খোবাকী ধান আর কাপড়।

উত্তরে শুশুনিয়া পাহাড়। তার কোলে সীড ফার্মের বাড়িটা মনেক দূর থেকে চোথে পড়ে। ফার্মের জমি আছে হাজার বিঘের পুপর। সরকারী ফার্ম হয়েছে হালে। গোড়ায় এট ছিল কাশ্মীরের দেওয়ান নীলাম্বর মুখুয্যেব জমিদারি। তারপর এর মালিক হন এক ডাক্তার। তিনি এখানে দোতলা বাড়ি কবেন, চাষের খামার করেন। জমিদারি উচ্ছেদের পর তার ওয়ারিশরা এটা সরকারের হাতে তুলে দেন। সরকারী ফার্মও খুব বেশিদিন হয় নি।

ম্যানেজার, এগ্রিকালচারাল ওভারসিয়ার, এগ্রিকালচারাল ডিমন-স্টোটর, ফার্ম মেকানিক, ক্লার্ক, স্টোর কীপার, দারোয়ান, পিওন, ক্লাট্লু কীপার—এই নিয়ে এখানকার স্টাফ।

তাছাড়া পঞ্চাশজনের মত লোক এই ফার্মে বারো মাস জনমজ্রির কাজ পায়। চাষের সময় জুন, জুলাই, অগস্ট। এই মরগুমে কাজ পায় আড়াইশো থেকে তিনশো লোক। মেয়েরা ধান কেটে পায় এক টাকা বারো আনা রোজ। পুরুষরা হাল দিয়ে রোজ পায় এক টাকা আনা। ছেলেছোকরাদের রোজ পনের আনা। মুনিষদের এক টাকা দশ আনা আর কামিনদের দেড় টাকা। ফার্মে বলদ আছে উন্যাটটা। চাষ বলতে প্রধানত ধান। পুকুর, পুকুরের পাড়, রাস্তাঘাট বাদ দিয়ে যে জমি তার সবটাতে চাষ হয় না। কিছু জমি আছে আবাদের অযোগ্য। আর বেশ থানিকট। অনাবাদী পতিত পড়ে আছে।

এসব অঞ্চলে জমির ভালমন্দ হিসেবে জমির স্তর আলাদা আলাদা।
সেরা জমি হল 'শোল' বা 'সোনা'। হাজার থেকে দেড় হাজার টাকা
বিঘে। মাঝারি ভাল হল 'কানালী'। মাটশো টাকা বিঘে। যদি
জলসেচের ব্যবস্থা থাকে, তাহলে 'বাদ' জমিও ভাল। এ জমির দাম
বিঘে ভূঁই পাঁচশো থেকে ছশো। একেবারে সবচেয়ে ওঁছা জমি হল
'ডাঙা' জমি।

সীভ ফার্মে প্রধানত হয় ধান। যেবার ভাল জল হয়, আমনের চাষ বাড়ে। আগের বাব আমন হয়েছিল বিঘে প্রতি উপ্নের্ব তেরো মণ। এবারে আশা কবা যাচ্ছে পনেরো মণ হবে। ডাঙা জমিতে হয় অউশ। বিঘেয় আট মণ। আউশ আমনেব মোট বীজধান বিলি হয়েছে সেবাব ছ হাজার মণেরও বেশি। ধান ছাড়াও সীড ফার্মে চায হয় পাট, গম, সর্যে, ভূটা, চীনেবাদান, কাজ্বাদাম আর প্রেণ্ড। ধ্রেণ্ড দিয়ে জমিব সার হয়।

সে বছর চাষবাস থেকে ফার্ম লাভ করেছিল তেত্রিশ হাজার টাকারও বেশি।

পরের দিন গিয়েছিলাম বিষ্ণুপুরের রাস্তায়।

বিষ্ণুপুর একাধিকবার আমার দেখা। শুধু নতুন মিউজিয়ামটাই আমার দেখা হয় নি। সত্যি বলতে কি, পুরনো স্মৃতির চেয়ে নতুন জিনিসই আমাকে বেশি ক'রে টানে। কী ছিল-র চেয়ে—কী হচ্ছে, কী হবে।

বিষ্ণুপুর বললেই হুটো মুখ আমার মনে পড়ে।

একজনকে দেখেছিলাম বছর কুড়ি আগে। লড়াইয়ের মরগুমে। গোরা পণ্টনদের হাত ঘুরে সে এসে উঠেছিল শালবনীর কাছে এক গ্রামে। পুজোর দালানের দাওয়ায় আলতাপরা পা ঝুলিয়ে ব'সে বুড়ো পত্তনীদারের চিবুক নেড়ে দিয়ে সে বলেছিল, 'সমাজ? সমাজের মুয়ে আমি আগুন দিই।' বলেছিল ও নাকি বিষ্ণুপুরের কোন্ এক কালোয়াতের মেয়ে।

আরেকজ্ঞনের সঙ্গে দেখা তার দশ বছর পরে। বিষ্ণুপুরেবই এক জলসায়। বাইরের এক নাটকেন দলের সঙ্গে সে এসেছিল। সাইকেলের চাকা ঘুরিয়ে সে খালাতে পাবত বিজলীর আলো। বোগাপটকা চেহানা। কবিতা ভালবাসে। পরে সে মশানজোড়ে ট্রাক্টব চালাত।

বিষ্ণুপুরের রাস্তায় গেলেই আমাব সেই মুখ ছটো মনে পড়ে।

গ্রেলাম বিষ্ণুপুবেরই রাস্তায়। তবে বিষ্ণুপুরে না গিয়ে গেলাম ওন্দা হয়ে দক্ষিণে। যেদিকে আছে মানিক-মারার বন।

বাঁধেৰ কাজ হবে। বনের ভেতৰ দিয়ে যাবে কংসাবতীৰ ক্যানেল। টুল-দেড়িয়ায় বসেছে সার্ভে ক্যাম্প। সেখানে এক কাপ গ্রন্ম চা পেটে পড়ভেই শবীরটা বেশ চাঙ্গা হয়ে গেল।

বনেব ভেতৰ দিয়ে গেছে গকৰ গাড়িব এবড়ো-খেবড়ো রাস্তা। তিরিশ মাইল লক্ষা বন। মধ্যে নধ্যে গাছ আড়াল দেওয়া ছোট ছোট গ্রাম।

রাস্তাও তেমনি। নেহাত জীপ ব'লে তাই। নইলে আব কোনো গাড়িব পক্ষে এ বকম জংলী রাস্তা ঠেঙানো সম্ভবই হত না। জীপটাকে এক জায়গায় বেখে এবার আমরা কোপঝাড়েব ভেতব দিয়ে হাঁটাপথ ধরলাম।

বন বলতে শালবন। মানে মানে গরানগাছ, সিধিয়া গাছ। এক জায়গায় দেখলাম কয়েকটা তিতির। মানে মানে গাছের ডালে রং-বেরজের নাম-জানি-না পাখি। গড়ানে জমিতে সাঁওতালদের ছোট্ট ছোট্ট গ্রাম। মাঝে মাঝে পাটকিলে রঙেব ফোঁপরা পাথর। কোথাও কোথাও শুধু কাটাঝোপ। ময়নাকাঁটা। সিয়াকুল। শুধু মাঠের পব মাঠ। বে সোঁকটা আমাদের সঙ্গে ম্যাপ আর কম্পাস নিয়ে চলেছে, সে টুলদেড়িয়ারই বাসিন্দা। সবে কাজে ঢুকেছে। প্রতাল্লিশ টাকা মাইনে। আছেন কমবয়সী একজন সার্ভেয়াব। বাধের অস্থায়ী চাকুরে। খাতড়ায় বাড়ি। আর আছেন তামিলনাদবাসী ইঞ্জিনীয়ার শেষাদি। চমংকার বাংলা বলেন। বাধেব কাজ কবতে এসে শিখেছেন।

বনের মধ্যে একটু নামাল মতন জায়গায় ছোট্ট গ্রাম ফকিরডাঙা।
ছু ঘর সাঁওতাল। বাকি সবই নায়েক। একটা বাড়িতে উঠোনে
মুর্গে চবছে। বাড়িব পাশে শিবাষ গাছ। ছু-তিনটে খেজুর। একটা
ক্ষরাটে কলাগাছ। কাঠাল আব মাদাব। সরকার কুয়ো ক'বে
দিয়েছিল। তাব জল এখন খোলা। আধ মাইল দূবে বাধে ধবা বৃষ্টিব
জলই এখন গ্রামবাসাব ভবসা।

বনেব ভেতব ঘোরা হল সাত-আট মাইল বাস্তা। এব মধ্যে একবাবত আবাম ক'বে সিগাবেট খাত্যা হয় নি। কেননা বনে চুকবাব
মুখেই আনাদেব সাগধান ক'বে দেওয়া হয়েছিল। দেখবেন, আগুন
যেন এদিক এদক না পড়ে ভাল ক'বে নিভিয়ে না ফেললে দাবানল
ছলে খাত্তবদাহ হবাব ভয় আছে। শুনে প্যস্তু আব সিগাবেট ধ্বানোব
দাহস হয়।ন।

বনটাব পাশ কাটিয়ে আমবা এসে উঠলাম এক ছোট্ট গাঁয়েব এক হতন্ত্ৰী জরাজাণ মন্দিবে। কুযোব জলে থিক্ থিক্ কবছে পাতা। সেই জল আমবা গোগ্রাসে ছেঁকে খেলাম। এমন সময় জীপের ভেতর থেকে বেবিয়ে এল শেষাজিব আনা কাফৰ ফ্লাস্ক। গরম কফি যেন অমৃত ব'লে বোধ হল।

ফিরতে হল অনেকটা পথ ঘুবে। আশকান্দাপুর পেরিয়ে ভালডাংরা। ফুটিফাটা মাঠের পর মাঠ। একদিকে ফরেস্ট-বাংলো। আবেকদিকে শুকুনো খটখটে বালিতে রুদ্ধকণ্ঠ শিলাবতী নদী।

ফেরবার পথে পাঁচমুড়া হয়ে এলাম। দাওয়ার ওপর সাজানো মনসা পুজোর চমংকাব সব প্রতিমা। পোড়ামাটির বড় বড় ঘোড়া। হাঁড়ি পাতিল। নিজেদের কো-অপারেটিভ আছে। বিক্রি খানিকটা হয় সরকারী সেল্স্ এস্পোরিয়াম মারফং। খানিকটা হয় যার যার নিজের চেষ্টায় হাটে বাজারে। আসল অভাব হল মাটির। সমবায় থেকে জমি কেনা হচ্ছে মাটির জন্যে।

পাঁচমুড়া থেকে বেরিয়ে যখন ওন্দা পোঁছুলাম, বেলা তখনই পড়ে এসেছে। ন' মাইল রাস্তা পার হয়ে যখন বাঁকুড়ায় এলাম তখন স্বাচ্ছন্দে বলা যায় বিকেল হয়েছে।

তিন বছব পর এবাব আর এদিক ওদিক নয়। স্টান চলেছি বাঁধ দেখতে।

শ্বেনদীতে বাঁপ দেওয়া হচ্ছে, তার নাম কংসাবতী। লোকৈ বলে
'কাঁসাই'। পুরুলিয়া শহরের তিরিশ মাইল উত্তর-পশ্চিমে
ছোটনাগপুরের পাহাড় অঞ্চল জবরবন্ধ থেকে বেরিয়ে দক্ষিণপুবে ছুশো
উনত্রিশ মাইল পথ পাড়ি দিয়ে এই নদী মেদিনীপুর জেলায় নন্দীগ্রামের
পুবে হুগলী নদীতে এসে পড়েছে। কুমারী নদী কংসাবতীতে এসে পড়েছে
অন্ধিকানগবের কাছে; তারপর দক্ষিণপাশ থেকে এসেছে ভৈরব-বাঁকী
আর তারাফেনী এবং ঝাড়গ্রাম পর্যন্ত যাবার পথে আরও কিছু পার্বত্য
ঝোরা। ময়নার দক্ষিণে ট্যাংরাখালির কাছে আরেকটি যে প্রধান নদী
এসে মিশেছে, তাব নাম কালিয়াঘাই। সেখান থেকে হুগলীর মুখ পর্যন্ত
এই নদীর নাম হল্দি।

পশ্চিম বাংলার একেবারে পশ্চিমের যে অঞ্চলটার ওপর দিয়ে এই নদীটি গেছে, সে অঞ্চলে গড়পড়তা রৃষ্টিপাত বছরে পঞ্চার ইঞ্চি। অক্সাক্ত অঞ্চলের তুলনায় বলতে গেলে কিছুই নয়। চতুর্দিকে খোয়াই আর উঁচু নীচু খাবলানো মাটি। বৃষ্টি হলে কোথাও টিম টিম ক'রে চাষ হয়, কোথাও ঘাস পর্যন্ত জন্মায় না। বাঁকুড়া আর উত্তর-মেদিনীপুরের এই এক দশা। এসব অঞ্চলে কোনোরকম শিল্পসমৃদ্ধি নেই। এককালে যেটুকুও বা কুটিরশিল্প ছিল, তাও মরতে বলেছে। না এসেছে বিহাৎ-

শক্তি, না হয়েছে রাস্কা। সবদিক দিয়েই এ অঞ্চলের যেন একটা দীন-ভিখিরির অবস্থা।

এ অবস্থা একদিনে হয় নি। শত শত বছব ধ'রে ক্ষয়ে ক্ষয়ে গেছে
মাটি। কেটে কেটে উজাড় হয়েছে বন। গাছ যত কমেছে, ততই খরা
লোগে ফেটে চৌচির হয়েছে মাটি। জল-হাওয়াও গেছে বদলে।
গরমেব সময় এখন গনগনে গরম, শীতের সময় ক্ষনকনে ঠাণ্ডা।

মাটি যাতে ক্ষয়ে না যায়, চাষেব ক্ষেতগুলো যাতে জল পায়, বক্সা এলে যাতে ঠেকানো যায়—কংসাবতী বাঁধে তারই ব্যবস্থা হচ্ছে। প্রায় লক্ষ নিঘে জায়গা জুড়ে ধবে রাখা হবে জল। তাব মধ্যে যে আনাদী আর অনাবাদী জমি পড়েছে তার অনুপাত হবে প্রায় দশ আনা-ছ' আনার মত। এর জন্মে ভিটেমাটি ছেড়ে নতুন জায়গায় উঠে যেতে হয়েছে প্রায় পৌনে পাঁচ হাজার ঘর লেকেকে।

যে জমি জলের তলায় যাবে, তার প্রায় তিরিশ গুণ জমি পাবে সেচের জল। তাছাড়া বছবে ছ'মাস যখন জল কমে যাবে, জলের তলার জমিরও তিন আনার বেশী, অংশে চর পড়বে। পলি-পড়া চব জমিতে চাষেব খবচ পড়বে কম, ফলনও হবে বেশী। একরে পয়তাল্লিশ টাকা ভাড়া দিলেও এখনকার হিসেবে চাষেব খবচ পঞাশ টাকার মত বাঁচবে।

এখন তো ষোল আনাব মধ্যে পনেবো আনারও বেশী জমি এক-ফসলা। সেচেব জল পেলে চাষীদের মধ্যে পাট আর আমনেব সঙ্গেরবিফসল ফলানোর ঝোঁকও বাড়বে। এমনিতেই তো এসব অঞ্চলে গম, রাই, সর্ষে, তিল, তিসি, মুগ, মস্থর, ছোলা, কলাই, অড়র, আলু, যব, জোয়াব, ভূটা, রকমারি তরিতরকাবি আর বারোমাসের আখ চাষ হয়।

শুখার দিনে জমিতে জল পেলে একব প্রতি বাড়তি ফসল বেচে চাষীরা আমন ধান আর খড়ে পাবে ১৬৬ টাকার মত আর পাটে পাবে ১৮২ টাকার মত। সেচের জলে পতিত জমি আবাদ ক'রে একব প্রতি নীট লাভ হবে আমন ধানে ছশো টাকারও বেশী আর পাটে সাড়ে চারশো টাকারও বেশী। বাধের দৌলতে দেড় লক্ষ একরের বেশী জমি জল পাওয়ার ফলে, একর প্রতি বাড়তি ফসলের দাম পাওয়া যাবে: গমে ৭১॥০ টাকা, যব জোয়ার ডাল কলাইতে ৬৭॥০ টাকা, আলুতে ৩১৫২ টাকা, আখে ৩২৪২ টাকা।

এর পুরোটাই সেচ বিভাগের একটা আনুমানিক হিসেব। হিসেবগুলো হয়েছে আজ থেকে বছর দশেক আগেকাব বাজারদরের হিসেবে।
ভবিষ্যতের ছবিটা যে অবিকল এমনিই হবে, তা নয়। এ হল
আগামী দিনের মোটামুটি একটা আদ্রা। কাছাকাাছ হলেও বা
কম কী!

বাকুড়া শহরের এক প্রান্ত দিয়ে গেছে দারকেশ্বব নদী। খটখট কবছে শুকনো। এ তিন বছবে নদীব ক'ছেপিঠে স্থুন্দর ক্ষেকটা দালান উঠেছে। ব্রিজ পেরিয়ে তাতীপ্রধান রাজগ্রাম। এখান থেকে নাকি বোদ্বাইয়ের তাজমহল হোটেলে বেডকভার যায়।

> প্রবার সিধে চলে যাব বাকুড়া থেকে খাতড়া। সাতাশমাইল রাস্তা। তাবপব সেখান থেকে কংসাবতী বাধ।

রাস্তার ধার বরাবব একটানা চলে গেছে বাঁধেব নিজস্ব টেলিফোন আব ইলেকট্রিকের তার। তুপাশে কচ্ছপের পিঠেব মত উবু হওয়া বড় বড় প্রাস্তর। সংরক্ষিত শালবন। মাঝে মাঝে দূর দিগস্তে বালখিলা পাহাড়।

বহড়ামুড়ি বনকাটা ইদপুর পাথর্ডিহি পেরিয়ে খাতড়া। বড় গ্রাম। দেখতে ছোটখাট শহরের মত। গ্রামের কেন্দ্রে সোজাস্থজি আর আড়াআড়ি ছটো রাস্তায় হুসারি দোকানপাট আর বাজার। ভাতের হোটেল বেশ কয়েকটা। তৈরি জামাকাপড় ঝোলানো দর্জির দোকান। লেবু কলা পান সিগারেটের সঙ্গে গাঁটছড়া-বাঁধা মনিহারী দোকান। মিষ্টির দোকান, চায়ের দোকানও যথেষ্ট। বইয়ের দোকান, লোহালকড়ের দোকানে বিক্রি হচ্ছে রেডিও। বাজারে চেলে বিক্রি হচ্ছে বাঁধাকপি আর বেগুন। একটা দাইকেল মেরামতের দোকানেব সামনে ভিড়। মাথায় ফেট্টা বাঁধা এক মাঝবয়সী মাতাল খালি গাযে নেচে নেচে আদিরসের গান গাইছে।

অদূবে বাঁধেব ওয়ার্কশপ। গোটা চম্বর জুড়ে পেল্লায় পেল্লায় সব ক্যাটারপিলাব, ট্রাক্টব আব বুলডোজার। সন্ধ্যে হলে গ্রাম ব'লে মনেই হবে না। ইলেকট্রিক আলোয় ধাঁধিয়ে যাবে চোখ। বড় বড় ঢাউস চাকায় ধুলো উড়িয়ে দেখা দেবে গোধৃলি।

কাছে দূরে ডাইনে বাঁযে অনেকগুলো পাহাড। বাঁয়ে বাঁশনালা আব পোড়া পাহাড়। ডানদিকে পরেব পর চলে গেছে ভুরুডাঙা, চন্দনা আব লেদিশোল। মুড়াজোড বাধ পেবিয়ে আরও এগিয়ে গেলে শিয়াল পাহাড়ী আব মশক।

গোদাহাব গ্রামে দেখলাম সাওভালদেব এক বিয়েব পার্টি। জোবে জোবে বাজছে মাদল বাশী ধামসা নাগড়া।

খাল কাটা, মাটি বওয়া, বাস্তা তৈবিব কাজ সেরে পিল পিল ক'রে ফিরছে মাঝি-মেঝেন। মেঝেনিদেব মাথায আলো প'ড়ে ঝকমক কবছে কাঁসার বড় বড় জামবাটি। জামবাটিতে কী ছিল, মেঝেন ? পাস্তা। আব কা ছিল গ আলুব তবকাবি। আব কী গ পুন। বাস্।

পাহাড়ের গা বেবে বাস্তা আক্ড়ে আক্ডে ঘূবে ঘুরে গাড়িটা ওপবে উঠছিল। ওপাশে স্পীলওয়ে। এপাশে চিক চিক করছে আধভাসা জমি। সামনে বাধ বরাবর মাটি-ফেলা রাস্তা। এপাশে ইউথ হোস্টেলেব অসমাপ্ত কোঠা। ওপাশে খাদ আর খড়িব পাহাড়।

পাহাড়ের একদম মাথায় কংসাবতী ভবনেব স্থন্দব গোল বাংলোয় রাত ক্রমশ জমাট বাঁধল। তিন দিক ঘিরে অর্থ বৃত্তাকার ফুলের বাগান। চাবদিকে ম' ম' করছে ফুলেব গন্ধ। দূরে দূরে নীচে ওপরে অসংখ্য ইলেকট্রিকের বাতি। কোথাও ফ্লাডলাইট খেলে কাজ হচ্ছে।

াইরে চেয়ার টেনে .নিয়ে গিয়ে অন্ধকারের দিকে মুখ ক'রে

বসলাম। এই গোটা পরিকল্পনার ভার যাঁর ওপর, তিনি আমার পাশে বসে।

ছ' বছরে কংসাবতী বাঁধ, স্পীলওয়ে আব খালে জল ছাড়ার প্রধান গেট প্রায় সম্পূর্ণ। এই বর্ষার পবই শুক হবে জল ছাড়া। মাঠগুলো ভৃষণত চাতকেব মত তাকিয়ে আছে। এর মধ্যে খরচ হয়েছে বাবো কোটি টাকা। কাজ শেষ হতে এখনও পাঁচ-ছ' বছব লাগবে। আরও আঠোবো-উনিশ কোটি টাকা খবচ হবে। যেখানে ক্যাটারপিলারের একেকটা টায়ার (ঘণ্টার মাপে যার আয়ু) কিনতেই লাগে আট হাজার ক'রে টাকা—সেখানে বছরে আড়াই তিন কোটি টাকা খরচ হওয়া কিছুই নয়।

কার্পণ্য শুধু তাদের বেলায় যাব। ট্রাক্টব চালায়; যারা মাটি বয়, পাথব কাটে, পাহাড় টলায়; যারা রোদে পুড়ে, বৃষ্টিতে ভিজে তদাবক কবে; যারা কলকৌশল, বুদ্ধি যোগায়। ঠিকেদাবদের মধ্যেও আছে ভাল মনদ। যারা ভাল। তারা দাঁও মাবে বটে—কিন্তু উচিত মত কাজও দেয়।

কাজও এখানে সাবা বছর সমান গালে হয় না। মবশুমের ক'মাস রোজ পঁচিশ হাজাব লোক কাজ কবে। চাষেব সময় কাজেব লোকের সংখ্যা হাজাব খানেকে এসে ঠেকে। চাষেব কাজে আছে খোরাকী, ধান আর ছ টাকা আড়াই টাকা বোজ। আব বাঁধেব কাজে মজুরী পাঁচ সিকে থেকে দেড় টাকা। ফুরনে করলে আড়াই টাকা থেকে তিন টাকা। চাষের কাজ ছেড়ে বাঁধের কাজে কেনই বা তারা আস্বেং?

এখন একটা চেপ্তা হচ্ছে দিনমজুরদের নিয়ে কো-অপারেটিভ তৈরি কবার। ঠিকেদারদেব যে রেটে কাজ দেওয়া হত, কো-অপারেটিভকেও সেই রেটেই কাজ দেওয়া হবে। কো-অপারেটিভের কাছ থেকে কোনো জমার টাকা নেওয়া হবে না। কো-অপারেটিভ যাতে দাড়াতে না পারে, এখন সেটাই হবে ঠিকেদারদের তরফের চেষ্টা।

বাঁধ হয়ে এ অঞ্চলের লোকদের আরেকটা বড় রকমের অভাব

খুঁচবে। সে অভাবটা হল খাবার জলের। গরমকালে গ্রামের পুকুর-শুলো যখন শুকিয়ে যায়, তখন লোকে যে জল পায় নির্বিচারে সেই জলই খায়। বাঁধের বাড়তি জল যাতে ক্যানেলের ভেতর দিয়ে গিয়ে গরমকালে পুকুরগুলো ভর্তি রাখে তার চেষ্টা হবে। এটা হলে রোগ-মহামারী এখনকার মত অত ছড়াতে পারবে না।

বাধ আর ব্যারেজের সঙ্গে লাগাও যেসব লেক হবে, সেখানে হবে শ্বাছের চাষ। খালগুলোও হবে মাছের বড বড় ঘাঁটি।

ত্থারে হবে পার্ক আর পিকনিকের জায়গা। লেকে হবে নৌ-ভ্রমণ আর মাছশিকারের ব্যবস্থা। লেকের চারপাড় জুড়ে থাকবে মোটরে বেড়াবার রাস্তা।

শুনতে শুনতে এমন মশগুল হয়ে পড়েছিলাম যে, আমি যেন স্পষ্ট দেখতে পাচ্ছিলাম আমাব সামনে অন্ধকাবেব কোল-আলো-কবা সেই ভবিয়াংকে।

আমার পাশে যিনি ব'সে ছিলেন, কথা বলতে বলতে কখন তিনি খেমে গেছেন জানি না। তাকিয়ে দেখলাম দূরে অন্য কোথাও অন্যমনস্ক তার দৃষ্টি।

হঠাৎ মনে পড়ে গেল, আজ রান্তিরে বাড়িতে তাঁব ক্যাক্টাসের ফুল ফোটার কথা। আসবাব সময় বলেছিলেন।

তবু আমি একরকম আজ জোর করেই এখানে তাঁকে ধরে এনে-ছিলাম।

নাম ছিল মন্ত্রেশ্বর

ব্রেগ্রাসঞ্জি, প্রদারগমন, ফুসলানো, বলাংকার, খুন—
বারাজীদের গুণের ঘাট ছিল না। কারো ভরলীলা সাঙ্গ হয়েছে
ফাঁসিকাঠে, কেউ বা জেলে ঘানি টেনে এসে গদিতে আবার গাঁট হয়ে
বসেছে। আজ আর সে বারাজী মোহান্তরা নেই, কিন্তু বারা
ভারকনাথের দবদবা যেমন তেমনিই আছে। শুধু হাওড়া স্টেশনে
কেন, শহরের সর্বত্রই দেখবেন াসন্তী রঙে ছোপানো কাপড়ে টুং টাং
টুং টুং করতে করতে কাধে বাক নিয়ে চলেছে দলে দলে লোক। যাবে
ভারকেশ্বরে। বাবার থানে। শুধু শিবসাত্রি বা চৈত্র সংক্রান্তি ব'লে
নয়—ভারকেশ্বরের ট্রেনে, ভারকেশ্বরের বাসে বারোমাস ভিরিশ দিনই
হত্যে দিতে আসা যাত্রীদের ভিড়। বাসও সব আসে কাছে দ্রের
হরেক জায়গা থেকে।

শেওড়াফুলি ছাড়িয়ে দিয়াড়ার দিকে এগোতেই হুগলী জেলার আর এক চেহারা। ফুপাশে ঝোপ ঝাড়, ডোবাপুকুর, খড়োঘর, কলা বাগান। কলকারখানা নয়। বেহন্দ গ্রাম। সন্ধ্যের পর দেখবেন দ্রে, আদিগন্ত অন্ধকার ফুঁড়ে যাত্রী বাস বা মাললরির হুটো অলন্ত চোখ পা টিপে টিপে এগিয়ে আসছে। কোণাও বা ঝোপের গায়ে

ৰাঁক বেঁধে আছে জোনাকি।

তারকেশ্বরে ট্রেন থেকে নেমেই ছুটতে হবে। নইলে আরামবাগের বাসে জায়গা মিলবে না। অত ছুটে গিয়েও প্রথম ছটো বাসে আমরা বসবার জায়গা পেলাম না। শনিবার ব'লে নয়। এ রাস্তায় এ হল রোজকার হাল। তাও তো এখন ভাল। বাস হয়েছে। যখন বাস ছিল না তখন যার যার একমাত্র শ্রীচরণই ছিল ভরসা। বাজারের রাস্তা ছেড়ে বাস এবার বাঁদিকে মোড় ঘুরল। ডানদিকে নাকের সোজা যে রাস্তা, সেটাই ছিল আগে হাঁটাপথ। পেট্রোল পাম্প ছাড়িয়ে গাড়ি এবার ডানদিকে টানা রাস্তা ধরল।

রামনারায়ণপুর পেরিয়ে মাকড়া। ছপাশে ঢালাও জমি জায়গা।
মধ্যে মধ্যে মাটির বাড়ি। ভিতগুলো সব উঁচু উঁচু। দেখে মনে
পড়ে গেল, এ সব হল ববাবরের বক্যা অঞ্জন। নারকেলতলা পেরিয়ে
চাপাডাঙার জমজমাট হাট।

পরেব পব কয়েকটা কোল্ড স্টোরেজ। পাঁচ বছব মাণেও ছিল না। হালে হয়েছে। প্রথম ঠাণ্ডাঘর হয় বালিগড়িতে। পশ্চিমবঙ্গেব গ্রামাঞ্চলে কোল্ড স্টোরেজের এই ধুমধড়াকা ফলাও কারবাব ইদানীং খুবই চোখে পড়বে। তবে হুগলী জেলায় এই ঠাণ্ডাঘবেব একটা সাবেকী এতিহ্য আছে। মাজ থেকে প্রায় ছশো বছর মাগেও চুঁচুড়ায় দৈনিক কয়েক শো মণ ক'রে বরফ তৈরি হত। তা দিয়ে হত সাহেবস্থবোদেব ফলমূল মাছমাংসের সংরক্ষণ।

হাটের গা দিয়ে গেছে দামোদর। এ সেই সেকালের ছড়াব ধেয়ে-এল-দামোদর আর নয়। এখন দেখে কে বলবে নদী। মধ্যিখানে হালবলদ জুড়ে রীতিমত চাষ আবাদ হচ্ছে। জায়গায় জায়গায় জলের একটু আধটু ছিটে ফোঁটা। হাটের গা বেয়ে রাস্তা উঠে সটান গেছে বিদ্যাসাগর ব্রিজে।

ব্রিজের ঠিক মুখটাতে গুচ্ছের বিজ্ঞাপন। অমুক কোল্ড স্টোরেজ। স্থলভ ভাড়ায় আলুবীজ রাখুন। কিন্তুন জগদ্ধাত্রী আর লঠন মার্কা মিশ্র সার। দলে দলে দেখে যান নট্ট কোম্পানির অপেরা পার্টি।
তার মধ্যে ইংরেজিতে লেখা খাপছাড়া সিগারেটের একটা ছটো বিজ্ঞাপন।
ভাগ্যিস বিজ্ঞাপনের লোকেরা গ্রামের রাস্তাঘাট বড় একটা মাড়ায় না!
নইলে কী হত একবার ভেবে দেখুন। এর সাইকেল, ওর সাবান।
এর রেডিও, ওর শার্ট । এর পোকামারা ওষ্ধ, ওর মাজন। রকমারি
রঙে আর বৃক-মুখের ঢঙে—আকাশের নীল আর মাঠের সবৃজ্ঞ
নিঃসন্দেহে আড়াল পড়ত। প্রকৃতির সেই অপ্রকৃতিস্থ অবস্থা বাসযাত্রীদেরও নিশ্চয় পাগল ক'রে মারত। ভাগ্যিস—

সোদপুর পেরিয়ে হরিণাখালিব খাল। তারপরই হরিণখোলা।
মুণ্ডেশ্বরীর একেবারে গায়ে। ছদিকের উঁচু পাড় দেখলে বোঝা যায়
বর্ষায় এ নদীতে কী কাণ্ডই না হয়। নড়বড়ে ভাসন্ত কাঠের পুল দিয়ে
শুক্নোর ক'টা মাস বাস পাবাপার করবে। শোনা যাচ্ছে, শীগণিরই
নাকি এ রাস্তায় ব্রিজ হয়ে যাবে। হাজার হোক, এ হল খোদ মুখ্যমন্ত্রীর
নির্বাচনী এলাক।।

আমরা নামলাম হরিণখোলায়।

আনরা বলতে আমি, রেজগুয়ান, বজবজের কবিরন, জাহানারা আর গোলবামুর মেয়ে অরুণা ' যাব রেজগুয়ানদের গ্রামে। এখান থেকে দেড়-ছ ক্রোশ বাস্তা। আসব বলে কবে থেকে পাঁয়তাড়া ক্ষছি। আমার সময় হয় তো রেজগুয়ানের সময় হয় না। রেজগুয়ানের হয় তো আমার হয় না।

বজ্বকে রেজওয়ানদের রুটির কারখানা। পত্তনের সময় আমরা বজবজে ছিলাম। এখন তো 'সাথী বেকারি' বলতে ও অঞ্চলে লোকে এক ডাকে চেনে। ময়দা নিয়ে বার বার বিভ্রাট না হলে কারখানা এতদিনে বেশ ভালভাবেই দাঁড়িয়ে যেতে পারত। বিধি বাম না ব'লে দক্ষিণপন্থী বলাটাই বোধহয় ঢের বেশী যুক্তিসঙ্গত।

চেনার স্ত্রটা পাঁউরুটি-বিস্কৃট হলেও রেজওয়ানের কিন্তু তার চেয়েও

একটা বড় পরিচয় আছে। সে পরিচয় আর্ত্তিকার আর অভিনেতা হিসেবে। নজরুল ইসলামের কবিতা ওর গলায় আর মেজাজে চমংকার খোলে। যেকোনো নাটকে টাইপ চরিত্রে ওকে সুন্দর মানায়। পৌরাণিক বা ঐতিহাসিক হলে তো কথাই নেই।

সামনের দোকানে গরম চায়ে গলা ভিজিয়ে নিয়ে তক্ষুনি রওনা হতে হল। আকাশটা সারাদিনই মুখ ভার করে আছে। তার ওপর সন্ধ্যে হয়-হয়। গ্রাম থেকে লোক এসেছে লঠন নিয়ে। বৃষ্টি এসে পড়বার আগেই গ্রামে পৌছুতে হবে।

কোল্ড স্টোরেজের গা দিয়ে রাস্তা। তু পা যেতেই চারপাশ থেকে অন্ধকার হেঁকে ধরল। লগ্ঠন থাকলেও লগ্ঠনটা ইচ্ছে করেই স্থালানো হল না। লগ্ঠনের আলোয় হাঁটতে ভারি অস্থবিধে হয়! যেতে হয় ঘাড় গুঁজে। মুখ তুললেই চোখে ধাঁধা লাগে। তার চেয়ে সামনের লোকের পায়ে পায়ে চলা ঢের ভাল। এই তো বেশ দিব্যি দেখা যাচ্ছে, অন্ধকারে চিক চিক করছে পায়ে চলা এক চিল্তে রাস্তা। সাপ খোপ শুয়ে থাকলেও কাছ থেকে অনায়াসে নজর করা যাবে। তাছাড়া এও ঠিক যে, ভয় মনে করলেই ভয়।

খানিকটা যাবার পর, যে সামনে যাচ্ছিল, পাশের একটা বাগান মত জায়গার দিকে আঙুল দেখিয়ে বলল— এই জায়গাটাই রাতনিরেতে যা একটু ভয়ের। টাকাপয়সা থাকলে ছোরাছুরি দেখিয়ে কেড়েকুড়ে নেয়। সন্ধ্যের পর এ রাস্তায় কেউ তাই বড় একটা একা আসে না। ঐ যে ঝুপড়িগুলো দেখছেন, ও পাড়াটা ভাল নয়। অন্ধকারে তাকালাম বটে, কিন্তু কিছুই ঠাহর হল না।

ধারে কাছে লোকালয় বলতে ঐটুকু। ঝুপড়ির ভেতরে বাতি অলছে ব'লে মনে হল না।

আকাশ নিকষ কালো। তারাগুলো মেঘে ঢাকা। হাওয়ায় বেশ . একটা দমকা ভাব। রাস্তার তু পাশে শুধু মাঠ আর মাঠ। অনেক দূরে আকাশের শেষ দেখা যাচ্ছে।

বৃষ্টি হয় নি এদিকে !

কোথায় বৃষ্টি! নামমাত্র ছিটেকোঁটা। পাট চাষের এবার সর্ধনাশ হল। পাট বেচে চাষীরা হাও বা ছটো পয়সার মুখ দেখতে পেড, এ বছর সে পথও বন্ধ।

গল্প করতে করতে কালভার্টের মূথে এসে গেলাম। ডানদিক দিয়ে এবার গ্রামে ঢোকবার রাস্তা। এইবার লগ্ঠনটা স্থালিয়ে নেওয়া হল। স্থালানো সহজ হল না। যা হাওয়া।

মাদ্রাসার হাতাটা ছাড়াতেই দেখা গেল, রেজওয়ানেব ছেলেমেয়েরা বাস্তায় দল বেঁধে দাড়িয়ে। বাপকে দেখেই সব হৈ চৈ ক'রে ছুটে এসে তারপর স্থামাদের দেখে স্প্রপ্রিভ হয়ে গেল।

সকালবেলায় বেবোলাম গ্রাম দেখতে।

মুণ্ডেশ্বরা নদাব এপার ওপার জুড়ে কেশবপুর বেশ প্রাকাণ্ড গ্রাম। প্রায় তিবিশ বর্গ মাইল এলাকা। পুর্বদিকে বৈঠা, কুলবাতপুর, পশ্চিম-পাড়া, নিমডেঙি, তকিপুর। দক্ষিণে এপারে হুমাচক, কেন্তপুর, ওপারে মোদকপুর, আসনপুর, চকানল। পশ্চিমে ওপারে ভেল্য়া আর বাতানল। উওবে ওপারে মল পুর আর বনমালিপুর।

গোটা মলয়পুর অঞ্চলে যা লোক, তান প্রায় এক-ভৃতীয়াংশ লোক এক এই কেশবপুরে। নদান এপার ওপার মিলিয়ে কেশবপুরের লোকসংখ্যা প্রায় হাজার ছয় হবে। পাড়ায় পাড়ায় ভাগ হয়ে এপারে ওপারে আধাআধি লোকের বাস।

ঠিক হল ওপারে ইস্কুল দেখতে যাব।

মুসলমান পাড়ার গা ঘেঁষে বাগদী পাড়া। বাগদী পাড়ার ভেতর দিয়ে পারঘাটে যাবার রাস্তা। পাড়াটাকে বলে ভেটী পাড়া। আগে ছিল ভেটীর ৮ণ্ডী। সেই থেকে ভেটী পাড়া নাম।

এ পাড়ায় ঢুকলেই বোঝা যায়, লোকজনেরা বড় দীনদরিদ্র।. পঞ্চাশ ঘব লোকেব বাস এ পাড়ায়। তার নধ্যে মোটে আট ঘরের জমি আছে। তার মধ্যে একটি মাত্র খরেরই যা বিঘে পনেরো জমি। বাকি সকলেরই এক বিঘে ছ বিঘে ক'রে। প্রায় সবাই হয় ভাগচাষী, নয় ক্ষেত মজুর। কাজের যখন খুব চাহিদা থাকে, তখন ক্ষেতমজুররা রোজ পায় আড়াই-তিন টাকা। কাজের মন্দার সময় রোজ কমে হয় দেড় টাকা।

একজন বলল, ঘর দেখছেন পঞ্চাশটা। কিন্তু এ পাড়ায় মাথাগুণভিতে লোক কত হবে জানেন? চার-পাঁচ শো-র নীচে নয়। যে লোকটা বলছিল সে নিজেও বর্গক্ষত্রিয়। নিজের বলতে তার এক কোঁটাও জমি নেই। দিনমজুবি করে। কলকাতায় যাওয়া-আসা আছে। কথার খুব বাঁধুনি। ছঃখ ক'রে সে বলল, যার ঘরে যত অভাব, ভগবান তাব ঘবে তত ছেলেপুলে দেন।

নদীর ধাবে যাবাব সক বাস্তাটায় একটা গাছেব ডাল এসে পড়েছে। তার তলা দিয়ে নীচু হয়ে যেতে গিয়ে দেখি পুবনে। ইটেব একটা ভাঙা দেয়াল।

রেজওয়ান বলল, এটা কী জানেন? খলিল কাজীদেব পূর্বপুকষদের ভিটে। এখানে বছব পঞ্চাশ আগে ছিল বিবাট চক-মিলানো কোঠাবাড়ি। ছযোবে হাতী বাধা থাকত। না, জমিদাব টমিদার নয়। কাজীদেব ছিল সেকালে নাকি মা,স নোনা কবাব কারবার। মাংস নোনা ক'রে সেই মাংস জাহাজে সাপ্লাই দিত। আজ ওদের একেবারে কপর্দকহীন অচল অবস্থা। থাকবার মধ্যে আছে এই কয়েকটা ভাঙা ইটে। গ্রামের লোকে না দেখলে কবে এতদিনে ফৌত হয়ে যেত।

হাঁা, দেখে সম্ভ্রম হওয়ার মত নদী বটে। ছ দিকের পাড় আর খানা-খন্দ দেখলে বোঝা যায় বর্ষায় নদীর জল কোথায় ওঠে। নদী ফি বছরই একটু না একটু পাড় ধ্বসিয়ে নিয়ে যায়। একজনদের একটা ঘর তো দেখলাম বিপজ্জনকভাবে পাড়ের গায়ে ঝুলছে। নদীর ভাঙন জিনিসটা এদিককার লোকের প্রায় গা-সওয়া ব্যাপাব। নদীর নাম মৃত্তেশ্বরী। এ নদী আসছে বর্ধ মান জেলা থেকে। দক্ষিণপুব বয়ে এসে হরিণখোলার কাছে বেসিয়া খালের সঙ্গে এর যোগ হয়েছে। পুরনো পুঁথিতে দেখা যায়, মৃত্তেশ্বরীর অন্য নাম—'মল্লেশ্বর' আর 'মৃড়াই'।

নদীতে জঙ্গ এখন কম। তাহলেও ফেরি ভিন্ন পার হওরার উপার নেই। তকতকে পরিষ্কার জল। শুধু বর্ষার ক'টা মাস রংটা ঘোলাটে হয়। আর সে জলে স্রোভের যে কী টান, তা ছুপুরে স্নান করতে গিয়ে বিলক্ষণ বুঝেছিলাম। এক জায়গায় দাঁড়িয়ে যে স্নান করবেন সে উপায় নেই। পরক্ষণে দেখবেন নদী আপনাকে নামালের দিকে ঠেলে সরিয়ে নিয়ে গেছে। তাও তা বর্ষা এখনও নামে নি। বর্ষার চল নামলে যে কী দশা হবে ভাবাই যায় না।

ওপার কা আর এপার কা, গ্রামেব সমস্ত বাড়িএই ভিতশুলো উঁচু
উঁচু। তার কারণ আছে। আগেকার দিনে এসব ছিল বরাবরের
বন্ধা অঞ্চল। দামোদরের বাঁধ হবার আগে। পরেও হয় নি তা নয়।
সেই যেবার দামোদরের বাঁধের জল হঠাং ছেড়ে দিতে সমেছিল। এদিকের
যত গ্রাম সব দুবে গিয়েছিল। ঘরে একদানা খাবার ছিল না কারো।
সেই প্রচণ্ড বন্ধায় আরামবাগে সরকাবা গুদাম থেকে চাল আনতে
গিয়ে নৌকে। রাস্তায় কত বার কত ভাবে ভূবে যেতে বসেছিল,
সেগল্প বলতে গিয়ে এখনও রেজওয়ানের গায়ে কাটা দেয়।

এ অঞ্চলে একটা কথা খুব চলে। 'পাবালে বসা'। একটা ছ-সাভ হাত লম্বা বাশ নদাব মধ্যে বালিতে গেঁথে তার ওপর কাঠের একটা সরু পাটা বসানো হয়। পাটার ঠিক মাঝখানে থাকে একটা ফুটো। বাশের মাথায় সেটা বসানো থাকে। ছদিকে ছটো পা দিয়ে ঘণ্টার পর ঘণ্টা ধরে মাথাযুক্তনি বা পাশ জাল দিয়ে লোকে মাছ ধরে। তারই নাম পাবালে বসা। বর্ষার সময় এসব অঞ্চলে চাষীদের পাবালে বসবার ধুম পড়ে যায়। মাছ তো কত। অনেক সময় বসাই সার হয়। ফেরিতে পার হওয়া নিয়ে ঘাটাল মাঝিদের সঙ্গে গাঁয়ের লোকদের

খিটিমিটি রোজকার ব্যাপার। কেউ অনেক বাকি ফেলে রেখেছে, কেউ দরাদরি ক'রে পয়সা কম দিতে চাইছে। এই রকমের সব ব্যাপার নিয়ে কথা কাটাকাটি নগড়ান টি লেগেই আছে।

ওপারে নদীর ধারে ছোট ছোট সজ্জী ক্ষেত। জ্বলও বাড়বে কেরিঘাটও জায়গা বদলাবে। ঘাট থেকে গ্রামে ঢোকবার মুখে কেশবপুব লাইব্রেরি। অনেক দিনের পুবনো। গগ্ধহীন এক ধবনেব বড় বড় বেগ্নী ফুলের গাছ। গেবস্ত বাড়িব সামনে ওঁচলা ফেলা আর সার পচানোব বড় বড় গর্ত।

জীবনবাবু নাতনীকে পড়া ব'লে দিচ্ছিলেন। সত্তবের কাছা-কাছি বয়েস হলেও মনটা তাঁব খুব তাজা। সওদাগবী আপিসে কাজ করতেন। চাকবি থেকে অবসব নিয়ে এখন বাড়িতেই আছেন। ফুল-বাগানেব তাঁব খুব শখ। বাইবেব ছোট্ট উঠোনে তাঁব নিজের হাতে লাগানো বকমাবি ফুলেব গাছ।

জীবনবাবু শুনেছেন তাঁব জন্মেব আগে এ গাঁযেব সবকাব-দত্ত পাড়ায দশ বাবো ঘব ডোমেব বাস ছিল। ডোম বলতে যাবা বাশেব কাজ করে। 'বাঁশ বনে ডোম কানা'ব সেই ডোম। ডোমেদেব ঠাকুব ছিল। ছুর্গোৎসবও হত। নির্বংশ হযে যাওয়ায় প্রামে আব এখন ডোমও নেই, কুমোবও নেই। আগে সব জাতেবই বাস ছিল। জাত হিসেবে গ্রামে বরাববই ছিল আলাদা আলাদা পাড়া। যুগীবা এখনও আছে, তবে তাবা এখন তাত বোনা ছেড়ে দিয়ে বিলকুল চাষী বনে গেছে। সব জাতেরই ঝোঁক চাষীবাসী হওয়াব দিকে।

আজকাল হু-হু ক'রে নাকি জায়গাজমিব হাতবদল হয়ে যাচ্ছে। বামুন-কায়স্থ-মুসলমানদের হাত থেকে জায়গাজমি এখন জাতচাষী মাহিষ্যদের হাতে চলে যাচ্ছে। নিজেরা চাষ না ক'রে জমি যারা ভাগে দিত, তাদের জমিই বেশী ক'রে হাতবদল হচ্ছে।

জীবনবাবু বললেন, মাহিশ্বরা হল জাত চাষী। তারা মাটি মুখে দিয়ে চেখে দেখে ঠিক কবে এবার কোনু ফসল কববে। এসব অঞ্চলে যত ডাঙা-ডহর ওরাই তো সব সমান করল, মাটি থেকে নোনা কাটানোর জন্মে সে মাটিতে ওরাই তো সার দিল। কাজেই ওদের হাতে জমি যাওয়ায় কাউকে বিশেষ আপশোস করতে দেখলাম না।

ইন্ধুলের রাস্তায় এগিয়ে তুপাশে বড় বড় খানা-হানা দেখে বুঝলাম ডহব কী জিনিস। এ সবই এ অঞ্চলে বস্থার দান। একটা ভাল ছিল, বস্থার জলে খানাগর্তে অনেক মাছ আসত। খানাগুলোতে আগে বারোমাসই কিছু না কিছু জল থাকত। বস্থা বন্ধ হওয়ার পর থেকে গর্তগুলো এখন নির্জ্জলা ঠন্ ঠন্ করছে। আগেকার দিনে বর্ষার সময় এ বাড়িও বাড়ি যাতায়াত কবতেও তো নৌকো লাগত।

আগে যেটা ছিল কেশবপুব মাইনর স্কুল. সেটাই এখন হায়াব সেকেণ্ডারী হয়েছে—এখন নাম কেশবপুব মহেন্দ্র ইনষ্টিটিউশর। প্রায় একতলা সমান উ চু ভিতের ওপব পুবনো স্কুলবাড়ি। মাটির দেয়াল। টিনেব চাল। আব তার ঠিক মুখোমুখি হাইস্কুলেব নতুন দোতলা কোঠাবাড়ি। আশুবাবু আমাদেব ঘুরিয়ে ঘুরিয়ে সব দেখালেন। কলকাতায় যেবার বোমার ভয়ে লোক পালাচ্ছিল, সেইবার আশুবাবু এলেন গ্রামে। তখন তাবই চেষ্টায় মাইনব স্কুল হাইস্কুল হল। আশুবাবু পেশায় উকিল। কর্শস্থল কলকাতা। কিন্তু সন্তাহটাকে তিনি ভাগ করে নিয়েছেন; অথে ক দিন কলকাতা, অর্ধে ক দিন গ্রাম। চিবকুমাব থেকেই তিনি জীবনটা কাটিয়ে দিলেন; ইস্কুলই তাঁব ধ্যানভ্যান। গ্রামের লোকেব কাডে তাই ইস্কুল আব আশুবাবু একাকার।

আশেপাশে আরও অনেক ইস্কুল হয়ে যাওয়ায় ছাত্রসংখ্যা খুব বাড়ে নি। ছাত্রীর সংখ্যা ছাত্রদের সিকি ভাগেরও কম। কম বয়সে বিয়ে হয়ে যায়, সংসারের কাজ করতে হয়—এইসব কারণে মেয়েদের বেশী দূর পড়ানোর এখনও রেওয়াজ হয় নি। ছেলেদের বিজ্ঞান পড়ানোর দিকে অভিভাবকদের ঝোঁক বেশী। কেননা আজকাল ভাভে রুজিরোজগারের ঢের স্থবিধে।

ছাত্রাবাসে জন পঁয়ত্রিশেকের থাকবার ব্যবস্থা। ছাত্রাবাসে থেকে

পাড়তে ধরচ পাড়ে পাঞাশ টাকার মত। মেধাবী ছাত্র হলে শুধু আধ মণ চাল লাগে। বাকি সব খরচ ইস্কুলই বহন করে।

ইংরেজির ব্যাপারটাই যা মুস্কিলের। বেশির ভাগ ছাত্রছাত্রী ইংরেজিতেই আটকায়।

আর এক মুক্ষিল বিজ্ঞানের শিক্ষক পাওয়া নিয়ে। যদিও বা পাওয়া গেল, ধরে রাখা শক্ত। স্থবিধে হয় স্থানীয় কোনো শিক্ষক পেলে। আরও ভাল হয়, শিক্ষকের স্ত্রীও যদি শিক্ষিকা হন। তাতে ছেড়ে যাবার ভয় কম থাকে।

হাইস্কুল হওয়ার পর গ্রামের লোকেরা ষোল-সতেরো বিঘে নিষ্কর জমি দিয়েছে। আর চাঁদা তুলে টাকা দিয়েছে দশ-বারো হাজারের মত। লোহা ব্যবসায়ী সিংহ মশাই দিয়েছেন প্যাত্রিশ হাজার টাকা। সরকারী ডিফিসিট গ্রাণ্ট মেলে বছরে প্যাত্রিশ থেকে চল্লিশ হাজার টাকা। গড়েবছরে ইস্কুলের থরচ পঞ্চাশ হাজার টাকাব মত। ছেলেদের মাইনের টাকা থেকে বছরে আয় হয় বারো থেকে পনেরো হাজার টাকা।

হেডমাস্টার মশায়ের ঘরে ব'দে প্রাথমিক স্থল নিয়ে কথা হচ্ছিল।
একজন বললেন, প্রাথমিক ইস্কুল থাকলে কী হবে—একেবারেই ছাত্র
হয় না। বাড়ি বাড়ি ঘুরে জোর ক'রে ছাত্র ধরে আনতে হয়। তাও
একই ছাত্রকে ছবার দেখতে পাবেন না। বাধ্যতামূলক আইন হলে
এক যদি কিছু হয়। আর করতে হবে ছপুরে ইস্কুলে বিনিপয়সায়
খাওয়ানোর বন্দোবস্ত। কিন্তু যাই বলুন, যে দেশে লোকের পেটে ভাত
নেই, পরনে কাপড় নেই, রেশনের লাইনে রাতভর দাঁড়িয়ে লাইন দিতে
হয়—সে দেশে কতটুকুই বা আপনি লেখাপড়া বিস্তারের আশা করতে
পারেন ?

বিকেলে মাদ্রাসার মাঠে গোল হয়ে বসে অনেকক্ষণ আড্ডা হল। মুসলমান পাড়ায় চাষবাস করে কম লোক। বেশির ভাগই বাইরে বাইরে চাকরি-বাকরি ব্যাবসাপত্র করে। সপ্তাহে সপ্তাহে বা মাস গেলে টাকা পাঠায়। বাড়ির লোকজনেরা গ্রামের বাড়িভেই থাকে। যার কিছুটা জমি আছে, কিষাণ রেখে চাষ ক'রে বা ভাগে দিয়ে তা থেকেও কিছুটা ফসল হয়। এ গাঁয়ে বেশী জমি একমাত্র মীর্জা সাহেবদেরই। তা প্রায় ছ-আড়াই শো বিঘে হবে। মীর্জা সাহেবদের আসল রোজগাঁর জমি থেকে নয়। তাদের আসল পয়সা জাহাজে কাঁচা বাজার সাগ্রাই থেকে।

এদিককার বেশির ভাগ লোককেই পাওয়া যাবে খিদিরপুর-মেটেবুরুজ অঞ্চলে। তার মধ্যে বেকারির ব্যাবসা আর চাকরিই প্রধান। কেক-রুটি তৈরিতে এদিককার লোকের বিলক্ষণ হাত্তয়শ। আবছল লভিফ মিস্ত্রী আর আবছল বারি ছিলেন ইংরেজ আমলের বড়লাটের বেকার। কেক তৈরিতে এঁদের নাকি জুড়ি ছিল না। বুড়ো বয়সে ওস্তাগর মিস্ত্রি চল্লিশ টাকা আর তার সাকরেত বারি পেতেন মাসিক ভিরিশ টাকা পেন্সন।

সাবেককালে এ গ্রামে বড়লোক ছিল মানিক মল্লিক। চাঁদনী বাজারে তাঁর ছিল কাটা কাপড়ের দোকান। ছই ভাই ছিলেন—মানিক আর ইসমাইল। লোকে বলে, ধানের গোলায় থাকত তাঁদের কাঁচা টাকা। এ সব অঞ্চলে মানিবে ছিল বেজায় দবদবা। গ্রামের প্রাধান্ত নিয়ে মামলা মোকদ্দমা লাঠিবাজি ক'রে মল্লিকদের অবস্থা একেবারে পড়ে গেল। আর তাদের যুক্তিপর'মর্শ দিয়ে অবস্থা ফিরিয়ে ফেলল শহরের উকিল মোক্তার।

মহাজনী কারবারে নয়, শুধু চাষবাস ক'রে বড়লোক হয়েছে, এমন একজনকেও এ অঞ্লে খুঁজে পাওয়া যাবে না। ওপারে শৈলধর ঘোষদের অবশ্য বিস্তর জমিজায়গা। তাও তাদের পয়সা হয়েছে লোহালক্ষরের ব্যাবসায়।

কথা বলতে বলতে সন্ধ্যে উৎরে গেল। দূরে মাঠের এককোণে সপ্তাহান্তে শহর থেকে ফেরা একদল ছেলেছোকরা বসেছে একটা ট্যান্জিস্টর রেভিও নিয়ে। ঐ দলে বসেছিল কিব্রিয়া। কিব্রিয়া কিছুদিন বজবজে রেজওয়ানের রুটির দোকানে ছিল।
এখন থাকে রায়পুরে'। কলকাতার এক রুটির কারবারীর স্থানীয়
প্রতিনিধি। কারবারের মালিক নিষ্ঠাবান ব্রাহ্মণ। ভবানীপুরে থাকেন।
ভাইয়ে ভাইয়ে পুব ভাব। মুসলমান কর্মচারীদের সঙ্গে তাঁদের ব্যবহার
ঠিক আপনার লোকের মত। দাঙ্গার সময় তাদের স্বাইকে তাঁরা
আগলে আগলে রেখেছিলেন।

বাবার মৃত্যার পর কিব্রিয়া বাড়ি থেকে এক কাপড়ে শুধু হাতে বেরিয়ে পড়েছিল রোজগারের আশায়। কন্ত কম করে নি। তার চেট্রা দেখে লোকে সাহায্যও করেছে। আজ কিব্রিয়া মোটামৃটি দাঁড়াতে পেরেছে। চাবের মরশুমের জন্মেই এ সময়ে তাব ছুটি নিয়ে দেশে আসা।

এখানকার সমস্থাই হল জল। আগে ছিল জল নিকাশের সমস্থা, এখন জলসেচের সমস্থা। হরিণখোলায় যেতে অবশু একটা গভীর নলকুপ বসছে। ওটাতে তবু খানিকটা মুস্কিলেব আশান হবে। এখানে একটা সুবিধে এই যে, তিরিশ চল্লিশ ফুট মাটি খুঁড়লেই জল মেলে।

হাটে গরু বেচাকেনাব কাজ ক্বেন একজন। গাজনীতিতে কমিউনিস্ট হলেও খুব ধর্মভীরু। তিন ওক্ত নমাজ পড়েন। কোনোরকম সন্থায় অবিচার দেখলেই তাব বিকদ্ধে ঝাঁপিয়ে পড়েন। ওপরতলার অভ ডান বা বোঝেন না। ডিনি এসে খবব দিলেন, কাল বাজ প'ড়ে নদার ধারের একটা বাড়ি পুড়ে গেছে। কেউ অবশ্য মারা বায় নি। কিন্তু নতুন ক'রে ঘর তোলধার তো এখুনি একটা ব্যবস্থা করতে হয়। নইলে ছেলেপুলে নিয়ে কোথায় থাকবে। ব্যবস্থা মানেই তো আরামবাগে গিয়ে রিলিফ অফিসে গিয়ে দিনের পব দিন হত্যে দেওয়া।

একটা মজা লক্ষ্য করলাম। এখানে যে কথাই হোক, ঘুরে ফিরে আলুর চাষে গিয়ে ঠেকে।

শেষ পর্যস্ত ঠিক তাই হল।

আলু চাষ অবশ্য এ অঞ্চলে নতুন নয়। বরাবরই হয়ে আসছে। কিন্তু পঞ্চাশ ষাট বছব আগেও এত ব্যাপকভাবে আলুর চাষ হত না। গোটা কেশবপুর মোজায় এককালে খুব বেশী হলে আড়াই শো তিন শো বিঘা জমিতে আলুর চাষ হত। এখন আলুর চাষ হয় তার দশগুণ জমিতে।

আলু চাষের সময় এখন নয়। কার্তিক মাসের গোড়া থেকে জমি পাট করতে হবে। প্রত্যেক জমিতে মোট আটটা দশটা হাল দিতে হয়। সকালে চাষ। বিকেলে শুকিয়ে গেলে মই দেওয়া আছে। জমি পাট করতে সময় নেবে এক মাস। এত কাণ্ডকারখানার পর তবে জমি তৈরি হল।

প্রথম ছটো চাষ দেবার পর পাঁশ সার বা গোবর সার আর পাতা-পচানি দিতে হবে। শেষ বারের চাষের আগে বা পাট সারার আগে ছড়িয়ে দেওয়া হল কেমিকেল সার।

এবার আলু বীজ পুঁতে দিয়ে মাটি চাপা দেওয়া হল। আলু বীজ বলতে চার-পাচটা ক'রে আলুর চোক স্থদ্ধ টুকরো। আট দশ দিন পর তা থেকে কল বেরোবে। গাছ ফুটলে যাদ দেখা যায় মাটি শুকিয়ে গেছে, তাহলে মাটিতে জলের ঝাপ্টা দিতে হবে। মাটি শুকিয়ে গেলে বলে 'তাত', ভিজে থাকলে বলে 'বাত'।

আলের ওপর দিয়ে নালা েটে জল দেওয়া। তাকে বলে জলের ঝাপ্টা দেওয়া। গাছ যখন ছ থেকে আট ইঞ্চি বড় হল, তখন জলের ঝাপ টা দিয়ে গাছের গোড়ায় পরিপাটি ক'ে মাটি দিতে হবে।

বসাবার সময় ছ ইঞ্চি অন্তর অন্তর বীজ বসাতে হবে প্রত্যেক সারিতে। প্রত্যেক হ সারির মধ্যে এক হাত ক'রে জায়গা ছাড়তে হবে। নালা কেটে সেই মাটি দিতে হবে গাছের গোড়ায়। মাটি দেওয়ার পর শুরু হবে সেচ দেওয়া। 'সেচ'কে চলতি কথায় বলে 'ছিঁচ'। গোড়ায় সাত দিন অন্তর ছিঁচ দিতে হবে।

আগে ছিঁচ দেওয়া হত ডোঙা-কলে। এখন হয় পাম্পিং মেশিনে। আলু চাষে দশ বারোটা ছিঁচ দিতে পারলে ভাল হয়। কিন্তু এখন দেওয়া হয়ে থাকে মোটে চার পাঁচটা। এরপর কোদাল বা লাঙল দিয়ে জমি ভেঙে আলু তোলার কাজ। বালির জমিতে লাঙল আর মাটির জমিতে কোদাল দিয়ে ভাঙলে ভাল হয়। ফলন হয় কাঠায় গড়ে তিন মণ। খুব ভাল সার দিলে—এবং 'ছিঁচ যদি না বয়' অর্থাং ঠিক সময়মত ছিঁচ দিতে পারলে—কাঠায় পাঁচ-ছ মণ পর্যন্ত আলু হয়।

আলুব চাৰে বীজ লাগে বিঘায় গড়ে পাঁচ মণ আর লাগে সার। গোবব সাব ছাড়াও পাঁচ বস্তা কেমিকেল সাব। পাঁচ বস্তায় থাকে দশ মণ। আলুবীজ কিনতে গেলে মণ পড়ে বত্রিশ টাকা।

তবে সবাই প্রায় আলুবীজ বেখে দেয়। কোল্ড স্টোরেজ হওয়ায় এখন বীজ রেখে দেবাব স্থবিধেও হয়েছে। ফাল্কনেব শেষ থেকে কাতিক পর্যন্ত কোল্ড স্টোবেজেই থাকে। এই সময়েব জন্মে কোল্ড ষ্টোবেজে বীজ বাখবাব ভাড়া মণ প্রতি ছ টাকা। ব্যাপাবীবা বিক্রির আলুও বাখে। খাবাব আলু বাখাব ভাড়া ঠিক হয় সময়ের মেয়াদ হিসেবে। আজকাল কপিও কোল্ড স্টোবেজে বাখা হচ্ছে। এসব ঠাণ্ডাঘব বেশিব ভাগই মাঝেয়াডীদেব।

আব আছে কিষাণ খবচ। লাঙল দিতে দশটা রোজ লাগবে। বাজ বসাতে গোটা দশেক বোজ। ছিঁচেব জন্মে চাবটে আব গাছের গোড়ায় মাটি দিতে লাগবে ছ'টা বোজ। তাবপব আলু তোলাব জন্মে আরও পাঁচটা বোজ। এ অঞ্চলে খেত মজুবেব ছ টাকা ক'বে রোজ আর এক টাকা ক'বে খোরাকী।

ছিঁচ দিতেও খবচ আছে। বিঘেতুই জমিতে একেক দিন একেক ঘন্টা ক'রে ছিঁচ লাগবে মোট আটটা। তার জন্তে পাম্পিং-এর ভাড়া ঘন্টায় চার টাকা।

তার মানে, বিঘেতু ইতে আলু চাষের খরচ দাঁড়াচ্ছে প্রায় সাড়ে চার শো টাকা। বিঘেতে ফলন হয় গড়ে ষাট মণ। গড়ে পনেরো টাকা মণ দবে বিক্রি হলে চাষীর হাতে হু পয়সা হয়।

এখানে সব কিছুরই কেনাবেচা হয় চাঁপাডাঙার মোকামে। আমে

গ্রামে থাকে এপার ওপারের মহাজনদের দালাল। ধান পাট আলু—

দব কিছুই এবা কেনে। এরা নিজেরা চাষও করে, আবার মহাজনদের

হয়ে দালালিও করে। গ্রামের মাঠ থেকে গরুর গাড়িতে ক'রে মাল নিয়ে

বড় রাস্তায় লরিতে তোলে। তারপর সে মাল পৌছে দেয় চাঁপাডাঙার

বড় বড় বাঁড়তদারদের মোকামে। দালালরা মণে এক টাকা দালালি

পায়। তারপর অনেক হাত ঘুরে সে আলু বাজারে ওঠে। চাষী যে

দরে বেচে আর বাজারে লোকে যে দরে কেনে তাতে মণে কম ক'রে

গাঁচ টাকার ফারাক হয়।

কথা বলতে বলতে রান্তির হয়ে যাচ্ছিল। কথা দিয়েছিলাম সন্ধ্যেবেলা ভেটীপাড়ায় যাব নাটকের মহলা দেখতে। কাজেই আডড়া ছেড়ে উঠতে হল।

মাটির একটা বড় ঘর। সেটাই ভেটি পাড়ার ক্লাবঘর। কিন্তু গিয়ে দেখি সব ভোঁ ভা। শুধু ত্ চারজন লোক ব'সে। বেশ উত্তেজিত হয়ে কী নিয়ে যেন তারা কথা বলছে।

জিজ্ঞেদ ক'রে জানা গেল, পাড়ায় একটা ব্যাপার নিয়ে একট্ ঘোলামোলা চলেছে। গ্রামে একজনের বাড়ি থেকে কাল কলসী কয়েক শুড় চুরি গিয়েছিল। আজ এমন একজনের বাড়িতে সেগুলো পাওয়া গেছে, যে একাজ করতে পারে ব'লে কারো ধারণাতেই ছিল না। দ্বাই বুকতে পারছে, এটা একেবারেই অভাবে স্বভাব নষ্টের ব্যাপার। তবু এতে গোটা পাড়ারই তো বদনাম। তাছাড়া দকলেই জানে, শুড় চুরি করার একটা বিশেষ মানে আছে। বেশী জানাজানি হলে আবার কেঁচো খুঁড়তে সাপ বেরিয়ে পড়বার ভয় ছুপ্লেই আছে।

কাজেই ব্যাপারটা যেন বেশীদূব না গড়ায় সেই ব্যবস্থা করতে সবাই ব্যস্ত।

তারপর ? আপনি এখানে কী মনে ক'রে ? গ্রাম নিয়ে লিখবেন্ বুঝি'? বাইরে থেকে দেখে কিছুই বুঝবেন না, স্থার। সব উল্টো পান্টা লিখবেন। লিখতে গেলে এখানে এসে থাকতে হবে। একদম আমাদের সঙ্গে। তবে বুঝতে পারবেন কিভাবে আমরা বেঁচে আছি। আমরা আপনাকে খেতে দিতে পারব না। কেননা এ পাড়ায় বাড়ি বাড়ি ঘূরলেও কোথাও একদানা চাল পাবেন না। আপনি সরকারী লোক নন তো? কিছু মনে করবেন না, স্থার।

লেখাপড়া করেন ? লেখাপড়ার মূখে আংগুন। ঐ যে আমাদের পাড়ার মাস্টার—লেখাপড়া শিখে তার এমন দেমাক হয়েছে যে বাগনীদের সমাজে আর মিশতে চায় না।

আপনি বাইরের লোক, আপনাকে আর সে অলপ্নেয়ে অলবডোটার কথা কী বলব আমাদের ঐ যে অমুকের ভাইগো, সে মুখপোড়াও এখন মাস্টার হয়েছে। কোন্নগরের কাছে কোথায় পড়ায়। ওব দাদা দিনমজুরি ক'বে কত কটে ওকে পড়াল। এম-এস্সিপাশ কবল। বুড়ো মা. ভাই, দাদা—কারো দিকে সে আজ একবার চেয়েও দেখে না। কলকাতাব ভদ্দবলোকদের তোজানেন অজকাল এক কায়দা হয়েছে। মেয়ের জন্মে মাস্টার রাখে, তারপর সেই বড়শীতেই মাস্টারকে জামাই হিসেবে গেঁথে তোলে। ওর তাই হল। এক উঁচু জাতের মেয়ে বিয়ে করেছে। তাও দেখতে ভাল হলে কথা ছিল। বাপটা বিনিপয়সায় মেয়ে পার করে দিয়েছে। বোকা আর কাকে বলে। কেন? বাগদী সমাজে কি মেয়ে জুটত না! ছ পাঁচ হাজার টাকা দেবার মত লোকও পাওয়া যেত। কী হবে ছেলেপুলেদের লেখাপড়া শিথিয়ে? লেখাপড়া শিথে তো এই হাল ে

त्राखित रुरा याष्ट्रिन । छेरेरा रुन ।

ফিরে আসতে আসতে মনে হচ্ছিল—সমস্তাটা জাতের নয়, লেখাপড়া শেখা না শেখারও নয়। সমস্তাটা শ্রেণীর। কাছের লোক দূরে
চলে যাবার। যাকে ধ'রে বাকি সবাই উঠে দাঁড়াবে ভাবছিল,
হঠাং হাত ছেড়ে দিয়ে তার ওপরে উঠে আপন বাঁচার পন্থা নেওয়া।